

รายละเอียดการขอเรือสำรวจประมงจุกากรรม จำนวน ๑ ลำ

ประจำปี ๒๕๖๐

กองวิจัยและพัฒนาประมงทะเล

กรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

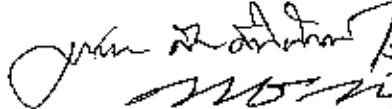
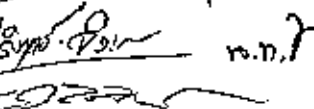
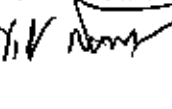
ก. ความเป็นมา

การประมงไทย เป็นภาคการผลิตสินค้าเกษตรที่สำคัญทางเศรษฐกิจ โดยผลผลิตสัตว์น้ำ ร้อยละ ๗๘.๕ ได้มาจากการจับสัตว์น้ำในทะเล แต่จากสภาพปัจจุบันทรัพยากรทะเลในน่านน้ำไทยประสบ ปัญหาความอุดมสมบูรณ์ลดน้อยลงมาก ประกอบกับการประกาศขยายเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ๒๐๐ ไมล์ ทะเลของประเทศเพื่อนบ้าน เป็นเหตุให้พื้นที่ทำการประมงของไทยลดลงมาก ดังนั้น ผู้ทางขยายแหล่งทำ การประมงใหม่ๆ และการพัฒนาวิจัยเทคโนโลยีทรัพยากรประมงนอกน่านน้ำไทยในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ของประเทศอื่น ๆ รวมทั้งในเขตทะเลหลวง จึงมีความสำคัญ และจำเป็นมากขึ้นแก่ชาวประมงไทย

๑. กรมประมง ได้เล็งเห็นความจำเป็นในการที่จะออกการสำรวจและวิจัยแหล่งทำการประมง ที่อุดมสมบูรณ์ในน่านน้ำอื่นๆ เพื่อให้ชาวประมงไทยมีโอกาสในการแสวงหาทรัพยากรทางทะเลนอกน่านน้ำ และในเขตทะเลหลวงต่างๆ เช่น มหาสมุทรอินเดียตะวันออก โดยเฉพาะ ทรัพยากรปลาทูน่า อันจะส่งผลดี ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศชาติในอนาคตอันใกล้และสู่ทางการศึกษาผลกระทบภาวะโลกร ้อน(Global Warming) รวมทั้งการเกิดเอลนีโญ ธานิญา เป็นต้น ดังนั้นคณะรัฐมนตรีมีมติในวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๒๔ อนุมัติให้จัดซื้อเรือสำรวจประมง "จุกากรรม" โดยได้มีการลงนามในสัญญาจัดซื้อเรือ และได้ ส่งมอบ ณ ท่าเทียบเรือกรุงเทพฯ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๒๙

๒. ปัจจุบันกรมประมงได้จัดทำแผนแม่บทการจัดการประมงทะเลของไทยและมีนโยบายเปิด กว้างสำหรับการจัดการประมงนอกน่านน้ำและทะเลหลวงเพื่อให้ชาวประมงไทยพัฒนาขีดความสามารถสู่ มาตรฐานสากลภายใต้การใช้ทรัพยากรประมงอย่างยั่งยืนของ FAO และระดับภูมิภาค โดยส่งเสริมให้มีการ วิจัยและพัฒนาการประมงทะเลร่วมกันทุกระดับ และใช้เรือสำรวจประมงขนาดใหญ่ของไทยเป็นเรือสำรวจ และวิจัยทั้งทางด้านประมงทะเลลึก ด้านสมุทรศาสตร์ ด้านการเปลี่ยนแปลงสภาวะแวดล้อมทางทะเล เป็นต้น ดังนั้นเพื่อรองรับการพัฒนาประมงทะเลไทยอย่างยั่งยืนจึงจำเป็นต้องพัฒนาขีดความสามารถทาง เรือสำรวจประมงให้มีความปลอดภัยและความพร้อมในการปฏิบัติงานในทะเลลึกตามหลักสากล ต่อไป

๓. การประมงทะเลของไทยรวมทั้งอุตสาหกรรมต่อเนื่อง สามารถสร้างงานสร้างรายได้ และ นำรายได้เข้าประเทศจากการส่งออกสินค้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์แปรรูปต่างๆ เป็นมูลค่าเพิ่มขึ้นทุกปี ทำให้ ไทยเป็นประเทศผู้ผลิตและส่งออกสินค้าประมงติดอันดับหนึ่งในสิบของโลกเสมอมา แต่การพัฒนาและขยาย ตัวอย่างต่อเนื่องของอุตสาหกรรมประมงทะเลในช่วงกว่า ๒๐ ปีที่ผ่านมา ทำให้เกิดปัญหาความเสื่อมโทรม ของทรัพยากรสัตว์น้ำจากการทำประมงเกินศักยภาพผลิต (Over-fishing) โดยเฉพาะอย่างยิ่งในอ่าวไทย กรม ประมง ได้ดำเนินการเพื่อหาแนวทางในการแก้ไข โดยการสนับสนุนให้ชาวประมงไทยได้พัฒนาตนเอง และ

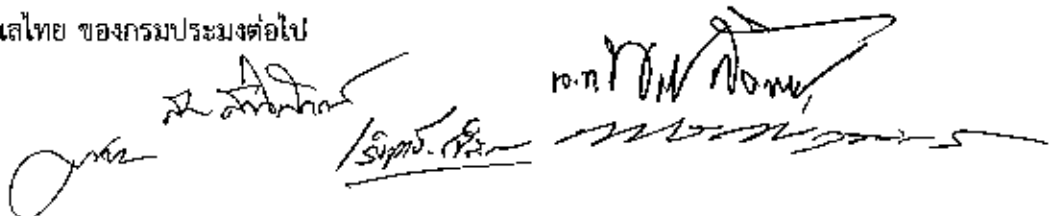
ปรับเปลี่ยนเครื่องมือออกไปทำการประมงในทะเลลึกมากขึ้น เพื่อให้ทรัพยากรสัตว์น้ำในอ่าวไทยได้มีโอกาสฟื้นตัว เป็นการรักษาฐานทรัพยากรและความสมดุลของระบบนิเวศน์

ภายใต้นโยบายของกรมประมง สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีประมงทะเลลึกออกสำรวจแหล่งประมงต่าง ๆ ในด้านความชุกชุมของทรัพยากรรวมถึงข้อมูลแวดล้อมต่าง ๆ ในด้านสมุทรศาสตร์ ทั้งในมหาสมุทรอินเดีย และทะเลอันดามัน โดยเรือสำรวจประมงจุฬารักษ์ ซึ่งเป็นเรือปฏิบัติการสำรวจทรัพยากรสัตว์น้ำในทะเลลึก ทั้งในน่านน้ำและนอกราชอาณาจักรเฉพาะของประเทศไทย จากการศึกษาวิจัยที่ผ่านมาส่งผลให้ชาวประมงบางส่วนหันมาสนใจ และลงทุนทำการประมงทะเลลึก โดยเฉพาะการประมงปลาหูปลาในมหาสมุทรอินเดีย ซึ่งในปัจจุบันประเทศไทยเป็นผู้ผลิตและส่งออกปลานี้มากมายนับเป็นอันดับ ๑ ของโลก

