

# ความสัมพันธ์ระหว่าง GT กับ LOA

นายประสาท วงษ์ทองคำ

กลุ่มงานพัฒนาเรือประมง

สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีประมงทะเล

กรอบตันเนจ **Gross Tonnage** (GT) เป็นการวัดปริมาตรภายในทั้งหมดของเรือ คิดเป็นตัน เท่ากับ 100 ลูกบาศก์ฟุต หรือ 2.83 ลูกบาศก์เมตร บทความนี้จะกล่าวถึงกฎหมายและข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับตันกรอส กันบ้าง

## นโยบายและแผนด้านการพาณิชย์ของประเทศและการเปลี่ยนแปลงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

### ด้านการส่งเสริมกองเรือพาณิชย์ไทย

มาตรการทางการคลัง กำหนดให้มีการยกเว้นอากรนำเข้าเรือที่มีขนาดเกินกว่า 1,000 ตันกรอส โดยออกประกาศกระทรวงการคลังที่ ศก 17/2539 เรื่อง ยกเลิกการลดอัตราอากรและการยกเว้นอากรศุลกากร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 11 กันยายน 2539

ด้านกิจการเรือไทย ให้ได้รับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายส่งเสริมการลงทุนภายใต้เงื่อนไขการลงทุน 2 ประเภท คือ

- 1) การต่อเรือหรือซ่อมเรือเหล็กขนาด 500 ตันกรอส ขึ้นไป
- 2) การต่อเรือ (ยกเว้นเรือไม้หรือเรือเหล็ก) ทั้งนี้สิทธิประโยชน์แปรผันไปตามเขตส่งเสริมการลงทุน และให้เรือที่ต่อเรือหรือซ่อมเรือขนาดเกิน 60 ตันกรอส ขึ้นไปสามารถตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับยกเว้นอากรนำเข้าวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการต่อ-ซ่อมเรือ ขนาด 15 ตันกรอส ขึ้นไป ประกาศกรมศุลกากรที่ 36/2538 และ 37/2538 วันที่ 11 สิงหาคม 2538

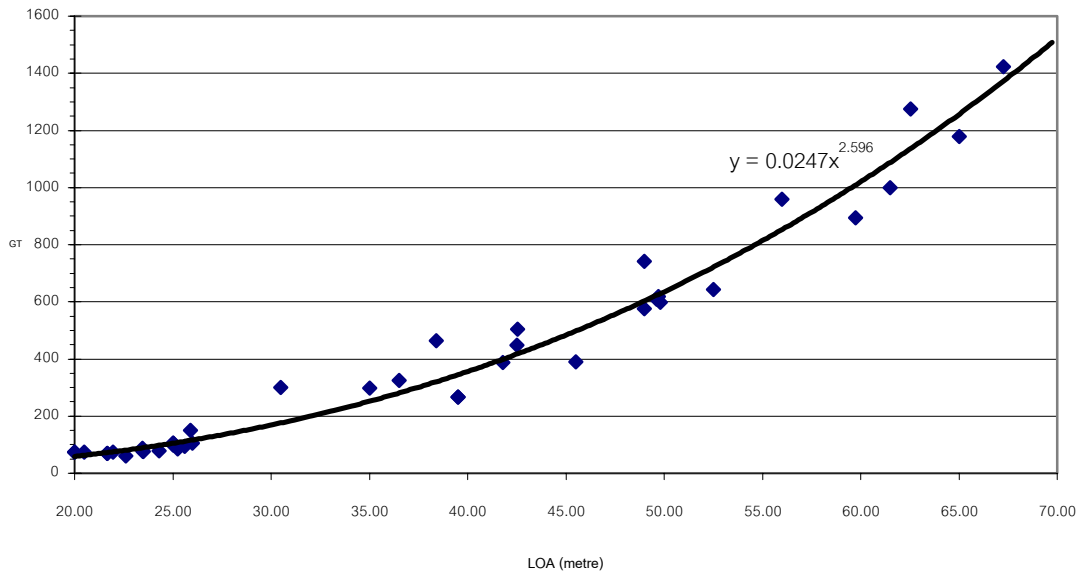
## วิเคราะห์ข้อมูล

ตามประกาศกระทรวงการคลัง ประกาศกรมศุลกากรและข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ของกรมเจ้าท่า ที่กล่าวมานี้ บอกขนาดของเรือและแบ่งประเภทของเรือเป็นตันกรอส ทั้งสิ้น ซึ่งขนาดเป็นตันกรอสนี้บอกเป็นปริมาตรภายในทั้งหมดของเรือ ไม่ได้บอกขนาดเป็นมิติ (**Dimensions**) คือ ความยาว ความกว้าง และความลึกของเรือ ดังนั้น เพื่อให้สามารถเห็นภาพได้ชัดเจนยิ่งขึ้น จากข้อมูลของเรือประมง เรือสำรวจวิจัยประมง เรือตรวจการณ์ประมง เรือฝึกอบรมการประมง และเรือกู้ภัยทางทะเล นำมาวิเคราะห์หาความสัมพันธ์ระหว่างตันกรอส (GT) กับความยาวเรือตลอดลำ (**Length over all** : LOA) ของเรือประมงไทย ซึ่งอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงประมาณ 20 % ทั้งนี้ เนื่องจากตัวแปรของมิติเรือเป็นสำคัญ ตลอดจนประเภทของเรือประมง กราฟนี้สอดคล้องกับค่าความสัมพันธ์ระหว่างตันกรอส (GT) กับ LOA ของเรือประมงขนาดเกินกว่า 24 เมตร

## Types

**Definition and Classification of Fishery Vessel**

ค่าความสัมพันธ์ระหว่างตันกรอสกับความยาวเรือตลอดลำของเรือประมงไทย



จากกราฟ ค่า  $y = 0.0247x^{2.596}$

y เป็นปริมาตรภายในของเรือทั้งหมดคิดเป็นตัน ; x เป็นความยาวเรือตลอดลำ

หรือ ตันกรอส ;  $y = 0.025x^{2.6}$  หรือ ความยาวเรือ ;  $x = 4.25y^{0.38}$

### บทสรุป

กฎหมายข้อบังคับต่าง ๆ ที่กล่าวมา ด้านการส่งเสริมกองเรือพาณิชย์ไทย กำหนดให้มีการยกเว้นการนำเข้าเรือที่มีขนาดเกินกว่า 1,000 ตันกรอส เปรียบเทียบขนาดเป็นความยาวเรือตลอดลำได้ประมาณ 60 เมตร และด้านกิจการเรือไทยที่ดำเนินกิจการต่อเรือและซ่อมเรือเหล็กขนาด 500 ตันกรอส ขึ้นไป เป็นเรือที่มีศักยภาพในการต่อเรือและซ่อมเรือเหล็กขนาดความยาวเรือประมาณ 45 เมตร ขึ้นไป หรือให้คู่ต่อเรือหรือซ่อมเรือขนาดเกิน 60 ตันกรอส ขึ้นไป สามารถตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับการยกเว้นการนำเข้าวัสดุอุปกรณ์ วัสดุได้ว่าเป็นคู่ต่อเรือและซ่อมเรือขนาดความยาวเกินกว่า 20 เมตรขึ้นไป สามารถตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนได้ และประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด 3,000 ตันกรอส หรือมากกว่า เป็นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาดความยาวเรือตลอดลำ (LOA) 90 เมตร ขึ้นไป