

ศัพท์เรือสำราญ

Prepared by

กลุ่มงานพัฒนาเรือประมง

A

Abaft	ท้าย , ไปทางท้ายเรือ
Accommodation ladder	บันไดขึ้นลง บันไดลาดเอียงเคลื่อนย้ายได้ติดแน่นพัวกับแท่นอยู่ข้างขอบเรือหรืออยู่ช่องทางเข้าออกที่ปากเรือจัดไว้เพื่อใช้เทียบเรือเล็กหรือขึ้นเทียบท่าบนฝั่ง
Advance	ระยะเข้าวงหัน 1. ระยะทางระหว่างตำบลที่ที่เรือเริ่มเปลี่ยนเข็มกับตำบลที่เรือแล่นตามเข็มใหม่ วัดตามเส้นที่ขนานกับเข็มเดิม 2. ระยะที่เรือเข้าวงหัน วัดจากจุดศูนย์ถ่วงเรือ (CG) ที่ขนานกับทางเดินเรือ โดยวัดจากตำแหน่ง CG ของหางเสือกับตำแหน่ง CG ของเรือที่เปลี่ยนท่ามุม 90°
After peak	ห้องท้ายเรือ อยู่ตอนท้ายสุดใช้เป็นผนังกันชนีก้นน้ำ
Ahead	ข้างหน้า ทิศทางเบื้องหน้าของเรือ ตำแหน่งข้างหน้าของเรือ
Air-cushion vehicle	ยานเบาะอากาศ หรือที่เราเรียกกันว่า โฮเวอร์คราฟต์ จัดเป็นยานสะเทินน้ำสะเทินบก ซึ่งเคลื่อนไปได้ด้วยเบาะอัดอากาศที่อยู่ข้างใต้ ยานเบาะอากาศลอยตัวได้โดยอาศัยพัดลมที่มีกำลังแรงดูดและอัดอากาศแล้วส่งผ่านท่อไปยังถุงพองลม(กระโปรงยางที่ยืดหยุ่นได้)ที่อยู่ข้างใต้
Air port	หน้าต่างกระจกแบบบานเปิด ปกติมีลักษณะกลมอยู่ด้านข้างตัวเรือหรือกึ่งเรือ ใช้เป็นช่องแสงสว่างและระบายอากาศ มีชื่อเรียกอื่น เช่น porthole, portlight, side scuttle เป็นต้น

Amidships**กลางลำเรือตามขวาง**

ตั้งหรือใกล้กับเส้นกึ่งกลางทางขวางหรือตามยาวของเรือ ทางเทคนิคจะอยู่กึ่งของความยาวฉากหัวและฉากท้าย ที่กึ่งกลางของแกนหางเสือ

Anchor**สมอเรือ**

ทำด้วยเหล็กเหนียวหรือเหล็กหล่อมีรูปร่างที่เหมาะสมกับการเกาะพื้นท้องทะเล และมีสายลวดหรือสายเชือกผูกติดกับเรือหรือวัตถุลอยน้ำอื่นให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการโดยไม่คำนึงถึงกระแสลมและกระแสน้ำ

Appendages**ส่วนประกอบย่อยที่ติดกับตัวเรือ**

ส่วนประกอบย่อยนอกตัวเรือ ประกอบด้วย หางเสือเรือ, เพลลาใบจักร, เสาค้ำหางเสือ , ดุมแกนใบจักร และ กระจูดงูปีก

Assemble**งานประกอบชิ้นส่วนย่อย**

งานประกอบชิ้นส่วนย่อยเข้าด้วยกันเพื่อประกอบเป็นชิ้นส่วนหรือชิ้นงานขนาดใหญ่

Astern**ถอยหลัง****Auxiliary machinery****เครื่องจักรช่วย**

เครื่องจักรกลใด ๆ ที่ติดตั้งอยู่ในเรือ นอกเหนือจากเครื่องจักรใหญ่และส่วนประกอบ

B

Ballast อับเฉา, น้ำหนักถ่วงเรือ
น้ำหนักของของแข็งหรือของเหลวในเรือเพื่อให้ใบจักรกินน้ำได้มากขึ้น
เพื่อเปลี่ยนทริมเรือ หรือเพื่อการทรงตัวของเรือให้ดีขึ้น

Beam (B) ความกว้างของลำเรือ

Beaufort Wind Scale มาตรฐานแบบโบฟอร์ต
มาตรฐานกำหนดกำลังลมโดยใช้ตัวเลขแทนตามแบบที่พลเรือเอกโบฟอร์ต
กำหนดขึ้นในปี ค.ศ.1808 โดยกำหนดให้ลมมีกำลังตั้งแต่ 0 ถึง 12 ต่อมา
ในปี ค.ศ.1905 Dr.G.C.Simpson ได้ปรับปรุงและอีกครั้งในปี ค.ศ.1926
โดยกำหนดความเร็วลมเข้าด้วย

กำลังลม	ความเร็วลมคิดเป็นนอต	คำอธิบาย
0	0-1	ลมสงบ (Calm)
1	2-3	ลมเบา (Very light)
2	4-7	ลมอ่อน (Light breeze)
3	8-11	ลมเฉื่อย (Gentle breeze)
4	12-16	ลมปานกลาง (Moderate breeze)
5	17-21	ลมจัด (Fresh breeze)
6	22-27	ลมแรง (Strong breeze)
7	28-33	พายุอ่อน (Near gale)
8	34-40	พายุจัด (Gale)
9	41-48	พายุแรง ((Strong gale)
10	49-56	พายุกล้า (Storm)
11	57-65	พายุใหญ่ (Violent storm)
12	เกินกว่า 65	พายุหมุน (Hurricane)

Berth 1 ท่าเทียบเรือ , อู่จอดเรือ

Berth 2 ที่นอน
ที่หลับนอนในเรือ, ที่นอนหรือเตียงนอน

Between decks	ที่ว่าง ระหว่างคาดฟ้า , คาดฟ้าที่อยู่ระหว่างคาดฟ้าล่างกับคาดฟ้าบน ในเรือสินค้า หมายถึง ที่ว่างในระวางระหว่างระวางล่างกับคาดฟ้าใหญ่ 'tween decks ก็เรียก
Bilge 1	ปีกเรือ, โคนท้องเรือ ส่วน โคนท้องเรือตรงบริเวณแผ่นเหล็กท้องเรือเปลี่ยนเป็นแผ่นเหล็กข้างเรือ
Bilge 2	น้ำท้องเรือ ส่วนระวางตอนล่าง เป็นพื้นที่ของถังน้ำและเครื่องจักรกลต่าง ๆ เป็นที่ รวมของน้ำท้องเรือ
Bilge keel	กระดูกงูปีก , แผ่นกันโคลง แผ่นครีบยาวท้องเรือบริเวณส่วน โคนของท้องเรือเพื่อลดอาการ โคลง ประกอบด้วยแผ่นเหล็กปีกติดกับแผ่นเปลือกเรือ โดยเชื่อมประสานหรือ ติดเป็นฉากยึด
Bitt, mooring	พุกผูกเรือ , เครื่องเทียบเรือ เสาโลหะท่อนสั้น ๆ 2 หลัก ต่อจากแผ่นรองฐานยึดกับพื้นคาดฟ้าใช้ สำหรับผูกตรึงเชือกถวด, เชือกสมอเรือ เป็นต้น เพื่อตรึงให้เรืออยู่กับท่า เทียบหรือเรือลากจูง จะเรียก bollard ก็ได้
Block coefficient (Cb)	สัมประสิทธิ์แท่งตัน เป็นอัตราส่วนของปริมาตรเรือที่จมอยู่ใต้น้ำกับปริมาตรแท่งสี่เหลี่ยม ได้แก่ ความยาว กินน้ำลึกและความกว้างของเรือ มีหน่วยเป็นทศนิยม
Body plan	บอดี้แปลนหรือรอยตัด ประกอบด้วยรูปด้านทางขวางครึ่งซีก 2 ด้าน หรือเส้นบรรจบของเรือ โดยทั้งสองซีกนี้จะมีเส้นกึ่งกลางแนวดิ่งแบ่งอยู่ โดยด้านขวามือเป็นรูปที่ มองจากหัวเรือ และด้านซ้ายมือจะมองจากท้ายเรือ ในแบบแปลนจะมี รูปตัด เส้นคาดฟ้ากราบเรือ และเส้นฉาย (projections) ได้แก่ เส้นแนวน้ำ เส้นบัทตอก (buttock) และเส้นตรวจหรือเส้นตัดเฉียง (diagonal)

Bollard	พุกผูกเรือ
Boom	แขนของปั้นจั่น, คันทง, เครื่องเพล เครื่องเสามีลักษณะกลมยาวมีแขนพับที่ปลายล่าง ปกติจะอยู่ที่เสากระโดง และมีเชือกมัดหรือพวงรอก (tackle) ที่ปลายบนของทง ใ้ยกของจากห้องสินค้าหรือห้องเก็บของ เป็นต้น
Boottop, or boottopping	ข้างเรือ พื้นผิวด้านนอกแผ่นเหล็กตัวเรืออยู่ระหว่างแนวน้ำบรรทุกเบากับแนวน้ำบรรทุกเต็ม
Bracket	ฉาก, แผ่นเหล็กหุ้มข้าง
Brake horsepower	แรงม้าเบรก แรงม้าที่ขับออกจากเครื่องยนต์ก่อนเข้าระบบเกียร์ทด
Breakwater	แผงกั้นน้ำ กราบอ่อนที่วางเอียงทำมุมบนคาบฟ้าเรือ เป็น โครงสร้างที่คาบฟ้าอากาศ เพื่อเบี่ยงให้น้ำที่ซัดขึ้นมานบนหัวเรือหรือกราบเรือ ให้ออกไปท้ายเรือ
Bridge house	ห้องสะพานเดินเรือ สิ่งปลูกสร้างที่อยู่ด้านบนหรือ โครงสร้างส่วนบน โดยปกติห้องสะพานเดินเรือจะเป็นห้องบังคับควบคุมเรือ
Bulbous bow	หัวเรือแบบกระเปาะ ลักษณะของหัวเรือที่โป่งยื่นออกมา เพื่อลดการปั่นคลื่นของเรือ ในขณะที่วิ่งแหวกคลื่นและยังทำให้เรือมีความเร็วดีขึ้นเมื่อเรือวิ่งเปล่า
Bulk cargo	สินค้าจำนวนมาก, สินค้าไม่มีหีบห่อ, สินค้าเทกอง สินค้าที่ไม่มีการบรรจุลงกล่องหรือภาชนะใดๆ ใช้วิธีเทลงในระวางเลย เช่น สินค้าจำพวกน้ำมัน ถ่านหิน สินแร่ เมล็ดพืช เป็นต้น

Bulkhead**ผนังกันห้อง , ฝา**

ผนังทางค้ำใช้แบ่งเป็นห้องย่อยภายในเรือ ผนังกันห้องสามารถแบ่งได้หลายประเภทตามตำแหน่งที่ตั้ง การใช้ ชนิดของวัสดุหรือวิธีการประกอบ เช่น ผนังกันห้องหัวเรือสุด ผนังกันทางยาว-ทางขวาง ผนังกันน้ำแบบลวดตาข่าย แบบเสาฝังในผนัง เป็นต้น ผนังกันห้องที่มีส่วนต่อการรับภาระของเรือ เรียกว่าผนังกันกำลัง (strength bulkhead) ได้แก่ ผนังผนังก้น้ำ ผนังกันน้ำมัน และผนังกันแก๊สใช้ป้องกันการลุกลามของแก๊สและควัน

Bulkhead, after peak**ผนังกันห้องท้ายเรือ**

ผนังกันห้องที่อยู่ท้ายเรือสุดเป็นผนังกันห้องทางขวางอยู่ติดกับ โครงท้ายเรือ ใช้เป็นห้องอับเฉาหรือห้องกระชับ

Bulkhead, collision or forepeak**ผนังกันห้องหัวเรือสุด**

ผนังกันห้องที่อยู่หัวเรือแรกสุดเป็นผนังกันห้องทางขวางโดยกันตั้งแต่ท้องเรือจนถึงคาค้ำฟ้าปริบอร์ค ออกแบบเพื่อป้องกันมิให้น้ำทะเลล้นเข้าระหว่างสินค้าในกรณีที่เกิดความเสียหายเนื่องจากการชนกันทางหัวเรือ ตั้งอยู่ในระยะประมาณ 0.05 ของความยาวเรือนับจากหัวเรือ

Bulwark**กราบอ่อน**

แผ่นเหล็กตั้งติดตลอดหัว-ท้ายเรืออยู่เหนือขอบของแผ่นเชิยร์

Bunk

ที่นอนในเรือหรือเตียงนอน ปกติจะสร้างติดกับผนัง

Butt**ตะเข็บขวาง**

รอยต่อทางขวางลำเรือในรอยประสานของแผ่นเหล็กตัวเรือ

Buttock

เส้นตัดตัวเรือภาคท้ายที่กลางลำ เป็นเส้นแนวตั้งตามยาว ที่ไม่ใช่เส้นกึ่งกลาง (Centerline)