นอกจากการสำรวจแหล่งประมงเพื่อชาวประมงของประเทศไทยแล้ว เรือสำรวจประมงจุฬารักษ์ยังมีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการสำรวจร่วมเพื่อเป็นแนวทางในการเชื่อมความสัมพันธ์กับต่างประเทศที่มีความสนใจทางด้านประมง และทราบสภาวะทรัพยากรของประเทศอื่น อันจะนำไปสู่การเข้าไปร่วมลงทุนในประเทศต่าง ๆ ต่อไป

๔. เรือสำรวจประมง "จุฬารักษ์" เป็นเรือสำรวจและวิจัยประมงทะเลลึกและเป็นเรือสำหรับฝึกอบรมชาวประมง นิสิต นักศึกษา ที่มีความยาวตลอดลำ ๖๗.๒๕ เมตร ขนาด ระบายขับน้ำ ๑,๔๒๔ ตัน กรอส ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๒,๘๐๐ แรงม้า ระยะเวลาการ ๑๒,๐๐๐ ไมล์ทะเล ซึ่งติดตั้งเครื่องมือทำการประมง ประกอบด้วย เบ็ดราวหูปลา เบ็ดราวน้ำลึก เบ็ดราวหน้าดิน อวนลากแผ่นตะเฝ่ อวนลอย อุปกรณ์การวิจัย ประกอบด้วย กว้านสมุทรศาสตร์ และอุปกรณ์ห้องปฏิบัติการเคมี-ฟิสิกส์ ห้องปฏิบัติการชีวประมง เครื่องอะคูสติค ตลอดจนอุปกรณ์ช่วยหาฝูงปลา เช่น โซนาร์ (Sonar) และ Echo-Sounder

๕. เรือสำรวจประมง "จุฬารักษ์" ได้ออกปฏิบัติการกิจในทะเลลึกมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๒๙ เป็นต้นมา นับถึงปัจจุบันเป็นระยะเวลา ๓๑ ปี ซึ่งได้มีการซ่อมบำรุงประจำปี เพื่อให้สามารถปฏิบัติการกิจได้ตลอดเวลาที่ผ่านมา แต่เนื่องจากเรือสำรวจประมง "จุฬารักษ์" เป็นเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่ เครื่องมือเครื่องจักรกลหลายชนิดมีเทคโนโลยีขั้นสูงที่ความซับซ้อน และมีอายุในการใช้งานยาวนานและต่อเนื่องที่ส่งผลให้เครื่องมือ เครื่องจักรใหญ่ เครื่องยนต์ รวมถึงอุปกรณ์หลายอย่างอยู่ในสภาพชำรุดเสื่อมโทรม บางอย่างชำรุดเสียหายทั้งระบบและโครงสร้างจำเป็นต้องได้รับการซ่อมบำรุงที่ถูกต้อง ครบถ้วนทั้งระบบและมีประสิทธิภาพเต็มที่ มีมาตรฐานความปลอดภัยสูง ตลอดจนให้เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (SOLAS)และกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ของกรมเจ้าท่า และเป็นไปตามยุทธศาสตร์ แผนงานวิจัยแผนแม่บททะเลไทย ของกรมประมงต่อไป



ข. วัตถุประสงค์

กรมประมง มีความประสงค์ที่จะซ่อมเรือสำรวจประมงจุฬาลงกรณ์ จำนวน ๓ ลำ ประจำปี ๒๕๖๐ ซึ่งมีการใช้งานครบกำหนดที่จะต้องได้รับการตรวจจากเจ้าพนักงานตรวจเรือ กรมเจ้าท่า ประกอบการต่อใบอนุญาตใช้เรือประจำปี พร้อมทั้งซ่อมแซมปรับปรุงแก้ไขในส่วนที่ชำรุดบกพร่องของตัวเรือ เครื่องจักรกล เครื่องมือเดินเรือ เครื่องมือสื่อสาร เครื่องมือประมงทะเลเล็ก ตลอดจนอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย และอื่น ๆ ที่ติดตั้งบนเรือ ให้มีประสิทธิภาพการใช้งานในทะเลนอกน่านน้ำไทยและทะเลหลวงได้ เป็นอย่างดี รวมทั้งมีความปลอดภัยตามมาตรฐานข้อบังคับสากลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) .ตามงบประมาณที่ได้รับ และเป็นไปตามกฎข้อบังคับของกรมเจ้าท่า

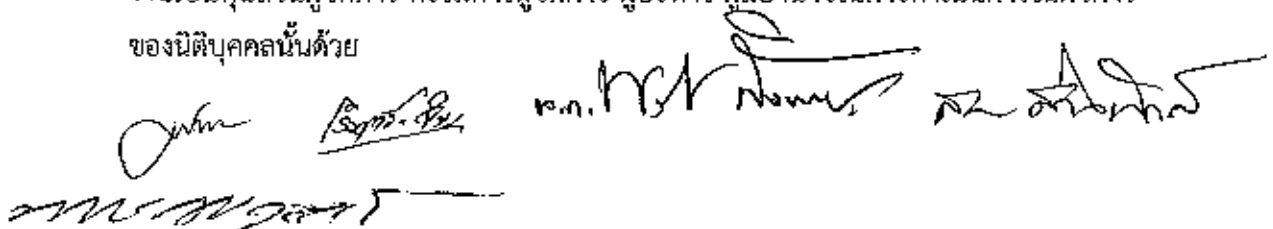
คุณลักษณะของเรือสำรวจประมงจุฬาลงกรณ์

ความยาวตลอดลำ (L.OA)	๖๗.๒๕	เมตร (M)
ความกว้าง (Breath)	๑๒.๐๐	เมตร (M)
ความลึก (Depth)	๖.๙๐	เมตร (M)
กินน้ำลึก (Draft Designed)	๔.๔๐	เมตร (M)
ขนาดตันกรอส (Gross Tonnage)	๑,๔๒๔	ตัน (TON)
ขนาดตันเน็ต (Nett)	๔๒๘	ตัน (TON)
ความเร็วสูงสุด (Max . Speed)	๑๕.๐๐	น็อต (KNOTS)
ความเร็วปกติ (Sea Speed)	๑๓.๐๐	น็อต (KNOTS)
ห้องเย็นเก็บปลา (Fish Hold)	๑๓๗.๖๔	ลบ.เมตร (CU.M)

ค. เงื่อนไขผู้เสนอราคา

๑. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

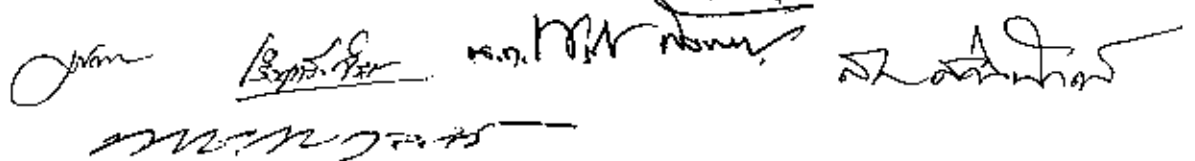
- ๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๑.๒ ไม่เป็นผู้ล้มละลาย
- ๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินการในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย



- ๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๑.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว
- ๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมประมง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP)
- ๑.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๑.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๑.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารวันแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๑.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด
- ๑.๑๕ ไม่เป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด
- ๑.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๑.๑๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้
- ๑.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาหรือห้ามทำสัญญาตามที่ คณะกรรมการนโยบายกำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑. กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง




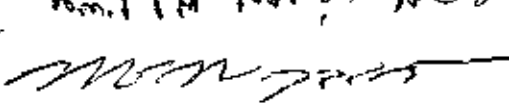
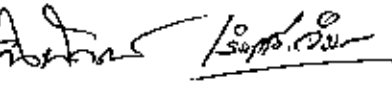
กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดง
เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดได้

- ๒. กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑.๑๙ ผู้ยื่นข้อเสนอเพื่อรับจ้างซ่อมบำรุงเรือสำรวจประมงจุฬารักษ์ จะต้องเป็นนิติบุคคล ที่ประกอบกิจการด้านการต่อเรือ ซ่อมเรือ โดยมีคุณสมบัติ ดังนี้

- ๑.๑๙.๑ มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน กระทรวงอุตสาหกรรม (แบบ รง.๕) ประเภทโรงงานลำดับที่ ๗๕(๑) เพื่อการซ่อมเรือหรือต่อเรือ และต้องแนบหลักฐานใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการประกวดราคา
- ๑.๑๙.๒ มีอู่แห้ง อู่ลอย หรือคานเรือเป็นของผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งมีขนาดใหญ่ที่สามารถนำเรือสำรวจ ประมงจุฬารักษ์ เข้าดำเนินการซ่อมทำในส่วนต่าง ๆ ของเรือตลอดจนอุปกรณ์ที่อยู่ใต้แนวน้ำได้โดยปลอดภัยไม่เกิดความเสียหาย
- ๑.๑๙.๓ เนื่องจากเรือสำรวจประมงจุฬารักษ์ เป็นเรือสำรวจประมงที่ทันสมัย ติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งเครื่องมือประมงเอนกประสงค์ (อวนลาก อวนล้อม เบ็ดราว) ซึ่งใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีอู่เรือหรือคานเรือและเจ้าหน้าที่ผู้มีความรู้ความชำนาญเป็นพิเศษ และต้องเคยมีผลงานรับจ้างซ่อมเรือขนาดระวางขับน้ำไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ ตัน อย่างน้อย ๑ ลำ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมประมงเชื่อถือ ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นขอเสนอราคา โดยต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน และรับรองสำเนาถูกต้อง เพื่อให้คณะกรรมการประกวดราคา ประกอบการพิจารณา

๑.๑๙.๔ จะต้องระบุสถานที่ (ผู้หรือคานเรือ) ที่จะใช้ซ่อมเรือสำรวจประมงจุฬารักษ์ให้ชัดเจน เพื่อให้กรมประมงมั่นใจได้ว่าผู้เสนอราคาสามารถซ่อมเรือฯ ได้ดีตามวัตถุประสงค์ ดังนั้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ คณะกรรมการประกวดราคา มีความจำเป็นต้องไปทำการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เรือหรือคานเรือ ตลอดจนศักยภาพและความพร้อมต่าง ๆ ในการซ่อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ

๑.๑๙.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบงานในระหว่างการดำเนินการซ่อมเรือฯ ที่มีความรู้ความสามารถตลอดจนประสบการณ์ มาควบคุมการซ่อม และชี้แจงต่อเจ้าหน้าที่ของทางราชการ ดังนี้

๑.๑๙.๕.๑ วิศวกรต่อเรือ โดยแสดงสำเนาเอกสารวุฒิบัตรด้านวิศวกรรมต่อเรือ และเครื่องกลเรือ มาประกอบการพิจารณา ของคณะกรรมการประกวดราคา

๑.๑๙.๕.๒ วิศวกรเครื่องกล สามัญ, ภาศึหรือวุฒิ โดยแสดงสำเนาเอกสารหลักฐาน ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ยังไม่หมดอายุ มาประกอบการพิจารณา ของคณะกรรมการประกวดราคา

๑.๑๙.๕.๓ วิศวกรไฟฟ้า สามัญ, ภาศึหรือวุฒิ โดยแสดงสำเนาเอกสารหลักฐาน ใบ ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ยังไม่หมดอายุ มาประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการประกวดราคา

๑.๑๙.๕.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำรายละเอียดแผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเรือประมงจุฬารักษ์ ประกอบการเสนอราคา มีวิศวกรเป็นผู้ตรวจสอบ สภาพงานให้เป็นไปตามแผนการซ่อมเรือ โดยวิศวกรดังกล่าวต้องเป็นผู้ ควบคุมงานซ่อมทำตลอดเวลาการซ่อม และสามารถชี้แจงต่อเจ้าหน้าที่ของ กรมประมงที่ควบคุมการซ่อมทำได้ ในกรณีเกิดข้อสงสัย

๑.๒๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีู่เรือที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO

๒. หลักฐานที่ต้องนำมาแสดง

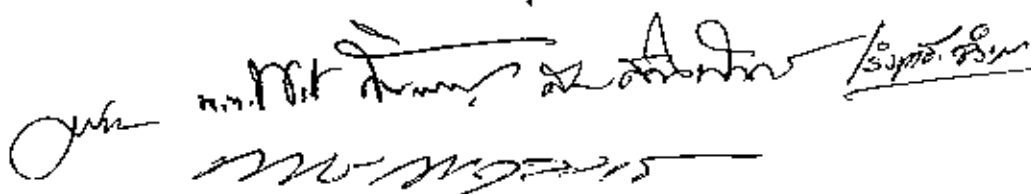
๒.๑ ใบประกอบการตามข้อ ๑.๑๙.๑

๒.๒ ผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ ตามข้อ ๑.๑๙.๓

๒.๓ รายละเอียดสถานที่ตั้งของอู่เรือ หรือคานเรืออยู่ลอย ที่สามารถตรวจสอบได้ตามข้อ ๑.๑๙.๔

๒.๔ รายชื่อพร้อมคุณวุฒิ เอกสารหลักฐานใบประกอบวิชาชีพ พร้อมใบรับรอง ตามข้อ ๑.๑๙.๕

๒.๕ แผนการซ่อมทำเรือสำรวจประมงจุฬารักษ์

 The bottom of the page contains several handwritten signatures and stamps. On the left, there is a signature that appears to be 'John'. In the center, there is a signature that looks like 'นาย. น. น. น.' followed by a signature that is partially obscured. On the right, there is a signature that appears to be 'วิจิตร. วิจิตร' with a stamp below it that says 'วิจิตร. วิจิตร'.

