

## 2. เรือประมง และเครื่องยนต์

**เรือประมง** จากรายงานผลเบื้องต้นการสำรวจประมงทะเล ปี 2538 พบว่า ในการทำประมงทะเล ร้อยละ 93.7 ใช้เรือการทำประมง มีเพียงร้อยละ 6.30 เท่านั้น ที่ไม่ใช่เรือ โดยมีจำนวนเรือประมงทั้งสิ้น 54,715 ลำ ในจำนวนนี้ประกอบด้วยเรือประเภทที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ ร้อยละ 5.70 ได้แก่ เรือแจว เรือพาย สำหรับใช้ทำการประมงใกล้ฝั่ง หรือล่าคล่องในระยะใกล้บ้าน ส่วนเรือประเภทที่ใช้เครื่องยนต์ เป็นเรือหางยาวมากที่สุด ร้อยละ 67.00 และเป็นเรือที่มีเครื่องยนต์ในเรือ ร้อยละ 27.30 ลักษณะรูปร่างของเรือประมงแบ่งกว้างๆ ได้ 2 แบบ คือ แบบมีเก๋ง และแบบไม่มีเก๋ง เรือแบบไม่มีเก๋งส่วนใหญ่เป็นเรือประมงพื้นบ้าน ขนาดของเรือประมงไทยมีความยาว 3 - 43 เมตร โดยเรือประมงขนาดใหญ่ที่สุดเป็นเรือประเภททวนลาก

**เครื่องยนต์** ชนิดเครื่องยนต์แบ่งตามชนิดของน้ำมันที่ใช้ ได้แก่ เครื่องยนต์เบนซิน และเครื่องยนต์ดีเซล เครื่องยนต์เบนซินใช้กับเรือประมงพื้นบ้านขนาดเล็ก ขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 15 แรงม้า ส่วนเครื่องยนต์ดีเซลชาวประมงใช้มากที่สุดมีขนาดตั้งแต่ 3 แรงม้า ขึ้นไป จนถึงประมาณ 1,700 แรงม้า ชนิดเครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้มี 2 ประเภท คือ ใช้เครื่องยนต์เรือโดยตรง (Marine engine) ได้แก่ ยี่ห้อแคตเตอร์พิลล่า ยันมาร์ ไดยา คัมมิน โวลโว-เพนต้า การ์ดเนอร์ เป็นต้น ส่วนอีกแบบหนึ่งเป็นเครื่องยนต์รถบรรทุกดัดแปลง (Truck engine) ซึ่งชาวประมงที่มีทุนน้อยนิยมใช้กัน เพราะเป็นเครื่องยนต์เก่านำมาดัดแปลงราคาค่อนข้างถูก ได้แก่ ยี่ห้อนิสสัน ฮีโน่ เป็นต้น



เรือประมงพาณิชย์



เรือประมงพื้นบ้าน



เครื่องยนต์เรือประมงพาณิชย์



เครื่องยนต์ของเรือประมงพื้นบ้าน