C

Calk or caulk 1

การอุดหมันยาชั้น

การอุดตะเข็บตามคาดฟ้าไม้ด้วยด้ายดิบและยาเรือด้วย ชั้น มารินกลู เป็นต้น

Calk or caulk 2

การเหยียบตะเข็บแผ่นเหล็ก

อัดหรือยัดด้วยค้อนตามร่องขอบโลหะเข้าด้วยกันเพื่อหยุดหรือป้องกันการรั่วซึม

Camber

คาดฟ้าโค้ง ความนูนของคาดฟ้า

เป็นคาดฟ้านูนหรือโค้ง ด้านขวางลำเรือ เพื่อให้ น้ำที่สาดขึ้นไหลลงได้ ความนูนมาตรฐานของคาดฟ้าเปิด (Weather Deck) จะต้องเท่ากับ 1/50 ของความกว้างของเรือ

Capstan

เครื่องก้วนตั้ง

เครื่องก้วนแกนตั้งใช้สำหรับดึง โซ่สมอหรือเชือกลวด

Cathodic protection

การป้องกันการกัดกร่อน

การขับเคลื่อนเรือจะเกิดปฏิกิริยาเป็นกระแสไฟ ดังนั้น การป้องกันการกัดกร่อนจากน้ำทะเลโดยการใช้กระแสไฟฟ้าจ่ายผ่านอะโนดเฉื่อย นอกจากนี้ ยังมีการใช้สังกะสีกันกร่อนหรืออะโนดโลหะผสมจากอลูมิเนียม แมกนีเซียมหรือสังกะสี ชุบด้วยสังกะสีติดตั้งในถังหรือส่วนที่อยู่ใต้น้ำของเปลือกเรือเพื่อป้องกันปฏิกิริยากัลวานิก

Center girder

กระดูกงูตั้ง

แผ่นเหล็กทางตั้งอยู่ที่เส้นกึ่งกลางระหว่างกระดูกงูเบนกับแผ่นท้องเรือ ด้านในหรือแผ่นเหล็กทับกระดูกงู ยาวไปตามความยาวของเรือ หรือเรียก center vertical keel (CVK) หรือ center keelson ก็ได้

Center of buoyancy (B)

จุดศูนย์กลางกำลังลอย

เป็นจุดศูนย์กลางทางเรขาคณิตของปริมาตรของวัตถุ (เรือ) ที่จม โดยผลรวมของการลอย การวัดให้วัดระยะจากกลางลำเรือหรือจากเส้นฉากหัวหรือเส้นฉากท้ายนั้น เรียกว่า ศูนย์กลางการลอยตามยาว longitudinal center of buoyancy และถ้าวัดจากเส้นฐานหรือกระดูกงู (KB) เรียกว่า ศูนย์กลางการลอยทางตั้ง vertical center of buoyancy

Center of floatation (F) or Center of gravity of waterplane

จุดศูนย์กลางพื้นที่แนวน้ำ

เป็นจุดศูนย์กลางทางเรขาคณิตของพื้นที่แนวนานที่เส้นแนวน้ำนั้น ๆ การวัดระยะให้วัดจากกลางลำเรือหรือจากเส้นฉากหัวหรือเส้นฉากท้าย เรียกว่า จุดศูนย์กลางพื้นที่แนวน้ำตามยาว (longitudinal center of floatation) และ โดยทั่วไปจะใช้เป็นอัตราส่วนต่อความยาวแนวน้ำ

Center of gravity

จุดศูนย์กลางถ่วง

เป็นจุดศูนย์กลางที่น้ำหนักเรือทั้งหมดผ่าน การวัดระยะให้วัดจากกลางลำเรือ เส้นฉากหัวหรือเส้นฉากท้าย และวัดจากเส้นฐานหรือจากกระดูกงู KG เราเรียกว่า จุดศูนย์กลางถ่วงตามยาว longitudinal center of gravity และจุดศูนย์กลางถ่วงทางตั้ง vertical center of gravity

Chain pipe

ท่อโซ่

Chain locker

ยั้งโซ่

เป็นห้องเก็บ โซ่สมอ

Chain stopper

ปากจับโซ่, โซ่ห้าม

เป็นอุปกรณ์ที่ใช้ตรึงโซ่ในขณะที่ใช้งาน และใช้ตรึงสมอให้อยู่ในตำแหน่งในรูโซ่สมออีกด้วย

Chock

ก้ามปูพาดเชือก

เครื่องประกอบผิวเรียบติดตั้งอยู่ใกล้ขอบปากเรือที่คาดฟ้าอากาศเพื่อให้เชือกลวดหรือเชือกสมอไถลผ่านพาดผ่านเพื่อใช้เทียบท่า fairlead ก็เรียก

Cleat	<p>ลูกตน</p> <p>เครื่องประกอบ มีแขนหรือขา 2 ข้าง เป็นเหล็กหรือไม้ที่มีส่วนยื่น (Hom) ออกจากส่วนกลางทั้งสองข้าง ใช้ในการผูกเชือกและบังคับเชือก</p>
Coaming, hatch	<p>ขอบตั่งปากระวางบน</p> <p>แผ่นเหล็กตั่งปากระวางเพื่อเป็นช่องเปิดและกันน้ำเข้าลงเรือ</p>
Cofferdam	<p>ช่องว่างห้องเรือที่แยกออกจากกัน</p> <p>เป็นห้องว่างอยู่ระหว่างผนังกันห้องหรือเป็ะทั้ง 2 ด้าน เพื่อกันการรั่วซึมระหว่างห้อง</p>
Compartmentation	<p>ห้องในเรือหรือที่ว่างใด ๆ ในเรือที่มีผนังกันไว้มีประตูฉนวนน้ำปิด เพื่อให้เรือคงลอยอยู่ได้ในกรณีที่เรือเกิดทะเล</p>
Cowl	<p>แผ่นโลหะที่ทำหน้าที่รับหรือบังคับทิศทางกระแสอากาศเข้าสู่เครื่องระบายอากาศ</p>
Crow's nest	<p>รังกา</p> <p>เป็นที่สำหรับการเฝ้ามอง ปกติอยู่ที่หัวเสาตอนหัวเรือ</p>
Cubic number	<p>คิวบิกนัมเบอร์</p> <p>ผลคูณของความยาว ความกว้างและความลึกของเรือ ทหารด้วย 100</p>
Curtain plate	<p>แผ่นกัน , แผ่นเหล็กมนมม</p> <p>เหล็กแผ่นหน้าแคบติดเป็นมุม 90 องศาับขอบคานฟ้าตามข้างเก่งเรือ</p>

D

Davit	หลักเดวิท แขนของเครนปั่นจั่นใช้สำหรับยกเรือโบท์ สมอเรือ เสปีง เป็นต้น
Deadweight	น้ำหนักรวมของสินค้า วัสดุคงคลังและเชื้อเพลิงที่เรือบรรทุกไป คิดเป็นตัน
Deadwood	ไม้ก้นน้ำรั่ว ส่วนของตัวเรือใช้รองรับเพลลาใบจักร เพื่อความแข็งแรงของโครงสร้างรองรับการเข้าอู่ การเกย และอื่น ๆ โดยทั่วไปไม้ก้นน้ำรั่วนี้อยู่ปลายสุดท้ายเรือไม่จำเป็นต้องอยู่ตรงเส้นกึ่งกลาง โดยเฉพาะส่วนที่บางของเรือ จะอยู่ท้ายเรือก่อนไปทางตอนหน้าหางเสือ หรือใกล้กับหางเสือเรือ
Deck	ดาดฟ้าเรือ ชั้นพื้นในเรือเป็นแผ่นพื้น แผ่นกระดานหรือสิ่งปกคลุมเป็นชั้น ๆ ของโครงสร้างตัวเรือหรือโครงสร้างดาดฟ้าบนของเรือ
Deck beam	คานรับดาดฟ้า , ฝักมะขามเรือ ส่วนที่ทอดขวางรับดาดฟ้าและเป็น โครงเรือ
Deckhouse	แก่งเรือแบบไม้ผืนก้นน้ำ ห้องที่สร้างบนดาดฟ้าบน เป็นห้องที่ไม่ได้ยื่นจรดไปถึงกราบ ถ้าจรดถึงกราบทั้งสองก็เรียกว่า Superstructure
Deck machinery	เครื่องจักรดาดฟ้า เป็นคำที่ใช้กับเครื่องหางเสือ กว้านตั้ง กว้านนอน เครื่องกว้านและเครื่องกลอื่น ๆ ที่อยู่บนดาดฟ้าเรือ
Deck stringer	อเสดาดฟ้า , แผ่นสตริงเกอร์ดาดฟ้า แผ่นเหล็กตอนที่ชิดกราบเรือ ติดอยู่ที่ขอบนอกของดาดฟ้าเรือ

Deck, weather	ดาดฟ้าเปิด , ดาดฟ้าอากาศ
Deep tanks	ถังลึก เป็นถังที่จรดท้องเรือหรือท้องเรือชั้นในถึงดาดฟ้าล่าง โดยทั่วไปมีฝาปิด จึงใช้เป็นห้องเก็บสินค้าแห้ง
Depth, molded	ความลึกขอบ ระยะทางตั้งวัดจากเส้นฐานถึงยอดของคานรับดาดฟ้าฟริบอร์ด์ที่กราบข้าง เรือ โดยวัดที่กึ่งกลางความยาวเรือ
Derrick	ปั้นจั่นยกของ
Diameter, steady-turning	เส้นผ่าศูนย์กลางของวงหัน เส้นผ่าศูนย์กลางของโค้งวงกลม วัดที่จุดศูนย์กลางถ่วงเรือ (CG) เมื่อเรื่อนั้นหัน กลับลำได้สำเร็จ คู (Advance)
Diameter, tactical	เส้นผ่าศูนย์กลางแทคติกอล ระยะเดินทางของเรือ วัดที่จุดศูนย์กลางถ่วงเรือ (CG) ที่เรือหันกลับยังเส้นทาง เดิมทำมุม 180° เส้นผ่าศูนย์กลางแทคติกอลนี้มีค่าเท่ากับระยะวงหันของ เรือที่ 180°
Displacement, light	ระวางขับน้ำบรรทุกเบา น้ำหนักเรือเปล่า รวมตัวเรือ เครื่องจักรกล เครื่องประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ บางครั้งก็เรียกว่า Light weight หรือ Light Ship
Displacement, loaded (Δ)	ระวางขับน้ำบรรทุกเต็มที่ เป็นระวางขับน้ำในขณะลอยลำอยู่ได้ที่กินน้ำลึกมากที่สุด เท่ากับ น้ำหนัก ระวางบรรทุกเบา (เรือเปล่า) รวมกับ น้ำหนักของสินค้า และน้ำหนักเดดเวท (วัสดุคงคลังและเชื้อเพลิง)

Double bottom	<p>ห้องเรือสองชั้น</p> <p>ห้องห้องเรือระหว่างห้องเรือชั้นในกับแผ่นเหล็กตัวเรือ ใช้เป็นถังอับเฉาห้องเรือ ถังน้ำจืด ถังน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น</p>
Doubling (doubler) plate	<p>แผ่นเหล็กตาม , แผ่นปะ</p> <p>แผ่นเหล็กที่ติดอยู่ด้านนอกหรือด้านในของแผ่นเหล็กอื่นให้ประสานติดกันเพื่อเพิ่มความแข็งแรงเป็นพิเศษ</p>
Draft	<p>กินน้ำลึก</p>
Draft marks	<p>ตัวเลขบอกเรือกินน้ำลึก , อัตรากินน้ำลึก</p> <p>ตัวเลขที่แสดงไว้ที่แนวหัวเรือและท้ายเรือภายนอกทั้งสองข้างเป็นเลขอาราบิก ระบบเมตริก บอกอัตรากินน้ำลึกเป็นเซนติเมตร ทุก ๆ สองเซนติเมตร ขนาดตัวเลขแต่ละตัวต้องสูงสิบเซนติเมตร และให้ฐานตัวเลขเป็นแนวอัตรากินน้ำลึก</p>
Drag	<p>พฤติกรรมของเรือที่วิ่งลากท้าย</p> <p>เรือส่วนมากจะออกแบบให้มีกินน้ำลึกท้ายมากกว่ากินน้ำลึกหัวที่แนวน้ำออกแบบ ผลต่างของการกินน้ำลึกท้ายมีมากกว่ากินน้ำลึกเรียกว่า drag</p>
Dry dock	<p>อู่แห้ง</p> <p>อู่เรือแบบที่มีประตูผนึกน้ำ (Watertight Entrance) เมื่อรับเรือเข้าแล้วก็สูบน้ำออกจนหมดทำให้ซ่อมตัวเรือส่วนที่อยู่ใต้น้ำได้ นิยมเรียกอู่แห้งชนิดลอยอยู่ในน้ำ (Floating drydock) แต่เพียงสั้นๆ ว่า อู่ลอย (Floating Dock)</p>
Dunnage	<p>เครื่องรัดสินค้า</p> <p>วัสดุที่วางไว้ในระวางเรือเพื่อรองรับเป็นลิ่มอัดให้สินค้าอยู่กับที่ไม่เคลื่อนไปมา</p>
Dynamic stability	<p>ความทรงตัวพลวัต</p> <p>ความสามารถของวัตถุที่พยายามตั้งตรง เมื่อมีแรงภายนอกกระทำต่อวัตถุนั้น</p>