๒.๖ รายชื่อพร้อมคุณวุฒิ ประสบการณ์ของผู้ทำหน้าที่ควบคุมการซ่อมทำในส่วนสำคัญของเรือที่มี การซ่อมทำ ดังนี้

๒.๖.๑ อุปกรณ์เครื่องมือเดินเรือและสื่อสาร ให้ดำเนินการภายใต้การควบคุมการซ่อม และ ตรวจสอบของเจ้าหน้าที่เทคนิคที่มีความรู้ความชำนาญกับอุปกรณ์ที่ซ่อมทำ

๒.๖.๒ เครื่องจักรกล ในระหว่างขั้นตอนการถอดประกอบ ให้อยู่ภายใต้การควบคุมของ เจ้าหน้าที่ด้านเทคนิค ที่มีความรู้ความชำนาญในด้านนี้โดยเฉพาะ ซึ่งสามารถ ตรวจสอบได้ ตามรายการ ดังนี้

(๑) เครื่องจักรใหญ่ HANSHIN DIESEL รุ่น 6 EL38

(๒) เครื่องกำเนิดไฟฟ้า YANMAR Model : S165L-ST

๒.๗ หนังสือการเข้ามาสำรวจรายการซ่อมที่เรือสำรวจประมงจุฬารักษ์

๓. การยื่นซองเสนอราคา

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเสนอราคาซ่อมบำรุงเรือสำรวจประมงจุฬารักษ์ จำนวน ๑ ลำ โดยแยกราคา ตามรายการที่กำหนด รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือภาษีอากรอื่น ๆ ถ้ามี ซึ่ง จะต้องชำระเกี่ยวกับการซ่อมเรือตามกฎหมาย

๓.๒ ติดต่อขอซื้อเอกสารในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ในราคา ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

เงื่อนไขการซ่อมทำ การตรวจรับงาน การควบคุมการซ่อมทำ การรับประกัน และอื่น ๆ

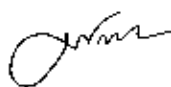
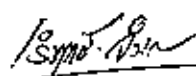
๑. ขณะที่เรือฯ อยู่ในระหว่างการซ่อมบำรุงจนถึงการส่งมอบเรือ กรมประมง จะแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ ควบคุมการซ่อมทำไม่น้อยกว่า ๒ นาย ไปควบคุมการซ่อมทำตั้งแต่เริ่มสัญญา จนถึงงานแล้วเสร็จ ตามสัญญา

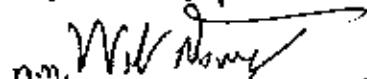

๒. เพื่อประกอบการตอบใบอนุญาตการใช้เรือ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการประสานกับทางเจ้าพนักงานตรวจเรือ กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ไปตรวจสภาพเรือตามระเบียบของทางราชการ ออกหนังสือรับรองในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรือ ประกอบการออกใบอนุญาตการใช้เรือ ประจำปี

ในกรณีที่การออกใบอนุญาตการใช้เรือประจำปี ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากอุปกรณ์ที่ติดตั้งภายในของเรือเองไม่มีหรือมีอยู่แล้วแต่ไม่ถูกต้อง ครบสมบูรณ์ เรียบร้อย หรือไม่ได้รับการติดตั้ง ซ่อมทำ ตามสัญญานี้ ให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐาน ข้อบังคับสากลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และเป็นไปตามกฎข้อบังคับของ กรมเจ้าท่า ให้ผู้รับจ้าง แสดงเอกสารรายละเอียดอุปกรณ์แต่ละรายการจากเจ้าพนักงานตรวจเรือ กรมเจ้าท่า เพื่อเป็นหลักฐานยืนยันที่ไม่สามารถดำเนินการออกใบอนุญาตการใช้เรือประจำปี ได้ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบการพิจารณาในการตรวจรับงานให้เป็นไปตาม สัญญาต่อไป

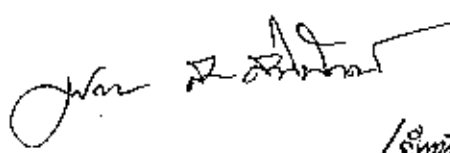
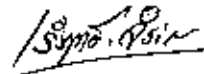
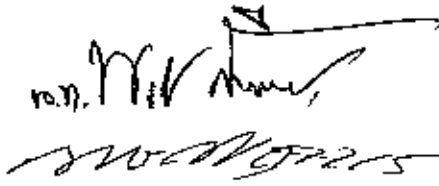
ร.ก. Mr. [Signature] [Signature] [Signature]

๓. กรมประมง จะแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อตรวจรับงานให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในสัญญา และเป็นไปตามระเบียบของทางราชการ
๔. เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการซ่อมเรือตามรายการต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในสัญญาเรียบร้อยแล้ว จะต้องนำเรือออกทดลองเพื่อทดสอบการทำงานของเครื่องจักรกล อุปกรณ์ระบบต่าง ๆ ที่ได้รับการซ่อมทำ โดยมีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุร่วมในการทดลองเรือด้วย และการทดลองเรือต้องใช้ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ในลักษณะการปฏิบัติงานจริงในทะเล เพื่อให้ทางเรือตรวจสอบสภาพเรือและเครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ได้รับการซ่อมทำ
๕. เมื่อมีข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นภายหลังจากการทดลองและทดสอบเครื่องจักรกล อุปกรณ์ระบบต่าง ๆ ที่ได้รับการซ่อมทำตามสัญญาแล้ว ทางคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เจ้าหน้าที่ ผู้ควบคุมการซ่อมทำ หรือทางเรือแจ้งให้แก้ไข ผู้รับจ้างจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการ และการปฏิบัติงานของทางเรือ พร้อมทำการทดลองและทดสอบอีกครั้งเพื่อให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพดังเดิม
๖. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในการทดลองเรือ และจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในข้อ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ ทั้งหมด
๗. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นกับเรือ ตัวเรือ เครื่องจักรกล เครื่องมือเดินเรือ เครื่องมือสื่อสาร ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่อยู่ในเรือ ในระหว่างการรับมอบเรือไปซ่อมทำ จนกระทั่งส่งมอบเรือกับกรมประมง หากปรากฏว่ามีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมในส่วนที่ชำรุดเสียหายให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้เหมือนเดิม โดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายจากผู้ว่าจ้าง
๘. ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุ อะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมเปลี่ยน มีคุณภาพดีสามารถใช้งานได้งานในทะเลได้อย่างดีและเหมาะสม โดยไม่ทำให้ตัวเรือ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการซ่อมบำรุงมีการใช้งานหรือเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม จนทำให้เกิดอันตรายหรือส่งผลเสียต่อเรือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์นั้น ๆ
๙. ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุ อุปกรณ์และอะไหล่ ที่ใช้ในการซ่อมเปลี่ยนที่มีคุณภาพดี เป็นของแท้ และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่หมดอายุการใช้งาน ผลิตได้ตามมาตรฐาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีสิทธิ์ขอตรวจสอบเอกสารการสั่งซื้อจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย และหากเป็นชิ้นส่วนอะไหล่ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีสิทธิ์ขอตรวจสอบเอกสารการนำเข้า (Invoice) หากคณะกรรมการฯ เห็นว่าวัสดุ อุปกรณ์ อะไหล่ที่นำมาซ่อมเปลี่ยนมีคุณสมบัติไม่ได้ตามมาตรฐาน ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขงานซ่อมนั้นให้ถูกต้องตามมาตรฐาน โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
๑๐. งาน In way หรืองานกิตขวางเพิ่มเติมในการซ่อมทำที่มีทั้งหมด ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการอย่างระมัดระวัง ตามมาตรฐานความปลอดภัย

ก.ม.  