E

Endurance	ความคงทน จำนวนไมล์ที่เรือแล่นไปได้ตามอัตราความเร็วที่กำหนดหรือตามแรงม้าที่กำหนด ก่อนที่เชื้อเพลิงจะหมด
Ensign staff	ธงท้ายเรือ เสาธงที่แสดงสัญชาติติดอยู่ท้ายเรือ
Entrance	บริเวณความยาวช่วงหัว ส่วนของเรือใต้น้ำด้านหัวที่บริเวณตัวเรือขนาน (parallel middlebody) หรือที่จุดซึ่งค่า Slope ของเส้นโค้งเนื้อที่หน้าตัดเป็นศูนย์ (ตรงข้ามกับ run)
EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon)	ทุ่นเครื่องส่งวิทยุฉุกเฉินสำหรับบอกตำแหน่งของยานพาหนะที่กำลังประสบภัย
Erection	ผนังตั้ง, เก่งไม่ผนังน้ำ หมายถึง deckhouse และ superstructure
Escape trunk	ช่องทางหนี เป็นห้องติดตั้งบนใดให้คนหลบหนีออกมาได้ ปกติจะจัดไว้ที่ท้ายปลายอุโมงค์เพลาไปยังคาคฟ้าเรือ
Even keel	เรือลอยลำตรงได้ระดับ ไม่เอียง เรือกินน้ำลึกท้ายเท่ากับกินน้ำลึกหัว หรือ เรืออยู่ในสภาพไม่มีทริม
Expansion trunk or tank	ถังขยายตัว ห้องในเรือบรรทุกน้ำมันใช้บรรทุกน้ำมันสำรองเพื่อทดแทนการเปลี่ยนแปลงปริมาตรของสินค้า เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ

F

Fabricate

การขึ้นรูป

กระบวนการที่นำวัสดุในโรงงานมาประกอบกัน ในงานสร้างประกอบตัวเรือ ประกอบด้วย งานตัด งานขึ้นรูป งานพับ งานเจาะ งานคว้าน งานเซาะร่อง งานเจาะเดือย งานบากและงานเชื่อมประสาน

Face plate

แผ่นเหล็กทับหน้า

แผ่นเหล็กเสริมติดที่ขอบของกงเวบ อเส ใช้เป็นปีกหรือครีบของโครงสร้าง

Fairlead or fairleader

ก้ำมปู, รอดเชือก

อุปกรณ์ที่ทำไว้ร้อยเชือก เป็นสิ่งที่ติดเอาไว้เพื่อให้เชือกหักเลี้ยวไปในทิศทางที่ประสงค์

Fender

ลูกตะเพรา

เครื่องมือที่ใช้ป้องกันมิให้เรือเสียหายโดยถูกครูดถลอก หรือชนกับท่าหรือเรืออื่นๆ ลูกตะเพรามักทำด้วยผ้าใบ ไม้ มัดเชือก หรือยางรถเก่า ๆ

Floating dock

อู่ลอย

มีลักษณะเป็นอู่เรือที่จมอยู่ใต้น้ำ ขณะนำเรือเข้าซ่อมมีผนังเหล็กทั้งสองด้านยาวตลอดตัวอู่ มีประตูน้ำที่ผนังทั้ง 2 ด้านสำหรับปล่อยน้ำเข้าเพื่อให้หมอนจมอยู่ใต้ระดับของกระดูกงู เมื่อเรือเข้าอู่แล้วจึงสูบน้ำออก ตัวอู่ก็จะลอยขึ้นพ้นระดับน้ำ

Floodable length FL

ความยาวที่น้ำท่วม

ความยาวเรือที่น้ำท่วมห้องได้โดยที่ไม่จมลงเกินกว่าเส้นแนวน้ำปลอดภัยหรือเส้นอัตราเพื่อ (safety or margin line) ความยาวที่น้ำท่วมผกผันได้ตลอดความยาวเรือ และจะมากที่สุดที่กลางลำและน้อยที่สุดที่บริเวณ $\frac{1}{4}$ ของความยาวเรือ

Floor	<p>เป็ยะ</p> <p>แผ่นเหล็กตั้งทางขวางติดกับเปลือกเรือทุกๆ กง จากกระพุงเรือด้านหนึ่งจรดกับกระพุงเรืออีกด้านหนึ่ง</p>
Floor, open	<p>เป็ยะอ่อน</p> <p>ท้องเรือแบบสองชั้น เป็นโครงสร้างระบบกทางขวางลักษณะเป็นซี่</p>
Floor, solid	<p>เป็ยะแข็ง</p> <p>ท้องเรือแบบสองชั้น เป็นโครงสร้างระบบกทางขวาง ติดเหล็กเอ็นหรือเคร่าเหล็กทางตั้ง เจาะเป็นรูหรือช่องเข้าออกได้เพื่อให้น้ำหนักน้อยลงหรือเพื่อให้น้ำไหลผ่านถึงกันได้</p>
Flukes	<p>ผานสมอ</p> <p>ปลายแขนสมอตอนที่เป็นรูปสามเหลี่ยม</p>
Flush deck ship	<p>เรือคาดฟ้าโล่ง</p> <p>เรือที่ไม่คาดฟ้าท้าย และคาดฟ้าหัวเรือ</p>
Fore	<p>ข้างหน้า , ไปทางหัวเรือ</p> <p>เป็นคำที่ใช้บ่งบอกส่วนของเรือหรือส่วนที่ติดกับหัวเรือ ใช้เรียกส่วนที่อยู่บนเรือตั้งแต่กึ่งกลางลำจนถึงหัวเรือ เช่น ภาคหัวเรือ ห้องระวางทางหัวและเสากระโดงหัวเรือ เป็นต้น</p>
Forecastle	<p>คาดฟ้ายกหัวเรือ</p> <p>ห้องทางหัวเรือสุดที่อยู่บน upper deck มักใช้เป็นที่อยู่ของกะลาสี</p>
Forefoot	<p>ส่วนโค้งตรงทวนหัวต่อกับกระดูกงู</p> <p>หัวเรือตอนล่างตอนที่โค้งต่อกับกระดูกงู ตามธรรมดาถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของกระดูกงู</p>

Forepeak

ห้องอับเฉาหัวเรือ

ห้องผนึกน้ำอยู่หัวเรือสุดเป็นห้องแต่งทริมหัวเรือ

Frame

กงเรือ

โครงสร้างทางขวางลักษณะคล้ายซี่โครงทำหน้าที่เสมือนซี่โครงของเรือ

Freeboard

ระยะกราบพื้นน้ำ

ความสูงที่ข้างเรือนับจากแนวน้ำจนถึงคาค้ำบน

Freeing port

ช่องระบายน้ำ

ช่องเปิดอยู่ด้านล่างของกราบอ่อนเพื่อให้น้ำบนคาค้ำระบายออกได้

เรือบางลำใช้ช่องระบายแบบบานพับโดยยอมให้น้ำระบายออกได้แต่จะปิดกลับป้องกันน้ำทะเลซัดเข้ามายังคาค้ำเรือ

Full scantling ship

เรือที่มีคาค้ำราบ แต่บางที่มีคาค้ำยกหัวเรือ คาค้ำเดินเรือและคาค้ำท้ายเรือจึงทำให้กราบต่ำ เป็นเรือบรรทุกทุกสินค้าที่มีความแน่นสูง เช่น แร่ต่าง ๆ และกำมะถัน คำว่า ฟูลสแคนทลิ่ง หมายถึง กง แผ่นเหล็ก ฯลฯ ที่หนา แข็งแรง และบรรทุกทุกสินค้าลึกลงมาก

Funnel

ปล่องเรือ

ปล่องควันที่ใช้ส่งผ่านไอเสียจากเครื่องจักรขับเคลื่อนและเครื่องจักรช่วยขึ้นสู่บรรยากาศ

G

Galley	ห้องครัวของเรือ
Gallows	แกลโล่ โครงสร้างรูปเกือกม้า ใช้สำหรับขกุงอวนขึ้นบนคาค้ำฟ้าของเรืออวนลาก
Gangway 1	ช่องทางเดินในเรือ
Gangway 2	ช่องทางเข้าเพื่อลงเรือ อยู่ที่หัวบันไดเป็นสะพานไม้หรือเหล็กเชื่อมต่อระหว่างเรือกับฝั่ง
Gantry crane	โครงยกหนัก , เครื่องแกนตรี เครื่องมือใช้ยกของ โดยทั่วไปเคลื่อนที่ไปตามราง มีตะขอแขวนใช้ยกของออกจากรถที่แล่นขวางกับตัวราง
Garboard strake	แผ่นเปลือกเรือแผ่นแรกที่ติดกับแผ่นกระดูกงู
Girder	อเส โครงสร้างทางยาวต่อเนื่องตั้งแต่หัวถึงท้ายเรือ อยู่ใต้คาค้ำฟ้าเรือเพื่อรองรับคานรับคาค้ำฟ้าและพื้นคาค้ำฟ้าเรือ โดยทั่วไปจะใช้เสาเป็นตัวยึดรับและวางห่างกันเป็นช่วง ๆ
Girth	อ้อมท้องเรือ จากคาค้ำฟ้าที่ปากเรืออ้อมใต้ท้องเรือ แล้วโอบขึ้นจนถึงคาค้ำฟ้าที่ปากเรืออีกด้านหนึ่ง
GMDSS	Global Maritime Distress and Safety System ระบบความปลอดภัยและแจ้งเหตุภัยพิบัติทางทะเลทั่วโลก

Graving dock**อู่แห้ง**

อู่เรือที่อยู่ใกล้แม่น้ำหรือชายทะเล เพื่อใช้ในการซ่อมเรือโดยเฉพาะไม่ใช่เพื่อการต่อเรือ เป็นอู่ที่สร้างขึ้น โดยการขุดเป็นบ่อลึกลงไป มีประตูปิดเปิดให้เรือเข้าออกได้ จัดให้มีปั๊มสูบน้ำขนาดใหญ่เพื่อสูบน้ำออกและมีหมอนรองเรือเมื่อน้ำแห้ง

Gross tonnage**กรอสตันเนจ**

การวัดปริมาตรภายในตัวเรือ รวมทั้งที่คิดจากคาคดฟ้าและห้องต่าง ๆ ถือว่าปริมาตร 100 ลูกบาศก์ฟุต เท่ากับ 1 ตัน

Gudgeon**รูเดือยหางเสือ**

ห่วงโลหะตรึงติดกับทวนท้ายเรือ มีรูรับเดือย (pintles) ของหางเสือ เพื่อให้หางเสือหันไปมาได้

Gypsy head**หัวยิบซี**

ถึงรูปทรงกระบอกที่ต่อจากเพลลาของเครื่องกว้าน เพื่อใช้ดึงเชือก

H

Half beam

บีมครึ่งความกว้าง

ครึ่งหนึ่งของความกว้างของเรือตรงจุดที่มีความกว้างมากที่สุด

Hatch (hatchway)

ปากระวาง

ช่องเปิดที่คาดฟ้าเรือเป็นช่องบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า

Hatch coaming

ฝาขอบระวาง

ขอบตั้งรอบ ๆ ฝาขอบและช่องเปิดอื่น ๆ บนคาดฟ้า เพื่อป้องกันน้ำมิให้ไหลลงไปในห้อง

Hawsepipe

ท่อโซ่, รูสมอ

ท่อที่ต่อรูท่อโซ่ (Hawse hole) กับคาดฟ้าโซ่ (Cable deck) หรือคาดฟ้ายก ซึ่งเป็นทางเดินของโซ่สมอจากเรือต่อกับตัวสมอ

Heaving

คลื่นยอขึ้นลง

อาการยกของเรือขึ้นลงตามแกนดิ่งด้วยลูกคลื่น

Heel or list

เอียง

เรือเอียงเนื่องจากแรงลมหรือการเคลื่อนที่ของของหนัก

Hogging

เรือท้องคู้ง

แรงเครียดของเรือ ที่หัวและท้ายเรือ ต่ำกว่าส่วนกลางลำ ทุ (sagging)

Holds

ระวางสินค้า

ห้องขนาดใหญ่ใต้คาดฟ้า อันเป็นห้องที่บรรทุกสินค้า

Horn, rudder

ฮอร์นหางเสือ

เหล็กหล่อหรือเหล็กที่เชื่อมประสานขนาดใหญ่ยื่นลงจากตัวเรืออยู่ติดกับท้ายใบจักรเป็นที่รองรับรูเดือยหางเสือที่ยึดกับรูรับเดือยแบบเดี่ยวของหางเสือแบบกึ่งสมดุล

Hub

ดุมใบจักร

Hull

ตัวเรือ

ตัวลำเรือรวมไปถึงแผ่นเหล็กตัวเรือ กง คาดฟ้าเรือ ผังกั้นห้อง เป็นต้น

Hull engineering

เครื่องจักรคาดฟ้า

เครื่องจักรกลใด ๆ ที่อยู่ด้านนอกห้องเครื่องจักร

Hydrofoil

ปีกใต้น้ำ , ไฮโดรฟอยล์

ชิ้นส่วนปีกใต้น้ำเรียกว่า hydrofoil ปีกแต่ละข้างเป็นรูปตัดทรง aerofoil เหมือนปีกของเครื่องบิน มนที่ด้านหน้า โคนตอนบน ค่อนข้างแบนด้านใต้ และเรียวแหลมที่ด้านหลัง ติดอยู่กับตัวลำเรือที่ด้านหน้าและด้านหลัง ฟอยล์จะช่วยสร้างแรงยกขณะที่ปีกใต้น้ำกำลังแล่นไปในน้ำด้วยรูปทรงของปีกฟอยล์ น้ำจะเคลื่อนไปด้านบนของฟอยล์เร็วกว่าด้านล่างทำให้ความดันลดลง ในขณะที่แรงดันข้างใต้สูงกว่า จึงช่วยยกตัวเรือสูงขึ้นจากน้ำได้

Hydroplane

เรือเหาะ , เรือผิวน้ำ

เรือที่ออกแบบให้มีความเร็วจากการกระแทกของน้ำ เป็นเรือยนต์ความเร็วสูงที่แล่นไปตามผิวน้ำ

Hydrostatic curves

เส้นโค้งไฮโดรสแตติก

เส้นที่เขียนลงบนกระดาษแบบกริดแสดงรูปแบบคุณลักษณะของตัวเรือ เช่น ระวางขับน้ำ สัมประสิทธิ์แท่งตัน ที่ระยะกินน้ำลึกต่าง ๆ หรือเรียก Curves of form ก็ได้

I

I-beam	เหล็กรูปตัว I ลักษณะหน้าตัดเป็นอักษรรูปตัว I
Inboard	ภายในเรือ
Inboard profile	รูปด้านแสดงภายในของเรือ แบบที่แสดงการจัดเรียงภายในเรือ โดยตัดเส้นตามยาวเรือที่เส้นกึ่งกลางจากหัวเรือถึงท้ายเรือ
Inclining experiment	ทดลองการเอียงเรือ วิธีการปฏิบัติเพื่อหาความสูง Metacentric
Inner bottom	ท้องเรือชั้นใน ด้านบนของพื้นเรือที่ท้องเรือสองชั้น (double bottom) เรียก tank top ก็ได้
Insert plate	แผ่นเหล็กเสริม เหล็กแผ่นหนาเชื่อมกับแผ่นเหล็กธรรมดาเพื่อเพิ่มความแข็งแรงในจุดที่ต้องการรับน้ำหนักมากๆ
Intercostal	เป็นช่วง ๆ ไม่ต่อเนื่อง โครงหรือชิ้นงานที่สร้างขึ้นมาให้แยกจากกันและไม่ได้ต่อเนื่องกัน อาทิ เช่น เปี๊ยะ (Floors) กง (Frames) หรือคานรับคาค้ำฟ้า (Beams) เป็นต้น
Inverted angle	ฉากเหล็กกลับปีก ฉากเหล็กรูปตัว L เชื่อมประสานที่ขาด้านยาวของฉากเหล็กกับแผ่นเหล็ก
Isherwood system	วิธีการต่อเรือแบบอิชเชอร์วูด ใช้กึ่งตามนอนเป็นส่วนใหญ่ เป็นแบบที่ไม่มีหูช้าง

J

Jack staff

เสาธงหัวเรือ

Jacob's ladder

บันไดเชือก, บันไดลิง

ใช้เพื่อเข้าออกระหว่างคาค้ำเรือกับเรือเล็กหรือสะพานเทียบเรือ

Jib

ใบรูปสามเหลี่ยมตามลำเรือ

Jib-headed sail

ใบเรือตามลำเรือที่มีลักษณะคล้ายใบ Jib

Joggle

แผ่นหยักขอบ

K

Keel	กระดูกงู โครงสร้างสำคัญของเรือ กระดูกงูวางตามยาวที่ศูนย์กลางของท้องเรือจาก ทวนหัวถึงทวนท้าย เป็นที่ตั้งเป็ยะหรือแผ่นท้องเรือทางขวาง
Keel, bilge	กระดูกงูปีก
Keel, center vertical	กระดูกงูตั้ง
Keel blocks	หมอนรองกระดูกงู หมอนไม้หรือแท่งคอนกรีต เป็นที่วางกระดูกงูในขณะต่อเรือ
Keel rider	ทับหลังกระดูกงู แผ่นเหล็กที่วิ่งไปตามด้านบนของกระดูกงูตั้งของเรือแบบท้องชั้นเดียว
Keelson, side	กระดูกงูข้าง, ตะแม่ แผ่นเหล็กตั้งวางตลอดหัวและท้ายเรือ อยู่ข้างกระดูกงูตั้ง
Kingpost	เสาสั้น ๆ เป็นเสาพุงคันทันบูมและสายโยงของปืนจั่นที่ใช้ยกของบนเรือ Samson post ก็เรียก
Knee, beam	กงฉากยึดคานขวาง แผ่นหูช้างที่เชื่อมคานรับคาค้ำกับกงเรือ
Kort nozzle	ใบจักรคอร์ท นอซเชิล
Knot (Kt)	นอต อัตราความเร็วต่อชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 1 ไมล์ทะเลต่อชั่วโมง ระยะ 1 ไมล์ ทะเลมีค่าเท่ากับ 1,852 เมตร (6,076.1 ฟุต)

L

Length between perpendiculars (LPP) ความยาวระหว่างเส้นตั้งฉาก

เส้นตั้งฉากหัว คือ เส้นตั้งฉากที่ผ่านจุดตัดของเส้นแนวนอนบรรทุกเต็มทีกับทวนหัวเส้นตั้งฉากท้าย คือ เส้นตั้งฉากที่เรือบรรทุกในแนวนอนในฤดูร้อน (Summer load line) ผ่านหลังทวนท้ายเรือ หรือผ่านเส้นผ่านศูนย์กลางของก้านหางเสือถ้าเรือไม่มีทวนท้ายเรือ

Length, overall (LOA)

ความยาวเรือทั้งหมด

ความยาวเรือทั้งหมดที่วัดจากหัวเรือสุดถึงท้ายเรือสุด

Lifeboat

เรือช่วยชีวิต , เรือชูชีพ

Life raft

แพชูชีพ

แพชูชีพชนิดพับเก็บได้ นั่งได้หลายคนมีเครื่องอำนวยความสะดวกการยังชีพในทะเลพร้อม ตามปกติปล่อยลมออกพับเก็บไว้ สูบลมเข้าเมื่อต้องการ

Lightship weight

น้ำหนักเรือเปล่า

น้ำหนักรวมของตัวเรือ เครื่องประกอบ เครื่องขับเคลื่อน เครื่องจักรกลต่างๆ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าและเครื่องจักรช่วย

Liverpool head

อุปกรณ์โลหะติดที่ยอดของท่อน้ำไฟ เช่น ห้องครัว น้ำไหลเข้าได้น้อยแต่อากาศเข้าท่อได้สะดวก บางครั้งอาศัยแรงลมให้กลไกทำงาน

Load waterline (L_{WL})

เส้นแสดงการบรรทุก

เครื่องหมายที่เขียนไว้ที่แผ่นเปลือกข้างเรือ แสดงระดับการกินน้ำสูงสุด (Maximum Draughts) ที่เรือจะรับสินค้าได้ในกรณีทุระบุน้ำ

Longitudinals

ตามความยาว

ใช้เรียกส่วนประกอบของโครงสร้างของเรือที่วางตามลำเรือ

Long-tail boat

เรือหางยาว

เรือยนต์ขนาดเล็กใช้เครื่องยนต์เกะท้ายเรือและต่อตรงเข้ากับเพลลาใบจักรที่ยื่นยาวออกไป เป็นเรือรับส่งผู้โดยสารต่อด้วยไม้เนื้ออ่อน มีน้ำหนักเบา ลักษณะยาวแคบ เริ่มราวปี พ.ศ.2500 ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา

Long tons

หน่วยวัดน้ำหนัก มีค่าเท่ากับ 2240 ปอนด์

Loran

คำย่อจาก Long Range Navigation ระบบช่วยการเดินเรือ ใช้หาที่เรือ โดยการวัดความต่างเวลาในการรับสัญญาณวิทยุ 2 ชุด ที่ส่งออกในขณะเดียวกัน

Louver

เกล็ดระบายอากาศ

ช่องอากาศสำหรับระบายอากาศ ใบเกล็ดซ้อนกันเป็นมุม 45 องศา เพื่อกันน้ำฝนหรือละอองน้ำเข้า

M

Maneuverability	ความคล่องแคล่วของเรือ การเปลี่ยนทิศทาง ท่าบลที่ หรืออัตราความเร็วที่กำหนดไว้ เพื่อให้ถึงจุด หมายปลายทางที่ประสงค์
Manhole	ช่องคนผ่าน ช่องที่เจาะพื้นคาคฟ้า ฝาถ้ำน หรือด้านบนของถังน้ำ เพื่อให้คนผ่านเข้าหรือ ลงไปได้ มักเจาะเป็นวงกลมหรือวงรี
Mast	เสากระโดง , เสาเรือ
Messroom	ห้องรับประทานอาหารในเรือ
Midship	กลางลำเรือ
Midship section	รูปตัดกึ่งกลางลำ , ภาคตัดขวางกลางลำ
Model basin	อ่างน้ำจำลอง ห้องทดลองที่ใช้ทำนายความต้านทานทางคุณลักษณะของเรือขนาดจริง และใช้ทำการศึกษาวิจัยและออกแบบเรือทางพลศาสตร์ของเหลว
Mooring	เครื่องเทียบ การผูกเรือกับฝั่ง โดยใช้เชือกเพื่อจำกัดเขตการเคลื่อนที่ของเรือ
Mushroom	ปล่องระบายลมที่ฝากรอบเป็นรูปดอกเห็ด
Mushroom anchor	สมอทอดทุ่น สมอลักษณะรูปหัวเห็ดหรือรูปร่ม

N

Nautical mile

ไมล์ทะเล

ระยะทาง 1,852 เมตร หรือ 6,076.1 ฟุต ในการทำแผนที่เดินเรือได้กำหนดให้ระยะทาง 1 ไมล์ทะเลมีความยาว = 6080 ฟุต ซึ่งมาจากระยะทางของส่วนโค้งของโลกที่เส้นผ่านศูนย์กลางที่มุม 1 ลิปดา ดังนั้น เส้นรอบวงของโลกที่เส้นผ่านศูนย์กลาง = $6080 \times 60 \times 360 / 3.28084 / 1000 = 40,029$ กิโลเมตร หรือรัศมีของโลกเฉลี่ย $40029 / \pi / 2 = 6,371$ กิโลเมตร

NAVTEX - Navigation Telex

ระบบการส่งกระจายข่าวสารที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในทะเลโดยเฉพาะในเรื่องเกี่ยวกับสภาพอากาศ คำเตือนเกี่ยวกับการเดินเรือ การแจ้งเตือนภัยพายุ การก่อตัวของน้ำแข็งในทะเล การคาดหมายลักษณะอากาศ

Net tonnage

การวัดปริมาตรภายในเรือของสินค้า เฉพาะที่ใช้ขนสินค้าหรือผู้โดยสารได้เท่านั้น ซึ่งก็คือ Gross tonnage ของเรือลำนั้นลบด้วยระวางที่ใช้ในการเดินเรือ คือ ระวางที่ไม่มีประโยชน์ในการหาเงิน แต่เป็นประโยชน์ในการเดินเรือ เช่น ห้องเครื่องจักร ห้องถือท้าย ห้องกะลาสี เป็นต้น

O

OBO	คำย่อของ เรือบรรทุกน้ำมัน (carry oil), เรือสินค้า (bulk cargos) หรือเรือบรรทุกแร่ดิบ (ore cargos)
One compartment subdivision	การแบ่งเรือเป็นระวางห้อง การแบ่งระวางตามมาตรฐานด้วยการกั้นผนัง เป็นผลให้เรือลอยอยู่ได้เมื่อเรือทะลุ
Outboard	รูปด้านข้างแสดงภายนอกของเรือ ใช้แสดงส่วนประกอบภายนอก
Outfitting	เครื่องประกอบตัวเรือ
Overhang	หัวเรือ หรือท้ายเรือที่ยื่นออกเลยทวนหัวหรือทวนท้าย

P

Panting frames	กงส่วนหัวและท้ายเรือ เพื่อป้องกันการเกิดเสียงที่เกิดจากแรงอัดน้ำกับแผ่นเหล็กตัวเรือ
Parallel middlebody	ส่วนของตัวเรือบริเวณกลางลำ (Amidships) ส่วนกลางลำเรือ ที่เส้น contour ได้แนวน้ำของตัวเรือไม่เปลี่ยนแปลง
Paravane	พาราเวน , สมอถ่วง แผ่นปีกใต้น้ำ (foil) ที่เมื่อเรือลากแล้วจะเหวี่ยงออกทางข้าง ใช้เป็นอุปกรณ์กันโคลง stabilizer ในขณะที่ทำการประมงของเรือลากกึ่งคันถ่าง double-rig shrimp trawler นิยมมากในแถบอ่าวเม็กซิโก และแอตแลนติกเหนือ
Peak	ห้องท้ายเรือ, ห้องหัวเรือ
Period (T)	ช่วงระยะเวลาครบ 1 รอบ การ โคลงของเรือจากกราบซ้ายไปกราบขวาและกลับมายังกราบซ้ายดังเดิม
Permenability	น้ำซึมเข้าไปได้ ความจุของที่ว่างที่ยอมให้น้ำซึมเข้าได้ สุดแต่เนื้อที่ว่าง
Perpendiculars	เส้นตั้งฉาก เส้นตรงที่ลากผ่านเส้นแนวน้ำบรรทุกที่จุดประจำตามกฎ ดังนี้
Aft or after perpendicular (AP)	เส้นตั้งฉากท้าย ลากผ่านจุดประจำที่ท้ายเรือ โดยทั่วไปอยู่ที่ทวนท้าย หรือเส้นกึ่งกลางของหางเสือสำหรับเรือที่ไม่มีทวนท้าย
Forward perpendicular (FP)	เส้นตั้งฉากหัว ลากผ่านจุดประจำที่หัวเรือ โดยทั่วไปอยู่ที่ด้านหน้าของทวนหัวตัดกับเส้นแนวน้ำบรรทุก