๑๑. รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ อะไหล่ที่ซ่อมเปลี่ยน ทางผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบจัดหาให้ทั้งหมด ส่วนของเดิมที่ถูกซ่อมเปลี่ยนให้ผู้รับจ้างจัดทำรายการอะไหล่เก่าส่งคืนผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานซ่อมทำงวดสุดท้าย
๑๒. รายการซ่อมใดที่ต้องควบคุมการซ่อมทำโดยเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิค จากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทตัวแทน ก่อนการดำเนินการซ่อมทำ ผู้รับจ้างต้องทำหนังสือแจ้งหรือแจ้งให้ให้ผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้าในการซ่อมถอดและประกอบ
๑๓. หากมีรายการใดที่ระบุไว้ในสัญญาจ้างไม่ชัดเจน ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมการซ่อมทำเป็นผู้พิจารณา ทั้งนี้ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป็นประโยชน์ต่อทางราชการให้มากที่สุด
๑๔. กรณีที่มีงานที่เกี่ยวข้องในรายการซ่อมทำ ซึ่งจำเป็นจะต้องเพิ่มเติม สด ยกเลิก หรือมีงานที่จำเป็นจะต้องซ่อมทำใหม่ เพื่อให้งานซ่อมบำรุงเรือสำรวจประมงจุฬาลงกรณ์ในครั้งนี้ลุ่ส่งไปด้วยความเรียบร้อยและสมบูรณ์ทุกประการ กรมประมงขอสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างในรายการซ่อมทำ หรือว่าจ้างเพิ่มเติมต่อไปได้
๑๕. ในการดำเนินการซ่อมทำในจุดที่เป็นอันตราย หรือที่ผู้ควบคุมการซ่อมทำพิจารณาแล้วเห็นว่าอาจเป็นอันตรายต่อตัวเรือและเครื่องมือ ผู้รับจ้างจะต้องจัดชุดเจ้าหน้าที่ในการป้องกันอุบัติเหตุร่วมในการปฏิบัติงานทุกครั้ง
๑๖. ในการดำเนินการซ่อมทำ ผู้รับจ้างจะต้องมีใบสั่งงานที่บันทึกรายละเอียด ระยะเวลาการซ่อมทำ จำนวนช่างและผู้ควบคุมงาน แจ้งให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการซ่อมทำทราบทุกครั้งก่อนดำเนินการซ่อมทำ
๑๗. ผู้รับจ้างจะต้องจัดสถานที่ให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการซ่อมทำ และเจ้าหน้าที่เรือหลักหรือปฏิบัติงานระหว่างระยะเวลาที่เรือเข้ารับการซ่อมทำ บริการน้ำจืด ไฟฟ้า การสื่อสาร และการอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ตามสมควร
๑๘. การรับประกันการซ่อมทำ ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันการซ่อมทำเป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว
๑๙. จัดอบรมให้ความรู้คนประจำเรือฝ่ายปากเรือและฝ่ายช่างกลเรือ ตามหลักสูตร STCW 2010
๒๐. ผู้เสนอราคาต้องมาสำรวจรายการซ่อมที่เรือสำรวจประมงจุฬาลงกรณ์ พร้อมมีหนังสือเอกสารแจ้งการเข้าสำรวจมายังกองวิจัยและพัฒนาประมงทะเลก่อนที่จะทำการเสนอราคา และผู้ที่มาสำรวจรายการซ่อมต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ




 ร.ท. วิฑูรย์

ง. รายการซ่อมทำเรือสำรวจประมงจันทรมณี ปี ๒๕๖๐

๑. เครื่องจักรใหญ่ HANSHIN DIESEL รุ่น 6 EL38

- ๑.๑ ลีนไอดี, ไอเสียและลิ้นลมสตาร์ทเครื่องจักร (Intake, Exhaust and Air starting valves) กลไกการหมุนของลิ้นไอเสีย ถอด, ทำความสะอาด, ตรวจสอบ บดลิ้น พร้อมตั้งระยะห่างของลิ้นไอดี ไอเสียพร้อมระบบลมสตาร์ทตรวจรอยรั่ว, วัดความยาว และวัดแรงกดของสปริงเพื่อหาค่าความล้าของสปริงลิ้นทุกตัว ตรวจสอบหารอยรั่วของน้ำหล่อของลิ้นที่กำลังตัน 5 Kg/Cm^2 และประกอบเข้าที่เดิม
- ๑.๒ เปลี่ยนเทอร์ทองแดงน้ำมันหล่อลิ้นไอเสีย จำนวน ๓ เส้น
- ๑.๓ ซ่อมเปลี่ยนลิ้นปรับแรงดันลมควบคุมระบบเครื่องจักรใหญ่ ๑ ชุด ($๗ - ๘ \text{ kg/cm}^2$ คงที่)
- ๑.๔ เปลี่ยนชุดหลอดแกวและโอริงที่ปั้มน้ำมันหล่อ Rocker Arm และ Liner ตรายักษ์ Rotonal Lubricator MLWDC - IL๖A๘N พร้อมอะไหล่หลอดแกว ๑๒ หลอดและโอริง ๒๔ วง

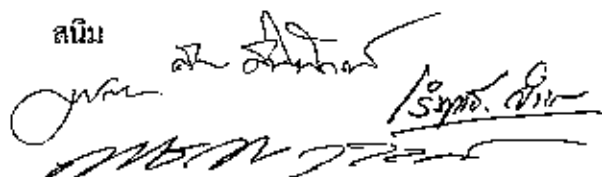
หมายเหตุ อะไหล่ที่ใช้ต้องเป็นของแท้จากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย

๒. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า YANMAR Model : S165L-S1 x 2 sets , Eng. No. 1633 FJR, 1634 FJR

420 PS (350 KVA) x 1,000 rpm., 6 cylinders x Bore 165 mm. x Stroke 210 mm.

- ๒.๑ วัดค่า Crank arm deflection (ก่อนและหลังจากซ่อม) พร้อมรายงานบันทึกค่าที่วัดได้ ของเครื่องยนต์ทั้ง ๒ เครื่อง
- ๒.๒ ฝาสูบ (Cylinder head for 2 engines) ถอด Cylinder heads ออก จำนวน 6 ชุด (รวมทั้งสิ้น 12 ชุด) เพื่อซ่อมคืบสภาพเปลี่ยน Rocker arm bush, lock washer และสลักทั้งหมด พร้อมทำ Dye check ด้าน Fire side ของ cylinder heads แล้วทดสอบอัดน้ำด้วยน้ำกำลังดัน 5 Kg/cm^2 พร้อมเปลี่ยนชิ้นส่วน เช่น O-ring ประเก็นต่างๆ, Valve stem seal, แหวนต่างๆ และบูช
- ๒.๓ เปลี่ยนลิ้นไอดีและไอเสีย (Valves for 2 engines)
- ๒.๔ PISTON (ลูกสูบ), PISTON PIN (สลักลูกสูบ), CONNECTING ROD. (ก้านสูบ) พร้อมทำ Dye check
- ๒.๕ ถอด ประกอบ ทำความสะอาด ส่วนประกอบต่างๆ ของลูกสูบ
- ๒.๖ ตรวจหารอยรั่วรั่ว ความสึกหรอ สึกกร่อน
- ๒.๗ วัดค่าระยะห่าง (Clearance) การสึกหรอของแหวนลูกสูบ ร่องแหวน Piston pin metal, Crank pin metal, Piston pin & Hole piston outer diameter.
- ๒.๘ เปลี่ยนแหวนลูกสูบและเปลี่ยนแบริ่งก้านสูบ (Crank pin metal) ทั้งหมด
- ๒.๙ Cylinder liner ตรวจสอบทำความสะอาด
- ๒.๑๐ เปลี่ยน Packing, O-rings ของ Cylinder liner ให้ใหม่
- ๒.๑๑ ทำความสะอาด Cooling water side ของ Liners และ Jackets เสร็จแล้วหาสีกันสนิม

สนิม



พ.ท. 