Pier	<p>เขื่อนของท่าเรือ</p> <p>ส่วนที่ยื่นออกไปในน้ำเป็นมุมฉากกับฝั่ง มีความลึกพอที่จะจอดเทียบเรือ</p>
Pillar	<p>เสาค้ำ</p> <p>โครงหรือเสาทางตั้งเป็นส่วนรองรับคานรับคานฟ้า พื้นคานฟ้าเรียบหรือโครงสร้างอื่นที่คล้ายกัน ; stanchion ก็เรียก</p>
Pintles	<p>เดือยหางเสือ</p> <p>หมุดหรือสลัก ทำหน้าที่เป็นแกนหันหางเสือ สอดเข้ากับรูเดือยหางเสือที่ทวนท้าย</p>
Pitch (P)	<p>มุมบิดของใบจักร , พิทช์ใบจักร</p> <p>มุมบิดของหน้าตัดปีกใบจักรที่รัศมี r กำหนดให้ $P = 2\pi r \tan \phi$ โดย ϕ เป็นมุมระหว่างเส้นคอร์ดของหน้าตัด ตัดกับหน้าระนาบถึงแกนใบจักรมุมนี้</p>
Pitching	<p>การที่หัวเรือสับลง</p> <p>มุมของเรือที่เกิดการแกว่งไปตามแกนทางขวาง แม้ว่าการที่หัวเรือสับลงเป็นการเคลื่อนไปในวงแคบ ๆ ที่กระทำในคลื่น เกิดขึ้นได้กับเรือยนต์ความเร็วสูงในน้ำราบเรียบภายใต้เงื่อนไขบางประการ ดู (porpoising)</p>
Pivot point	<p>จุดหมุน</p> <p>จุดในเรือตรงที่เป็นแกนหันเมื่อหมุนพังกา</p>
Planking	<p>ไม้กระดาน</p> <p>ไม้กระดานคลุมคานฟ้าเรือ หรือ ไม้กระดานเปลือกเรือ เป็นต้น</p>
Platform	<p>คานฟ้าล่าง คานฟ้าเรียบ</p>
Plimsoll mark	<p>ขีดเครื่องหมายแนวน้ำบรรทุก</p> <p>เครื่องหมายที่ข้างเรือค้ำแสดงแนวบรรทุกที่ปลอดภัยสำหรับเรือลำนั้น เมื่ออยู่ในน้ำจืดหรือน้ำเค็มในฤดูกาลต่าง ๆ</p>

Pontoon	ทุ่นลอย, เรือโป๊ะ
Poop	คานท้ายเรือ ห้องบนคานฟ้าชั้นบน (Upper Deck) อยู่ท้ายเรือสุดเป็น Superstructure ด้วย
Porpoising	อาการเรือกระโดด อาการกระโดดของเรือยนต์ความเร็วสูงที่ผิวน้ำราบเรียบ เป็นอาการแบบคลื่นขมผสมกับอาการสับลง คล้ายอาการกระโดดของปลาโลมา
Porthole, Portlight	ช่องแสงสว่าง
Port side	กราบซ้าย เมื่อหันหน้าไปทางหัวเรือ ตรงข้ามกับ starboard
Pounding	การกระแทกห้องเรือของน้ำ เรือตกกระแทกพื้นน้ำอย่างแรงเพราะถูกคลื่นขมโดยน้ำกระแทกเข้าข้างหรือห้องเรือ เนื่องจากความเร็วเรือ ความเร็วน้ำหรือทั้งสองอย่าง การกระแทกห้องเรือ (pounding) แตกต่างกับการกระแทกหัวเรือ (slamming) แม้ว่าจะรุนแรงแต่ไม่ถึงกับหยุดอยู่กับที่
Prismatic coefficient (C_p)	สัมประสิทธิ์ปริซึม อัตราส่วนของปริมาตร ∇ ต่อความยาวเรือ L กับพื้นที่หน้าตัดมากที่สุดของเรือ A_x บางครั้งก็เรียก longitudinal prismatic coefficient ใช้สูตรว่า $C_p = \nabla / L A_x$ สัมประสิทธิ์ปริซึมยังใช้อ้างถึงส่วนที่แตกต่างของเรือได้อีกด้วย อาทิเช่น ภาคท้าย ภาคหัว ความยาวช่วงหัว ความยาวช่วงท้าย ในกรณีที่จะหาความยาวเรือโดยทราบพื้นที่หน้าตัด
Profile	รูปด้านข้าง เส้นรอบนอกของเรือที่ฉายลงบนพื้นราบในทิศทางความยาวทางดิ่ง แสดงเส้นรอบนอกส่วนต่าง ๆ ของเรือ เช่น ทวนหัว ทวนท้าย และหางเสือเรือ

Promenade deck

คาน้ำโปรมิเนด

คาน้ำที่ใช้เดินตากอากาศพักผ่อน

Propeller

ใบจักร

อุปกรณ์มีลักษณะคล้ายเกลียวทำหน้าที่จับให้เรือแล่นไปได้ ประกอบด้วย 2 ปีกหรือมากกว่า บางครั้งก็เรียกว่า screw หรือ wheel

ใบจักรแบบสกรู จะประกอบด้วย คุมใบจักรและปีกใบจักรแบบติดตาย ปีกใบจักรทำหน้าที่สร้างแรงยกในขณะที่หมุน และแรงยกจะทำให้เกิดการผลักรุนและกำลังบิด (torque) ที่จับกำลังจากเครื่องยนต์

Basic screw propeller

ใบจักรสกรู โดยทั่วไปหมายถึง ใบจักร 3 ปีก แบบติดตาย

Adjustable-pitch propeller

เป็นแบบที่สามารถปรับมุมบิดของปีกใบจักรได้ เมื่อใบจักรหยุดหมุน

Contrarotating propeller

แบบ 2 ใบจักรที่หมุนสวนตรงข้ามกับแกนเพลลา

Controllable-pitch propeller

ใบจักรกลับพิทช์ได้

ใบจักรที่ปีกสามารถปรับมุมบิดเป็นพิทช์ประสิทธิผลในขณะที่ใบจักรกำลังหมุนอยู่ และสามารถปรับมุมบิดให้ถอยหลังได้โดยไม่ต้องกลับหมุนเพลลา บางครั้งเรียกว่า controllable reversible-pitch propeller

Cycloidal propeller

ใบจักรแบบจานหมุน

ประกอบด้วยชุดจานหมุนแบนได้ท้องเรือ มีใบจักรทางดิ่งทำหน้าที่คล้ายหางเสือเรือจะหมุนไปรอบจานเกิดแรงผลัก เป็นแบบที่มีความคล่องตัวดีเยี่ยม ได้แก่ แบบวอยท์ซไนด์เคอร์

Ducted propeller

ใบจักรท่อ

ใบจักรที่มีโพรงท่อนั้น ๆ มีศูนย์กลางร่วมกันกับเพลลา โพรงท่อหรือหัวฉีดทำหน้าที่ควบคุมการขยายหรือบีบกระแสน้ำไหลที่รู้จักกันดี ได้แก่ แบบ Kort nozzle และแบบ pump jet

Fully cavitating propeller

ใบจักรที่ออกแบบเพื่อให้มีประสิทธิภาพ เกิดโพรงอากาศที่ปีกใบจักรน้อยมาก หน้าตัดของปีกใบจักรมีความสัมพันธ์โดยที่ขอบนำมีประสิทธิภาพมากกับขอบตามที่ทำให้ความแข็งแรง เราเรียกว่า supercavitating propeller

Interface propeller

เป็นแบบระบายโพรงอากาศเต็มตัว ออกแบบเพื่อใช้กับเนื้อที่ของปลายใบจักรที่หมุนวาดเป็นวงกลมที่จมในน้ำเท่านั้น ใบจักรแบบนี้ใช้กับเรือยนต์ความเร็วสูง เช่น เรือพิวน้ำจะมีเพลลาและโยงโย่เป็นส่วนที่จมใต้น้ำ จึงต้องพิจารณาถึงความต้านทานที่เพิ่มขึ้นด้วย

จะเรียก partially submerged หรือ surface propellers ก็ได้

Ring propeller	ใบจักรชนิดวงแหวน ใบจักรที่มีโพรงท่อด้านมากติดกับปลายสุดของปีกใบจักรและหมุนใบจักรไปตามวงแหวน banded propeller ก็เรียก
Steerable ducted propeller	โพรงใบจักรที่สามารถหันได้ทางดิ่งทำหน้าที่บังคับแทนหางเสือได้
Supercavitating propeller	ดู (Fully cavitating propeller)
Tandem propeller	ใบจักร 2 ชุด เรียงตามกันบนเพลลาเดียวกัน
Ventilated propeller	เป็นแบบ Fully cavitating แต่ทว่าจัดให้อากาศเข้าไปยังโพรงอากาศเพื่อให้เกิดพัฒนาการอย่างเต็มที่
Vertical axis propeller	คำเดียวกันกับ cycloidal propeller

Propeller boss

คุมแกนใบจักร ดู bossing

Propeller post

ทวนใบจักร เป็นที่ยึดปลายท่อใบจักรและช่วยรองรับปลายเพลลาใบจักร ดู (Stern frame)

Q

Quadrant

พั้งวางเดือน

พั้งวางเดือน (Yoke) ที่สวมบนยอดของหางเสือ (Rudder Stock) โยงติดกับเชือกหางเสือ (Steering Chain)

Quartering sea

คลื่นที่เข้าหาเรือที่มุม 45 องศาทางหัวหรือท้ายเรือ

Quarters

ห้องพักผ่อนหรือห้องนอนในเรือ

ส่วนหนึ่งของเรือที่เป็นที่อยู่อาศัยของลูกเรือ

Quarter wheels

วงล้อใบจักรข้างแบบคู่ติดที่ท้ายเรือ

Quay

ท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือที่สร้างไปตามแนวฝั่งใช้ในการขนถ่ายสินค้าและรับส่งคนโดยสาร

Quenching

การชุบแข็ง

การทำเหล็กเหนียว ด้วยการให้ความร้อนถึงอุณหภูมิและรักษาอุณหภูมิไว้ จากนั้นทำให้เย็นลงอย่างฉับพลันด้วยน้ำหรือน้ำมัน เพื่อให้เหล็กแข็งขึ้น

R

Rabbet	แนวฝั่งเปลือกเรือ ร่องรอยบากใน โครงสร้างเป็นที่บรรจบหรือสุดขอบของ โครงสร้างอื่นที่ ฝั่งติดตายอยู่ที่ผิว เพื่อให้ผิวของ โครงสร้างนั้นราบเรียบ แนวฝั่งเปลือกเรือ นี้อยู่ที่ทวนหัวหรือ โครงท้ายเรือ
Rail	ราวกันตก ท่อหรือ โข่แนวระนาบเป็นราวกัน ไข้แทนกราบอ่อนก็ได้
Rake 1	เป็นคำที่ใช้กับมุมเอนตามความยาวของเรือ เช่น เสากระ โคง ปล่องเรือ
Rake 2	แผ่นเรค คล้ายทวนหัว ในเรือท้องแบนตามลำน้ำหรือเรือลำเลียงเดินทะเลบางลำ จะเป็นส่วนของตัวลำเรือที่ท้องเรือยกขึ้นจากกลางลำจนถึงดาดฟ้าเป็นที่ กันชนหัวเรือ
Reduction gear	เฟืองทด , เกียร์ทด จักรเฟืองที่ลดอัตราเร็วในการหมุนของเครื่องจักรให้ลดความเร็วลง แต่กำลังยังคงที่
Reefer	เรือห้องเย็น เรือบรรทุกสินค้าที่มีห้องเย็น ย่อจาก refrigerator หรือ refrigerated
Registered tonnage	การวัดขนาดของเรือ โดยอาศัยปริมาตรภายในเรือบันทึกลงในใบทะเบียน เรือจะกล่าวเป็น Net tonnage หรือ gross tonnage ก็ได้
Reverse frame	กงปีกกลับ ท่อนเหล็กเป็น โครงบนสุดของเป็ยะอ่อน อยู่ด้านติดกับท้องเรือชั้นใน

Resistance (R)**ความต้านทาน**

แรงที่กระทำต่อของไหลที่เคลื่อนที่โดยกระทำในทิศตรงกันข้าม ขนานกับแกนการเคลื่อนที่ของวัตถุ

resistance เป็นคำที่ใช้กับเรือในทางพลศาสตร์ของเหลว

ในขณะที่ **Drag** ใช้กับวัตถุที่จมใต้น้ำ เช่น foil ในทางอากาศพลศาสตร์

Resonance**การสั่นที่ได้จังหวะเดียวกัน**

ปรากฏการณ์ของคลื่นที่สั่นได้จังหวะและได้ระดับกัน เป็นภาวะทาง

พลวัต ได้แก่ ความถี่กระตุ้น(ความถี่ของปีกใบจักร) เท่ากับความถี่การสั่นธรรมชาติ

Rider plate**แผ่นเหล็กทับหลัง**

แผ่นเหล็กแบนที่แนบติดที่ด้านบนของกระดูกงูตั้งยาวต่อเนื่องกัน

Rigging**เชือก เสา เพลลาใบ**

บรรดาเชือก โข้ และเครื่องมือ ใช้ในการปฏิบัติงานกับเสาเรือ พรวน

เพลลา และใบเรือ เชือกที่ตั้งอยู่กับที่ เรียกว่า เชือกตาย (Standing rigging)

เช่น สะวาย (Stay) นบบริ้น (Shrouds) ฟอระดี (Backstay) ฯลฯ ส่วนเชือก

ที่โยงอยู่ แต่เคลื่อนเปลี่ยนที่ได้เพื่อปฏิบัติงาน เช่น สายเรียวใบ (Halyards)

หรือสายชักธงสัญญาณ (Signal halyards) นั้น เรียกว่า เชือกเป็น (Sliding

rigging) หรือ (Running rigging)

Rise of floor**ความชันท้องเรือ****Root****โคนใบจักร**

ส่วนของปีกใบจักรอยู่ติดกับคุมใบจักร

Ro-Ro or Ro/Ro

คำย่อของเรือบรรทุกผู้โดยสารและล้อเลื่อน Roll-on/Roll-off โดยให้รถ

บรรทุกสินค้าขับขึ้นลงเรือได้เองโดยผ่านทางลาด ramp

Rubbing piece

ราโท

ไม้รูปโค้งด้านหนึ่งแบนทาบกับเนื้อเรือนอกกราบ อีกด้าน โค้งเป็นหลัง
เต้าติดอยู่ใต้กราบเล็กน้อยสำหรับรับการกระแทกเมื่อเรือเข้าเทียบหรือ
เสียดสีกับสิ่งใด ใช้ Rubber , Rubbing strake หรือ Rubbing wale ก็ได้

Rudder

หางเสือเรือ

อุปกรณ์ที่ใช้บังคับเรือ มีแผ่นเหล็กทางตั้งห้อยที่ทวนท้ายหรือทวนรับหาง
เสือ ทัวไปหางเสือเคลื่อนหันไปมาได้ขวา-ซ้าย ข้างละประมาณ 35 องศา
มีหลายประเภทดังนี้

Balanced or semi-balanced

หางเสือสมดุลหรือหางเสือกึ่งสมดุล

Compound

หางเสือแบบผสม

อุปกรณ์บังคับเป็น appendage ทางค้ำที่ขอบท้ายเรือ
หางเสือเป็นแบบถอดออกได้หรือแบบเขวน ดู (Flap)

Contra

หางเสือคอนทรา

หางเสือแบบนี้ตอนปลายปีก แบ่งออกเป็น 2 ตอนเท่าๆกัน ตอนบนปิดไป
ทางขวาและตอนล่างปิดไปทางซ้าย ซึ่งที่ทวนรับเพลลาใบจักรจะหักไปใน
ทิศตรงข้ามกับหางเสือ กระแสน้ำที่มากระทบกับใบหางเสือมีปฏิกิริยาเร็ว
ขึ้น การหักหางเสือเป็นมุมมากๆนั้น จะลดความเร็วของเรือลง แต่ไม่ได้
ทำให้วังหันของเรือเล็กลง

Flap

หางเสือแฟลป

อุปกรณ์บังคับแบบขยับตัวได้โดยห้อยหางเสือที่ตัวเรือ กระตุกงัด หรือ
ครีบก หางเสือประเภทนี้เป็นชื่อเรียกของปีกเครื่องบินที่แผงด้านหลังยืด
ออกและย่อลงได้

Offset

หางเสือออฟเซท

หางเสือชดเชยจากศูนย์กลางพื้นผิวที่เปียกน้ำแต่ละกราบ

Spade

หางเสือสเปด

อุปกรณ์บังคับแบบเคลื่อนที่ได้ที่อยู่ใต้ทวนท้าย ไม่มีสิ่งใดพุงที่หน้าหรือ
ด้านหลังหางเสือ แขนหางเสือของหางเสือแบบนี้ได้รับแรงกดดันตูดสูงมากทาง
ตอนบนของแกนหางเสือและลดน้อยลงเป็นศูนย์ที่แกนหางเสือล่างสุด ยิ่ง
กว่านั้นแกนหางเสือแบบนี้ยังต้องคำนึงถึง torque แรงบิดรวมเข้าอีกด้วย

Rudder post

ทวนรับหางเสือ, ก้านหางเสือ

โครงสร้างทางตั้งหรือเกือบตั้งตรง เป็นที่ห้อยหรือรองรับเครื่องหางเสือ

Rudder stock

ก้านหางเสือ

ส่วนตั้งของหางเสือ ซึ่งเป็นที่ติดแผ่นหางเสือ

Rudder stop

เครื่องห้ามหางเสือ

เดือยที่ติดบนหางเสือ เพื่อกันมิให้หางเสือหันเกิน 37 องศาทางขวา-ซ้าย โดยทั่วไปหางเสือหันขวา-ซ้ายได้สูงสุดได้ 35 องศาสำหรับเรือเดินทะเล และหันเป็นมุม 45 องศาสำหรับเรือเดินตามลำน้ำ

Run

บริเวณความยาวช่วงท้าย

ส่วนของเรือได้นำด้านท้ายที่บริเวณตัวเรือขนาน (parallel middlebody) หรือ ที่จุดซึ่งค่า Slope ของเส้น โคนึ่งเนื้อที่หน้าตัดเป็นศูนย์ (ตรงข้ามกับ entrance)

S

Sacrificial anode

โลหะที่ติดกับตัวเรือเหล็กทำหน้าที่จ่ายอิออนไปยังคาโทด ป้องกันไม่ให้เหล็กตัวเรือกัดกร่อนไปเนื่องจากปฏิกิริยาไฟฟ้าเคมี โดยมากใช้แผ่นสังกะสีประกบกับผิวของเรือเหล็ก สังกะสีจะถูกกัดกร่อนไปแทน เรียกว่า อานอดชาคริฟิเซี่ยล (anode sacrificial)

Sagging

เรือตกท้องช้าง

แรงเครียดของเรือที่ส่วนกลางล้าอยู่ต่ำกว่าส่วนหัวเรือและท้ายเรือ

Scantling

ขนาดหน้าตัดของโครงสร้างเรือ

Scantling Draft

กินน้ำลึกสแคนลิ่ง

เรือกินน้ำลึกมากที่สุดที่ต้องการความแข็งแรง ปกติกินน้ำลึกสแคนลิ่งจะน้อยกว่ากินน้ำลึกของเรือถึงระยะฟรีบอร์ดใช้ในการคำนวณตามกฎอนุสัญญาว่าด้วยแนวน้ำบรรทุก (Load Line Convention)

Scuppers

ช่องระบายน้ำคาดฟ้า

ช่องระบายน้ำจากรางน้ำให้น้ำไหลจากคาดฟ้าออกนอกเรือ

Scuttle

ช่องกระจก้น้ำ

ช่องกลมที่เจาะไว้ตามข้างเรือและคาดฟ้าเรือหรือตามห้องที่ต้องปิดเปิดเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้ภายในลำเรือ และเพื่อให้แสงสว่างเข้าตามช่องนี้ได้ ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ดังนี้ คือ

- | | | | |
|---------------|----------------|---------------------|-------------|
| (1) Port | ช่อง | (2) Port Frame | กรอบปิดช่อง |
| (3) Sidelight | ฝาปิดกระจก | (4) Sidelight Frame | กรอบกระจก |
| (5) Saveall | ร่องรับน้ำรั่ว | (6) Deadlight | ฝาปิดทึบ |

นอกจากนี้ยังมีเครื่องประกอบชิ้นส่วนแล้วนี้ เช่น ยางอัดกันรั่วที่ฝาปิดทึบ (Rubber Seating Ring) เกล็ดหวางปลา (Butterfly Clip) สำหรับอัดปิดช่องทึบและช่องกระจก

Sea chest	กระโปรงน้ำทะเล ท่อทางเข้าระหว่างข้างเรือได้แนวน้ำเป็นที่รับน้ำทะเล ยึดกับฝากรองชนิดถอดได้ ลึ่นน้ำทะเลและท่อทางเชื่อมต่อกับกระโปรงน้ำทะเลเพื่อนำน้ำไว้ใช้ในเรือ เช่น ในระบบหล่อเย็น ระบบดับเพลิงหรือระบบสุขภัณฑ์	
Seafarer	คนประจำเรือ , ผู้ทำการในเรือ	
Seakindliness	เอกลักษณะของเรือ ที่แสดงออกในขณะที่คลื่นลมแรง และทรงตัวเข้ากับสภาพต่างๆ ของทะเลได้เป็นอย่างดี	
Seam	ตะเข็บตามยาว	
Sea State	ระดับภาวะทะเล มาตรฐานกำหนดภาวะทะเลโดยใช้ตัวเลข กำหนดให้ทะเลมีระดับตั้งแต่ 0 ถึง 9	
ระดับภาวะทะเล	ความสูงคลื่น (ม.)	คำอธิบาย
0-2	0-0.43	ทะเลเรียบ
3	1.01	ทะเลมีคลื่นเล็กน้อย เป็นลักษณะพลิวเล็ก ๆ
4	2.44	ทะเลมีคลื่นปานกลาง คลื่นใหญ่ขึ้นแต่ยังไม่แตกฟองที่ยอดคลื่น
5	4.57	ทะเลมีคลื่นจัด คลื่นใหญ่ขึ้นและที่ยอดคลื่นแตกเป็นฟอง
6-7	7.01-11.28	คลื่นจัดมาก ร่องคลื่นลึกและยอดคลื่นแตกมากขึ้น
8-9	15.24-26.52	ทะเลเป็นบ้าโดยมีคลื่นใหญ่มากและยอดคลื่นแตกเป็นฝอยกระจาย ทำให้เห็นที่หมายในระยะไกลไม่ชัดเจน
Seaworthiness	ความคงทนต่อทะเล เรือที่เหมาะสมที่จะทนทานต่อแรงของทะเล แรงลมฟ้าอากาศ ในทางกฎหมายหมายถึง การที่ให้เรือสามารถเดินทะเลได้ โดยมีคนเรือพร้อมเสบียงพร้อม และเหมาะสมด้วยประการทั้งปวงในอันที่จะบรรทุกสินค้า	
Shackle	ห่วงสเกล โลหะครึ่งวงกลมหรือรูปตัวยู ตอนปลายมีรู (eye) ทั้งสองปลาย มีเดือย (pin) ร้อยอยู่ ใช้สำหรับต่อโซ่เข้าด้วยกัน	

Shaft tunnel, shaft alley**อุโมงค์เพลลา**

ช่องปิดผนึกน้ำเป็นที่วางเพลลาใบจักร มีขนาดใหญ่พอที่คนเดินได้ อยู่ถัดจากห้องเครื่องจักร เป็นช่องเข้าออกและปกป้องเพลลาใบจักร ที่ห้องระวางสินค้า

Shank**ก้านสมอ**

ส่วนหนึ่งของสมอระหว่างห่วงสมอ (ring) กับแขนสมอ (arms)

Shape**เหล็กเชพ**

หน้าตัดขวางของเหล็ก เช่น เหล็กฉาก เหล็กฉากปีกตู่ เหล็กเชลแนล หรือแผ่นเหล็กที่มีความกว้างน้อยกว่า 12 นิ้ว

Sheer**ความงอนคาคฟ้า**

เส้นโค้งตามยาวของคาคฟ้าเรือ ในกรณีที่มีคาคฟ้าขนาน เส้นความงอน จะใช้ที่เส้นศูนย์กลางเป็นเส้นอ้างอิง

Shell expansion**แบบแผ่นเหล็กตัวเรือ**

แบบแปลนที่ใช้แสดงรอยต่อแผ่นเหล็กเปลือกเรือตามยาวและตามขวาง ความหนาและการเชื่อมประสานของแผ่นเหล็กทุกแนวของเรือ ประกอบด้วย แผ่นเปลือกเรือ ระบบกง เป็นต้น

Shelter deck**คาคฟ้าชั่วคราว**

คาคฟ้าที่อยู่เหนือคาคฟ้าใหญ่ แต่กั้นคลื่นลมไม่ได้ จึงไม่นับรวมเข้าในการคำนวณขนาดระวางเรือ คาคฟ้านี้มีอยู่ในเรือสินค้ารุ่นเก่า ๆ ที่พยายามจะหาทางลดค่า GT ของเรือให้ลดน้อยลงในกรณีที่เรือบรรทุกสินค้ามาน้อยในแต่ละเที่ยว เพื่อจะไม่ต้องเสียเงินจำนวนมากเป็นค่าทำ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ซึ่งผูกพันกับ GT ถ้าเรือบรรทุกสินค้าจำนวนมากจนเต็มระวางบรรทุก การคิด GT ก็คำนวณถึงคาคฟ้า Shelter deck ถ้าเรือบรรทุกสินค้ามาน้อย การคิด GT ก็คำนวณถึงคาคฟ้าที่ต่ำกว่า Shelter deck ลงมาให้เป็น Freeboard deck โดยถือว่าคาคฟ้า Shelter deck เป็นคาคฟ้าที่ไม่ใช่ Weathertight เนื่องจากที่คาคฟ้าได้ทำช่องเปิดและมีฝาปิดเอาไว้ ซึ่งเรียกว่า Tonnage opening