- ๒.๑๒ หัวฉีด (Fuel injection valves for 2 engines) ถอดทำความสะอาด และปรับแรงดันให้ได้ตามเกณฑ์
- ๒.๑๓ ซ่อมเปลี่ยนเครื่องวัดรอบของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าหมายเลข ๒ ใหม่ (วัดรอบไม่ได้)
- ๒.๑๔ ซ่อมทำล้นน้ำทะเลทางเข้า-ออก น้ำหล่อ LO. Cooler: ๑๐๐°C
- ๒.๑๕ เปลี่ยนเทอร์โมมิเตอร์ทางเข้า-ออก LO. Cooler: ๑๐๐°C
- ๒.๑๖ เปลี่ยนเทอร์โมมิเตอร์ดูกดาเพลลาหัว-ท้าย Generator ๑๐๐°C
- ๒.๑๗ เปลี่ยนท่อน้ำทะเลทางเข้า LO. Cooler ทั้ง ๒ เครื่อง SCH 80
- ๒.๑๘ เปลี่ยนท่อน้ำทะเลทางออก I.O. Cooler ทั้ง ๒ เครื่อง SCH 80
- ๒.๑๙ ป้อน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel injection pumps) เครื่องไฟฟ้าหมายเลข ๑ ถอด Fuel injection pumps (integral type) และ governors ออกตรวจสอบการทำงานพร้อมเช็คปั๊มและแก๊สโซเปลี่ยนอะไหล่ที่ชำรุด จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒๐ ล้างกรองน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด (๒ เครื่อง)
- ๒.๒๑ เปลี่ยน BEARING หัว - ท้าย ของชุด Generator ดังนี้
- BEARING 2R 210-130/140-140 2 SET
 - BEARING 2R 160-110/100-105 2 SET
 - เสร็จแล้วทำการปรับแต่ง Alignment
- ๒.๒๒ Crank chamber for 2 engines
- ทำความสะอาด crank chamber
 - เปลี่ยน L.O จำนวน 400 ลิตร x 2 เครื่อง.(CASTROL MLC 40)
 - ล้างกรองน้ำมันหล่อลื่น

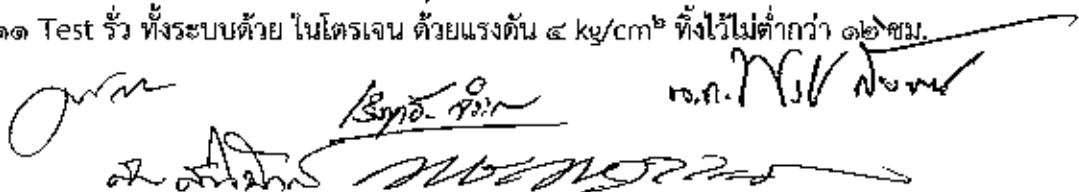
หมายเหตุ อะไหล่ที่ใช้ต้องเป็นของแท้จากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย

๓. เครื่องเย็นเสียบียง: Provision Plant : NISSIN, R-๒๒ direct expansion system

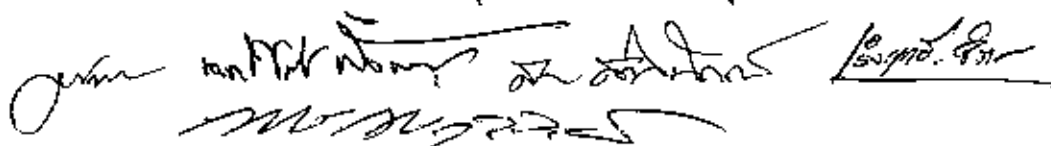
Compressor: DAIKIN, RKS-๘F x ๕.๕ KW , reciprocating

คอมเพรสเซอร์หมายเลข ๒

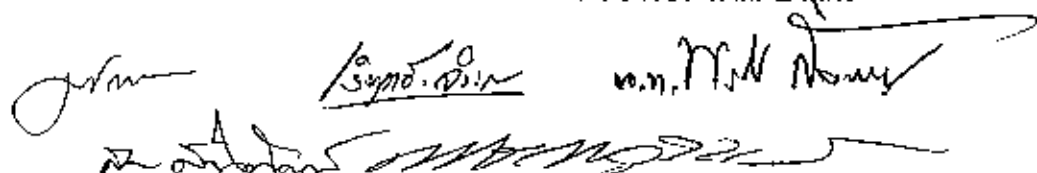
- ๓.๑ เปลี่ยนปะเก็นพร้อมโอริงใหม่ทั้งหมด
- ๓.๒ เปลี่ยน Delivery valve plate และ Suction valve plate
- ๓.๓ เปลี่ยน Delivery valve spring และ Suction valve spring
- ๓.๔ เปลี่ยน Piston ring
- ๓.๕ เปลี่ยน Delivery valve seat
- ๓.๖ เปลี่ยน Silica gale
- ๓.๗ ซ่อมวาล์วน้ำหล่อเย็น Comp.๑, ๒ (๕ K ๔๐: FG x ๔ pcs.)
- ๓.๘ เปลี่ยนน้ำมันหล่อ , กรอง และล้างทำความสะอาด ชุด Oil separator
- ๓.๙ เปลี่ยน Mechanical seal พร้อมอะไหล่สำรอง ๑ ชุด
- ๓.๑๐ ทำความสะอาด condensers ๒ ชุด เปลี่ยนสังกะสีกันกร่อน, เปลี่ยนแบ็กกิ้งใหม่หมด
- ๓.๑๑ Test รั่ว ทั้งระบบด้วย ไนโตรเจน ด้วยแรงดัน ๔ kg/cm^๒ ทิ้งไว้ไม่ต่ำกว่า ๑๒ ชม.