Shelter deck ship

เรือเชลเตอร์เดค

เรือที่มีดาดฟ้าแข็งแรงทั้งดาดฟ้าใหญ่และดาดฟ้าบนสุด แต่ดาดฟ้าชั้นบนสุดของเรือแบบนี้ต้องปิดคลุมไว้หมด เป็นเรือที่บรรทุกสินค้าประเภทเบาแต่กินเนื้อที่มาก เช่น ใช้บรรทุกรถยนต์ เครื่องเรือน เป็นต้น เรือนี้ตรงข้ามกับเรือฟูลสแคนทลิง (Full Scantling Ship)

Shoe

เหล็กกันครูดอยู่ขอบล่างของหางเสือ หรือแผ่นรองกระดูกงูล่าง

Short ton

หน่วยน้ำหนัก มีค่าเท่ากับ 2,000 ปอนด์

Shoulder

ส่วนกลางลำเรือเป็นที่บรรจุของท้องเรือตอนหัว/ตอนท้าย (entrance/run) เป็นเส้นแนวน้ำตอนที่กว้างที่สุด

Shot

ช่วงโซ่สมอระยะ 15 ฟาธอม หรือ 90 ฟุต

Side thruster

เครื่องผลักดันข้างเรือ

Singing

ใบจักรที่มีเสียงคล้ายเสียงดนตรี เมื่อหมุนพันท้ำ เนื่องจากน้ำไหลเข้าปะทะกับใบจักรแปรปรวน

Skeg

กระดูกงูตั้งท้ายเรือ , กระดูกงูเสริม

กระดูกงูที่ยื่นเลยออกไปทางท้ายเรือ เพื่อป้องกันใบจักร รับแกนหางเสือ และใช้รองเรือในอุ้งแห่ง ในเรือบาร์จหรือเรือท้องแบนใช้เป็นเครื่องหางเสือสำหรับเดินเรือที่ผิดพลาดน้อยที่สุด

Skin tank

ถังสินค้าเหลวหรือถังว่างที่ใช้แผ่นเหล็กตัวเรือหรือแผ่นท้องเรือเป็นถัง

Skylight

ช่องแสงสว่าง

กรอบบานที่ติดอยู่เหนือช่องเปิดที่ดาดฟ้าและมีฝาครอบติดกระจกเพื่อให้แสงสว่างและอากาศเข้าห้องพักด้านล่างได้

Slamming	<p>การกระแทกพื้นน้ำที่หัวเรือ</p> <p>ภายหลังที่คลื่นยกส่วนหัวเรือลอยพื้นน้ำ แล้วปล่อยให้หัวเรือกระแทกกับพื้นน้ำอย่างรุนแรง</p>
Sliding ways	<p>ทางลาด</p> <p>ทางลาดในอุ้งต่อเรือ เป็นทางที่เรือไหลลงมาเมื่อปล่อยเรือลงน้ำ</p>
Slip	<p>ส่วนลื่นไหลของใบจักร</p> <p>ความแตกต่างระหว่างระยะที่เรือจะแล่นไปด้วยกำลังของใบจักรกับระยะจริงที่เรือแล่นไปได้</p>
Slipway	คานลาด
Smokestack	ปล่องเรือ
Sounding tube	<p>ช่องวัดระดับน้ำ</p> <p>ท่อที่ต่อจากคาดฟ้าไปยังห้องหรือที่ใดๆ ที่มีน้ำหรือของเหลว เช่น ถังน้ำ และถังน้ำมัน เป็นต้น การวัดจำนวนน้ำได้จากไม้วัดที่หย่อนลงไปถึงก้นถัง</p>
Spectacle frame	<p>กงสเปคตาเกิล</p> <p>เหล็กหล่อขนาดใหญ่ที่ยื่นออกนอกตัวเรือ ใช้ในเรือแบบสองเพลลา โครงสร้างภายในอาจหล่อเป็นเนื้อเดียวกับแกนของกงสเปคตาเกิล แล้วเชื่อมประสานกันที่เส้นกึ่งกลาง หรืออาจเป็นแผ่นเหล็กหนาๆ เชื่อมประสานติดกับแกนที่ตัวเรือก็ได้ ใช้เป็นโยงโย่เพลลาใบจักร</p>
Speed-length ratio	<p>อัตราส่วนของความเร็วต่อความยาว</p> <p>ความเร็วเรือ(นอต)หารด้วยรากที่สองของความยาวเรือ(ฟุต); v/\sqrt{L}</p>
Spray strip	<p>ไม้กันน้ำสเปรย์, แผ่นกันน้ำกระเด็นขึ้นเรือ</p> <p>ชิ้นส่วนหน้าแคบๆ ตามยาวอยู่นอกตัวเรือติดที่ส่วนหัวเรือของเรือยนต์ ความเร็วสูงเพื่อกันน้ำกระเซ็นขึ้นบนเรือ</p>

Spring line

ลวดไก

เชือกที่โยงจากส่วนท้ายเรือออกไปนอกหัวเรือเพื่อผูกเรือกับท่าเทียบเรือ การดึงเชือกนี้จะทำให้เรือเคลื่อนไปข้างหน้า

Stability

การทรงตัวของเรือ

คุณลักษณะของเรือที่สามารถทรงตัวสมดุลอยู่ได้ หรือสามารถที่จะกลับคืนสภาพยังตำแหน่งตั้งตรงได้ เมื่อมีแรงกระทำทำให้เรือเอียง เช่น คลื่น ลม หรือจากแรงภายนอกตัวเรือ เป็นต้น

Stagging

กระดานซูลี

แผ่นกระดานมีคานขวางรองรับไว้เชือกแขวนลงข้างเรือหรือในห้องระวาง เพื่อให้คนงานซ่อมแซม อาจเป็นโครงติดกับเรือที่จะซ่อมหรือไม้กระดาน ประกอบขึ้นชั่วคราวสามารถรื้อถอนออกได้

Stanchion

เสาค้ำ

เสาค้ำพุงพื้นคาดฟ้า พื้นคาดฟ้าเรียบ และอเสเรือ เป็นต้น Pillar ก็เรียก

Stanchion, rail

เสาที่ขึงราวสะพาน หรือราวบันได

Starboard side

กราบขวาของเรือ

ทางขวามือของเรือเมื่อมองไปทางหัวเรือ

Station

จุดต่างๆ บนเส้นฐานตามความยาวของเรือ

รูปทางขวางจุดเสตชันจะเป็นจุดตัดตัวเรือ เป็นรูปรอยตัด (body plan)

Stays

เชือกโยงหัวเรือ

เชือกหรือลวดที่โยงจากยอดเสาไปทางหัวเรือเพื่อพุงมิให้เสาล้มไปทางหลัง

Steering gear

เครื่องถ้อยท้าย

บรรดาข้อต่อและกลจักรที่ต่อระหว่างหางเสือใช้บังคับการเลี้ยว เป็นระบบถ้อยท้ายเรือ

Stem	ทวนหัว , ส่วนหัวเรือ ส่วนของเรือที่ตั้งอยู่บนกระดูกงูตอนปลายหัวเรือสุด
Stern	ส่วนท้ายเรือ
Sternpost	ทวนท้าย ส่วนหนึ่งของโครงท้ายเรือทางตั้ง เป็นที่ติดตั้งหางเสือ
Stern tube	กระบอกเพล แบบผนึกน้ำเป็นที่สวมเพลลาใบจักร ทำด้วยเหล็กหล่อหรือเหล็กเหนียว
Stiff, stiffness	แข็งทื่อ เป็นการทรงตัวของเรือที่ตึงเกินไป ไม่คว่ำ เรือมีจุดเอียงสูงมากทำให้เรือโคลงถี่ การอยู่อาศัยไม่มีความสุข ตรงข้ามกับ tender
Stiffener	เหล็กเอ็น บรรดาเหล็กฉาก, เหล็กตัว T, เหล็กแซลแนลและเหล็กหน้าตัดอื่น เป็นต้น ใช้เชื่อมติดบนแผ่นเหล็กเพื่อเสริมให้มีความแข็งแรงขึ้นของฝาถังห้อง
Stock anchor	กะสมอ ส่วนขวางของโคนก้านสมอ (Shank) ตรงที่ต่อกับห่วงสมอ (Ring) กะสมอจะทำมุมฉากกับผานสมอ (Flukes) เพื่อช่วยให้ผานสมอกินดิน และก้านสมอก็ไม่พลิกทำให้ผานสมอหลุดจากดิน
Strake	แผ่นกระดานเรือ แผ่นไม้กระดาน หรือแผ่นเหล็กต่อกันตามยาวตลอดลำเรือ
Stringer	อเส เหล็กวางตามนอนที่ยึดหัวง ช่วยแรงคานยาวของเรือ
Strongback	แผ่นเหล็กคาน ชิ้นแผ่นเหล็กที่ใช้จัดขอบของแผ่นเหล็กเพื่อเชื่อมประสานเข้าด้วยกัน

Strut	<p>โยงโย่</p> <p>ลักษณะเป็นแขนยื่นนอกตัวเรือ หรือรูปตัว V ใช้พุงเพลลาใบจักร</p>
Superstructure	<p>โครงสร้างบน , เก่งเรือแบบผืนก้นน้ำ</p> <p>สิ่งก่อสร้างอยู่บนเรือคาคฟ้าบน โครงสร้างของเรือที่อยู่เหนือ Freeboard Deck โดยมีคาคฟ้าออกไปถึงด้านข้างเรือ และแผ่นเปลือกเรือที่มาจรดที่คาคฟ้าเหล่านี้ ในการคำนวณแนวน้ำบรรทุก ถ้าด้านข้างที่ตั้งตรง (Side wall) มีตำแหน่งอยู่ที่ 0.04B จากด้านข้าง ก็ถือว่าโครงสร้างนั้นเป็น Superstructure</p>
Surface, wetted (S)	<p>พื้นที่เปียกน้ำ</p> <p>พื้นที่ส่วนได้น้ำของเรือ รวมถึงพื้นที่ส่วนที่ยื่นนอกตัวเรือที่ต้านทานแรงเสียด เช่น กระตุกงูปีก คุมใบจักร และหางเสือ</p>
Surging	<p>อาการของเรือที่กระตุกหน้าหลัง</p> <p>อาการแกว่งไปตามยาวของเรือ</p>
Swash bulkhead, swash plate	<p>ฝาถันโปรง</p> <p>ฝาถันแบบไม่มีผืนก้นน้ำ ติดตั้งไว้ในถันน้ำถันน้ำกระลอกเมื่อเรือโคลง</p>
Swaying	<p>เรือส่ายทางด้านข้าง</p> <p>อาการแกว่งทางขวางของเรือ</p>

T

Tanker	เรือเดินทะเลบรรทุกของเหลว เช่น บรรทุกน้ำมัน
Tank, peak	ห้องท้ายเรือ ห้องอับเฉาหัวเรือ
Tank, settling	ถังที่สูบเชื้อเพลิงขึ้นไว้ให้อยู่ตัว (Settle) ก่อนจะนำไปใช้ เมื่อสูบเชื้อเพลิงผ่านที่กรองก็จัดของแข็ง เช่น ทราย ออกไปได้
Tanktop	ท้องเรือชั้นใน
Tank, trimming	ถังน้ำอับเฉา ถังตั้งอยู่ใกล้ด้านปลายสุดของเรือบรรทุกน้ำทะเลหรือน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้ถ่ายเทเพื่อการแต่งระดับ
Tank, wing	ถังกราบเรือ ส่วนหนึ่งของห้องระวางที่อยู่ทางด้านข้างของเรือแบบท้องเรือสองชั้น
Tarpaulin	ผ้าใบคลุมระวาง ผ้าใบที่น้ำไม่ซึมเข้า ใช้เป็นผ้าใบคลุม
Telegraph	เครื่องส่งจักร เครื่องกลหรือเครื่องไฟฟ้าใช้ส่งคำสั่งหรือรับคำสั่ง เพื่อให้ห้องเครื่องจักรปฏิบัติตามหรือเพื่อการส่ง-รับเชือกในการเทียบท่า คำสั่งส่งไป โดยการโยกคันบังคับให้ตรงกับป้ายคำสั่งที่ต้องการ ทางปลายทางจะทราบคำสั่งจากเข็มชี้หรือป้ายข้อความคำสั่ง เครื่องส่งคำสั่งแบบนี้เมื่อใช้เป็นเครื่องส่งจักร เรียกว่า Engine-room Telegraph เมื่อเป็นเครื่องส่งเชือกเรียกว่า Docking Telegraph

Tender 1	<p>นุ่มนวล</p> <p>เรือที่มีความสูงจีเอ็มน้อยกว่าปกติ เรือจะมีช่วงการ โคลงที่ยาวมาก แต่การที่เอียงเรือมากเกินไปจากแรงลมจัดอาจเกิดอันตรายได้ หากน้ำเข้าห้องระวาง ตรงข้ามกับ แข็งทื่อ (stiff)</p>
Tender 2	<p>เรือพิเลียง</p> <p>เรือเล็กอเนกประสงค์ ที่ใช้ลำเลียงของจากเรือใหญ่ ทำหน้าที่ส่งน้ำ น้ำมัน เชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และอะไหล่อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งเสบียงอาหาร และยังทำหน้าที่ลากจูงได้ด้วย</p>
Tiller	<p>พังกาด้าม</p> <p>ด้ามไม้ที่ติดบนยอดของหางเสือ ใช้บังคับหางเสือเรือใบให้หันไปตามต้องการ</p>
Ton	<p>หน่วยวัดน้ำหนัก</p> <p>Long ton เท่ากับ 2240 ปอนด์ และเมตริกตันเท่ากับ 2205 ปอนด์</p>
Tonne	<p>หมายถึง เมตริกตัน เท่ากับ 1000 กิโลกรัม</p>
Tonnage	<p>ตันเนจ</p> <p>หน่วยวัดขนาดของเรือเป็นปริมาตร คำนี้เพี้ยนมาจากคำว่า Tuns (ถึงใหญ่ใส่เหล้าองุ่น 252 แกลลอน) ว่าเรือจะบรรจุได้ถึงเหล่านี้ ลงระวางได้เท่าไร</p>
Tonnage, gross	<p>การวัดปริมาตรภายในทั้งหมดของเรือคิดเป็นตัน คือ 1 ตัน เท่ากับ 100 ลูกบาศก์ฟุต หรือ 2.83 ลูกบาศก์เมตร ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการวัดขนาดตันของเรือ ค.ศ.1969 ให้ $GT = K_1 V$ เมื่อ $V =$ ปริมาตร ส่วนที่ปิดทั้งหมดของเรือเป็นลูกบาศก์เมตร $K_1 = 0.2 + 0.02 \log_{10} V$</p>
Tonnage mark	<p>เครื่องหมายบอกปริมาตรของเรือ</p> <p>เป็นเส้นระดับยาว 380 มิลลิเมตร กว้าง 25 มิลลิเมตร มีรูปสามเหลี่ยมด้านเท่าหัวกลับยาว 300 มิลลิเมตร ตั้งบนจุดกึ่งกลางของขอบเส้นระดับ</p>

Tonnage, net	<p>ขนาดความจุที่ใช้ประโยชน์ของเรือ</p> <p>การวัดปริมาตรภายในของเรือที่สามารถใช้ขนสินค้าหรือผู้โดยสารได้เท่านั้น ซึ่งก็คือ Gross Tonnage และหักปริมาตรของห้องเครื่องจักรที่อยู่อาศัยของคนประจำเรือ สะพานเดินเรือ ยุงโซ่ออก การคำนวณค่าท่าและค่าผ่านคลองคิดจาก Net Tonnage นี้</p>
Transom beam	<p>บีมอุคท้าย</p> <p>คานรับคาดฟ้าท้ายเรือสุดทางขวางเชื่อมต่อกับ Cant beam</p>
Trim	<p>ทริม</p> <p>ความต่างระดับกินน้ำลึกของหัวเรือกับระดับท้ายเรือ คำว่า เรือทริมทางหัวหรือทริมทางท้าย ขึ้นอยู่ที่ว่าทางด้านใดกินน้ำลึกกว่ากัน</p>
Tripping bracket	<p>หูช้างรับทางเดิน , หูช้างกันบิด</p> <p>แท่งหรือแผ่นเหล็กติดที่เสา เหล็กเอ็น หรือคานรับคาดฟ้า เป็นตัวเสริมกำลังเพื่อป้องกันอันตรายที่ปลายครีบหรือปีกของเหล็ก ภายใต้อิทธิพลแรงอัดบีบ</p>
Trunk	<p>ทังก์ , ปล่องช่องทางตั้ง</p> <p>ช่องสี่เหลี่ยมมีขอบเป็นแผ่นตั้ง โดยรอบ ด้านบนปิดได้ ด้านล่างเปิดสู่ห้องที่ใหญ่กว่า</p>
Tumble home	<p>ความแพบปากเรือ</p> <p>ลักษณะข้างเรือที่เอนเข้าด้านใน เนื่องจากความกว้างของคาดฟ้าบนน้อยกว่าความกว้างเต็มที่ (Maximum Breadth) ของเรือ ตรงข้ามกับความผายของเรือ (Flare)</p>
Turbine	<p>เครื่องกังหัน</p> <p>เครื่องจักรที่ขับเคลื่อนรอบสูงขับเคลื่อนพลังงานจากไอน้ำหรือน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องกังหันเรือแบ่งได้ 2 ชนิด คือ Impulse turbine ทำงานคล้ายกับพุดน้ำ (water mill) และ Reaction turbine ทำงานในลักษณะพุดลม (Wind mill)</p>

U

Universal chock

ก้ามปูพาดเชือกที่หมุนรอบทุกทิศทาง ดัดที่ขอบคานฟ้าเรือ ให้เชือกผูกเรือพาดผ่านได้สะดวก

Upper Deck

คานฟ้าบน

คานฟ้าชั้นบนสุดที่โคนคลื่นและลม ซึ่งมีเครื่องปิดอย่างถาวรปิดช่องเปิดในส่วนที่สัมผัสกับคลื่นและลม และช่องเปิดข้างตัวเรือได้คานฟ้าติดตั้งเครื่องปิดที่ผนึกน้ำอย่างถาวรในเรือที่มีคานฟ้าชั้นบนยกเป็นชั้น ๆ เส้นต่ำสุดของคานฟ้าเปิดและส่วนต่อเนื่องของเส้นดังกล่าวซึ่งขนานไปกับส่วนบนของคานฟ้าถือเสมือนว่าเป็นคานฟ้าชั้นบน

(1) ในเรือที่มีคานฟ้าต่อเนื่อง (Continuous Deck) มากกว่าหนึ่ง Upper Deck หมายถึง คานฟ้าต่อเนื่องชั้นบนสุด

(2) คานฟ้าขาดตอน (Partial Deck) ตอนกลางลำเรือเหนือคานฟ้าใหญ่ (Main Deck)

Uptake

ปล่อง

ปล่องครอบต่อเข้ากับหม้อน้ำหรือห้องเผาไหม้ของเครื่องกังหัน ระบายอากาศเสียออกอยู่ภายในของปล่องควัน Smoke stack

V

Vapor pressure

ความดันไอ

ความดันที่ของเหลวสามารถกลายเป็นไอได้ที่อุณหภูมิหนึ่ง ๆ กล่าวคือของเหลวจะกลายเป็นไอได้ ไม่ใช่แต่เพียงขึ้นต่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้นอย่างเดียว แต่สามารถจะทำให้เป็นไอได้ที่อุณหภูมิคงที่ โดยการลดความดันของของเหลวลง จนกระทั่งต่ำกว่าความดันไอของของเหลวนั้น

V-bottom

ท้องเรือลักษณะรูปตัวอักษร V

Ventilator, cowl

เครื่องระบายอากาศ เพื่อจัดอากาศเสียออกและรับอากาศดีเข้า

Viscosity

ความหนืด ความต้านทานการไหล

ความต้านทานการเลื่อนในเนื้อของของไหล โดยปกติเมื่ออุณหภูมิของของไหลเพิ่มขึ้น ของไหลจะมีความหนืดลดลง

VLCC tanker

คำย่อของ very large crudeoil carrier tanker หมายถึง เรือบรรทุกน้ำมันดิบขนาดใหญ่ เกินกว่า 150,000 เดดเวทตัน

Volth Schnelder wheel

เพลลาเครื่องจักรผ่านทะลุท้องเรือในทางตั้งและหมุนจนที่ติดปีกใบจักร Blades เป็นมุมฉากกับจานหมุน มุมของใบพัด (Paddles) ที่ควบคุมจากสะพานเดินเรือจะแต่งแรงขับให้แก่เรือได้อย่างคล่องแคล่วรวดเร็ว

W

Wake	คลื่นท้ายเรือ คลื่นน้ำที่ท้ายเรือขณะเคลื่อนที่
Waterline	เส้นแนวน้ำ เส้นที่พื้นน้ำเสมอข้างเรือในการบรรทุกขนาดหนึ่ง
Waterline plan	เส้นที่แสดงไว้ข้างเรือ เพื่อแสดงระดับกินน้ำลึกของเรือในขณะนั้น
Waterplane	ตัวเรือแนวระนาบ เป็นส่วนที่เรือลอยอยู่ในน้ำ
Waterplane coefficient	สัมประสิทธิ์พื้นที่เปียกน้ำ อัตราส่วนเนื้อที่เปียกน้ำ หาด้วยผลคูณของความยาวเรือกับความกว้างของเรือ
Waterplane area (A_w)	พื้นที่แนวน้ำ, พื้นที่เปียกน้ำ พื้นที่ที่ปิดคลุมด้วยเส้นแนวน้ำ
Weather deck	ดาดฟ้าเปิด, ดาดฟ้าอากาศ ส่วนหนึ่งของดาดฟ้าใหญ่ (Main deck) ดาดฟ้ายกหัวเรือ (Forecastle deck) ดาดฟ้าท้ายเรือ (Poop) และดาดฟ้าบน (Upper deck) ที่เปิดโล่ง โคนลมและฝนตลอดเวลา
Weathertight	ผนึกอากาศ, ผนึกคลื่นลม
Web	ในโครงสร้างเรือ เป็นส่วนที่ต้านแรงเฉือนและกระจายออกไปยังคานหรือปีกของเหล็กโครงสร้าง เป็นคำที่มีความหมายเดียวกับ Web frame

Web frame**กงเวบ**

กงด้านขวาง เป็นกงที่สร้างขึ้นเพื่อให้มีความแข็งแรงเป็นพิเศษ ประกอบด้วย แผ่นเวบ ครีบหรือปีกของเหล็ก หรือ โครงเสริมแข็งที่ขอบ กงเวบนี้จะอยู่ห่างๆ กันในหลายช่วงกง โดยมีกงขนาดเล็กอยู่ระหว่างกลาง กงเวบ

Wetted surface

พื้นผิวด้านนอกตลอดลำเรือที่สัมผัสน้ำตลอดเวลาที่เรือลอยอยู่ รวม appendages ส่วนที่ยื่นออกนอกตัวเรือที่สัมผัสน้ำด้วย

Wharf**ท่าเรือ**

สิ่งก่อสร้างขนานไปกับฝั่งเพื่อประโยชน์สำหรับทอดจอดเรือ เพื่อการขนถ่ายสินค้าหรือซ่อมบำรุง

Wheel

ศัพท์ที่หมายถึงความถึง พังงาถือท้ายเรือ (Steering wheel) ที่ใช้บังคับหางเสือ หรือเครื่องถือท้าย (Steering gear)

Wheelhouse**ห้องถือท้าย**

ห้องที่ติดตั้งพังงาถือท้ายใช้ในการเดินเรือ

Winch**เครื่องกว้าน**

เครื่องจักรที่ใช้ในการยกสิ่งของเป็นเครื่องที่มีส่วนหมุนรูปคล้ายถังนอน ติดบนเพลา ทำงานโดยใช้มือหมุนหรือใช้กำลังไอน้ำหรือกำลังไฟฟ้า มีฟันเฟืองทดเพื่อให้ได้ประโยชน์ทางกลจักร ใช้ยกหรือหย่อนหีบห่อสินค้าลงเรือ หรือในที่ต้องการแรงยกที่เกินแรงของลูกเรือ

Windlass**กว้านนอน**

กว้านที่ตั้งตามนอน ใช้ในการหะเบสหรือหะเรียโซ่สมอ ประกอบด้วย ถังกว้าน (Drum) ที่มีฟันเฟืองสำหรับโซ่สมอและถังที่ใช้ในการสาวเชือก (Warping Drum) ติดอยู่ตรงปลายสุดของเพลา กว้านนอนทำงานด้วยแรงไอน้ำหรือกำลังไฟฟ้า

Y

Yawing

การที่เรือแกว่งหรือเซไปมาด้วยแรงคลื่น
อาการที่หัวเรือส่ายไปมาเพราะถูกคลื่นขย

Yoke

ฟังก์ชันเดือน
ทำด้วยทองเหลืองหรือไม้ที่ทำเป็นยอดของหางเสือวางขวางอยู่เพื่อต่อ
สายบังคับหางเสือ (Yokeline)

Z

Zig-zag riveting

หมุด 2 แถวหรือมากกว่า เดินสลับฟันปลา คู่ (chain riveting)

Zinc protector

แผ่นสังกะสีติดไว้กับทองเรือ เพื่อป้องกันมิให้เหล็กตัวเรือเกิดประจุไฟฟ้าบวก (Electro positive) ต่อแผ่นทองแดง หรืออุปกรณ์ที่ทำด้วยทองแดง หรือ โลหะผสมทองแดงที่แช่อยู่ในน้ำเค็ม

หากผู้ใดมีความประสงค์หรือสนใจต้องการเอกสารหรือข้อมูลเพิ่มเติม ติดต่อได้ที่
กลุ่มงานพัฒนาเรือประมง สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีประมงทะเล
สำนักวิจัยและพัฒนาประมงทะเล กรมประมง
โทรศัพท์ 0 2940 6130-45 ต่อ 4605