- ๓.๑๒ ทำ Vacuum และเติมน้ำยา R-๒๒ ให้เต็มระบบพร้อมทดลองเดินให้สามารถใช้งานได้ตามเกณฑ์
๔. ซ่อมคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศห้องคอนโทรลรุ่น RB1522YEN-ST ,Hermetically sealed rotary 2850 r.p.m.,Motor power 1.5 kw. พร้อมล้างระบบและเปลี่ยนลูกปืนพัดลม, เปลี่ยนสายพาน, ซ่อมทำลิ้นน้ำทะเลเข้า-ออก 2 ชุด และล้างระบบคูลเลอร์หล่อเย็นพร้อมเปลี่ยนสังกะสีกันกร่อน จำนวน ๑ คู่
๕. ซ่อมคว้านและโซ่สมอเรือ ชนิด : Stockless น้ำหนัก ๑๒๕๐ กก. จำนวน ๒ ตัว
- ๕.๑ แขนสมอและ Shank จะต้องทำให้สามารถขยับตัวได้ ทั้ง ๒ ตัว
 - ๕.๒ เปลี่ยนประแจกลสมอเรือ ทั้ง ๒ ตัว
 - ๕.๓ ตรวจสอบเช็คสภาพโซ่และห้องขังโซ่สมอให้สามารถใช้งานได้ดี
 - ๕.๔ เปลี่ยนชุดผ้าเบรคคว้านสมอเรือ จำนวน ๔ ชุด
 - ๕.๕ ทาสีสมอเรือด้วย Tar epoxy ๒ ชั้น
 - ๕.๖ ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กแท่นยืนสำหรับคว้านสมอเรือขนาด ๑.๐๕ x ๐.๗๕ x ๐.๒๒ ม.
 - ๕.๗ ตัดเปลี่ยนท่อน้ำล้างสมอ
๖. ซ่อมเปลี่ยนซีลน้ำมันไฮดรอลิกคว้านสลิงหัวเรือและสายไฮดรอลิกทั้งหมด จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๑ เปลี่ยนสายอ่อนไฮดรอลิก ขนาด ๓/๘" x ๑๒๐๐ มม. (WP 330 BAR / 4785 PSI) จำนวน ๑ เส้น
 - ๖.๒ เปลี่ยนสายอ่อนไฮดรอลิก ขนาด ๓/๘" x ๒๐๐๐ มม. (WP 330 BAR / 4785 PSI) จำนวน ๑ เส้น
๗. ซ่อมปั๊มสูบน้ำมันเชื้อเพลิงใช้ (F.O. Service Pump) จำนวน ๑ ชุด
- ๗.๑ เปลี่ยนซีลและปั๊ชทองเหลือง พร้อมอะไหล่ ๑ ชุด
 - ๗.๒ ทำความสะอาดมอเตอร์ล้างด้วยน้ำยาล้างขจัดคราบแล้วอบแห้งพร้อมรีวามิช, เปลี่ยนลูกปืนมอเตอร์
๘. ห้องเครื่องปรับอากาศในเรือ (มีงาน INWAY และ Hot work)
- ๘.๑ ตัดเปลี่ยนพื้นเหล็กในห้องเครื่องปรับอากาศขนาด ๑๘๐๐ x ๒๗๐๐ x ๘ มม. บริเวณใต้เครื่องปรับอากาศหมายเลข ๑
 - ๘.๒ เปลี่ยนแท่นวางเครื่องปรับอากาศ,ท่อระบายอากาศที่ติดพื้นและส่วนต่างๆที่ติดพื้นเหล็ก
 - ๘.๓ ทำแท่นวางถังแก๊สและพื้นเหล็กตะแกรงฉีกชุบซิงค์ พร้อมตัวรัดถังแก๊สใหม่เฉพาะถัง
 - ๘.๔ เปลี่ยนท่อน้ำหล่อทางเข้า ทางออก ที่ติดพื้น เครื่องปรับอากาศหมายเลข ๑ ท่อ SCH 80
 - ๘.๕ เปลี่ยนท่อน้ำทิ้ง SCH 80 ระบบเครื่องปรับอากาศเรือที่วิ่งผ่านบนเพดานในห้อง Dry Lap และด้าน ห้องครัว ทั้งหมด และเปลี่ยนท่อ PVC น้ำทิ้งที่เครื่องปรับอากาศ
 - ๘.๖ เปลี่ยนชุดคอนเดนเซอร์เครื่องปรับอากาศหมายเลข ๑ รุ่น US 20F,68400 kcal/h คอนเดนเซอร์ รุ่น CXS 2114 Horizontal shell & Fixed tube ,water flow rate 275 l/min, Pressure drop 1.25 mHZO. (มาตรฐานญี่ปุ่น)
 - ๘.๗ เปลี่ยนชุด Expansion valve เครื่องปรับอากาศหมายเลข ๑ SAGLNOMIYA รุ่น AIX-71110DH5Q254, MP 2.8, SSH 5, CHARGE 5.,Capacity 62.6KW ,R-22 ,NO 5104
๙. ซ่อมเปลี่ยนใหม่ตู้ Charge Batteryแบบเคลื่อนที่ ขนาด ๖, ๑๒ และ ๒๔ V. จำนวน ๑ ตัว
๑๐. เปลี่ยนเสื้อกรองและไส้กรองสูบน้ำห้องเรือ ขนาด ๒๓๐ x ๓๐๐ x ๑๕๐ มม. เป็นวัสดุเหล็กเหนียว เชื่อม ประกอบและทำไส้กรองวัสดุสแตนเลส จำนวน ๑ ชุด


 The bottom of the page contains several handwritten signatures in black ink. There are also some faint, illegible stamps or markings, possibly including a date or official seal, but they are not clearly readable.

๑๑. เปลี่ยนท่อ Hydraulic เบอร์ ๘๐ ไม่มีตะเข็บทางกลับของก้านตั้ง กราบขวา ขนาด ๑/๒ นิ้ว ยาว ๕๕๐๐ มม. หน้าแปลน ๑ คู่ และท่อขนาด ๑ นิ้ว ยาว ๕๐๐๐ มม. หน้าแปลน ๒ คู่ และพื้นผ้าเทปน้ำมันทั้งหมด
๑๒. เปลี่ยนท่อ Hydraulic เบอร์ ๘๐ ไม่มีตะเข็บ แขนยึดเข้า-ออก ก้านสมุทรศาสตร์กราบขวา ขนาด ๑/๒ นิ้ว ยาว ๒๕๐๐ มม. พร้อมเปลี่ยนสายอ่อนไฮดรอลิกส์ ขนาด ๓/๘ นิ้ว ยาว ๗๐๐ มม. (WP 300 Bar/4785 Psi) และทำหัวยึดรอกขนาด ๑๐๐ x ๑๐๐ x ๒๐ มม. และพื้นผ้าเทปน้ำมันทั้งหมด
๑๓. เปลี่ยนท่อ Hydraulic ของ Bow thruster เบอร์ ๘๐ ไม่มีตะเข็บ ขนาด ๑ นิ้ว ยาว ๕๕๐๐ มม. หน้าแปลน ๑ คู่ สามทาง ๒ ตัว และพื้นผ้าเทปน้ำมันทั้งหมด
๑๔. เปลี่ยนปลั๊กวาล์วห้องส้วมจำนวน ๕ ชุด พร้อมอะไหล่ปลั๊กวาล์ว ๑๐ ตัว
๑๕. ซ่อมเปลี่ยนเครื่องทำสุญญากาศระบบทำความเย็นขนาด ๑/๒ แรงม้า แวก ๒ ชั้น ขนาด ๒๒๐ V. ๕๐ Hz. CFM ๕.๘ พร้อมชุดวัด Compound gauge อย่างดี
๑๖. Auxiliary topping winch
- ๑๖.๑ ซ่อมทำชุดควบคุมการยกขึ้น-ลง ของ AUX.crain ทุกระบบ
- ๑๖.๒ ถอด Ratchet cylinder เปลี่ยนแป๊กกิ้ง และซีลทั้งหมด
- ๑๖.๓ เปลี่ยนลวดสลิงยกบูม ขนาด ๑๘ มม. ยาว ๑๐๐ ม.
- ๑๖.๔ เปลี่ยนลวดสลิงสายบูม ขนาด ๑๖ มม. ยาว ๑๐๐ ม.
- ๑๖.๕ เปลี่ยนลวดสลิงยึดรอกสายบูม ขนาด ๒๒ มม. ยาว ๒ ม.
- ๑๖.๖ เปลี่ยนลวดสลิงก้านยกของ ขนาด ๑๖ มม. ยาว ๑๐๐ ม.
- ๑๖.๗ ซ่อมทำรอกใหม่ จำนวน ๗ ตัว
- ๑๖.๘ เติมน้ำมันไฮดรอลิกให้อยู่ในระดับเกณฑ์การใช้งานปกติ
๑๗. ซ่อมทำก้านไฟฟ้า, มอเตอร์ไฟฟ้าและรอกท้ายเรือ พร้อมเปลี่ยนสายสลิงขนาดและความยาวเท่าของเดิม จำนวน ๒ ชุด
๑๘. เปลี่ยนสายสลิงก้านแควิทยกเรือยนต์เล็ก Working boat ลำที่ ๑ และ ๒ ขนาด ๑๔ มม. ยาว ๑๖๐ ม. และซ่อมทำรอกเรือเล็กทั้งหมด
๑๙. ซ่อมทำลิ้นทางคูดน้ำมันเชื้อเพลิงถึง ๕ ขนาด 5K65 จำนวน ๑ ตัว
๒๐. ซ่อมเปลี่ยนหน้าต่างอลูมิเนียมวงกลมแบบมารีนใหม่ ครอบชุด ขนาด ๑๒ นิ้ว ห้องโรงงานบริเวณท้ายเรือ กราบซ้าย จำนวน ๑ บาน พร้อมตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กผนังยึดกระฉกขนาด ๘ x ๖๐๐ x ๖๕๐ มม.
๒๑. ซ่อมทำลิ้นแบบกดตรวจระดับน้ำมันไฮดรอลิกส์ประจำถังหมายเลข ๓ และ ๕ จำนวน ๒ ชุด
๒๒. ซ่อมเปลี่ยนชุดระบบควบคุม Transfer pump ของระบบถังบำบัดน้ำเสียใหม่ทั้งหมด (โมดิไฟส์อุปกรณ์ที่มาติดตั้งใหม่)
๒๓. ซ่อมเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าและอุปกรณ์หลอดไฟที่เสาแมนบูมท้ายเรือ, ที่เสารังกาและเสาหัวเรือ
- ๒๓.๑ เปลี่ยนระบบสายไฟมารีน ๒ x ๒.๕ sq.mm. ของระบบโคมไฟ MERCURY LAMP ๔๐๐W/ ๒๒๐VAC ทั้งหมดบนเสากระโดงจากจุดต่อ terminal มาที่อุปกรณ์ ความยาวประมาณ ๒๕๐ เมตร
- ๒๓.๒ เปลี่ยนท่อร้อยสายไฟทั้งหมดขนาด ๑ ๑/๒" เบอร์ ๔๐ ความยาวประมาณ ๘๐ เมตร
- ๒๓.๓ เปลี่ยนท่อเหล็กซีลอน ขนาด ๑ ๑/๒" เบอร์ ๔๐ ความยาวประมาณ ๕ เมตร



- ๒๓.๔ เปลี่ยนหลอดไฟ LED FLOODLIGHT ขนาด ๑๐๐w IP๖๕/LIGHT SOURCE : LED COB / ๒๒๐V ทดแทนหลอดไฟ mercury lamp ๔๐๐w/๒๒๐ v. จำนวน ๑๐ หลอด (พร้อม อะไหล่ ๒ หลอด)
- ๒๓.๕ เปลี่ยนหลอดไฟแบบฮาโลเจน F๔๐ ๓๐๐W / ๒๒๐ V จำนวน ๒ หลอด
๒๔. ซ่อมเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าและอุปกรณ์หลอดไฟสัญญาณต่างๆ ที่เสากระโดงเรือบนสะพานเดินเรือ
- ๒๔.๑ ตรวจสอบเช็คระบบควบคุมไฟสัญญาณเสากระโดงทั้งหมด
- ๒๔.๒ งานเปลี่ยนหลอดไฟสัญญาณของระบบโคมไฟทำการประมง จำนวน ๑๕ หลอด
- ๒๔.๓ งานเปลี่ยนหลอดไฟสัญญาณการเดินเรือบนเสากระโดง จำนวน ๑๐ หลอด
- ๒๔.๔ งานซ่อมเปลี่ยนระบบ Air horn บนเสากระโดงเรือ
- ๒๔.๕ งานซ่อมระบบ หวดไฟฟ้าที่เสากระโดงเรือ
- ๒๔.๖ ทำการตรวจเช็คระบบการทำงานของระบบไฟเสากระโดงบนหลังคาสะพานเดินเรือ
- ๒๔.๗ งานซ่อมเปลี่ยนฐานขั้วหลอดไฟแบบเกลียวที่ชำรุด เป็นแบบมารีน จำนวน ๓๘ ชุด
๒๕. จัดหาหลอดไฟแสงสว่างรอบเรือใหม่ แบบ LED
- ๒๕.๑ หลอดไฟแบบ LED E๒๗ ๙W / ๒๒๐ V จำนวน ๒๐๐ หลอด (Daylight)
- ๒๕.๒ หลอดไฟแบบ LED E๒๗ ๙W / ๒๒๐ V จำนวน ๑๐๐ หลอด (warm white)
- ๒๕.๓ หลอดไฟ Fluorescent ๑๘w / ๒๒๐ V จำนวน ๓๐๐ หลอด
- หมายเหตุ ข้อ ๒๓ - ๒๕ ชุดโคมที่ถอดออกมาทั้งหมด ตรวจสอบเช็คสภาพ , ทำความสะอาดทำสีใหม่ทั้งหมด และสายไฟที่เปลี่ยนจะต้องเป็นแบบมารีน

๒๖. ซ่อมเปลี่ยนหม้อต้มน้ำร้อน ๑ ชุด ให้ใช้งานได้ดี

๒๗. งาน Tank top

ล้างทำความสะอาดถังน้ำ

- ถังน้ำจืด ถัง ๑ ซ้าย - ขวา รวม ๑๐๔ ตัน
- ถังน้ำจืด ถัง ๒ ซ้าย - ขวา รวม ๓๐ ตัน
- ถังน้ำจืดว่างเรือ ซ้าย - ขวา รวม ๓๐ ตัน
- ถังน้ำจืดในห้องโรงงาน ซ้าย - กลาง - ขวา รวม ๙๐ ตัน

๒๘. กำจัดเพรียงท้องเรือและใบจักร (งานฝ่ายปากเรือ)

๒๙. เปลี่ยนเบาะพองน้ำและหุ้มหนังเทียม

- ที่นั่งในห้องแลคเซอร์ ขนาด ๒๐๐ ซม. x ๕๐ ซม. หน้า ๔ นิ้ว จำนวน ๔ ตัว (งานฝ่ายปากเรือ)
- ที่นั่งเรือ Work Boat จำนวน ๒ ตัว

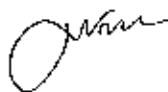
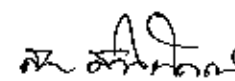
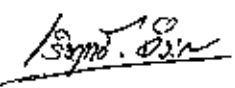

๓๐. ห้องนํ้านายเรือชั้นบน

- ทำความสะอาดกำจัดสนิม เปลี่ยนไม้ทับหลังกระจกชนิดกันน้ำและทาสีใหม่ (งานฝ่ายปากเรือ)

๓๑. กร้านเบ็ดหัวเรือ

- ซ่อมทำ ล้าง อบ มอเตอร์ และชุดเบรคไฟฟ้า เคลือบขดลวดป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรและแก้ไขค่าความเป็นฉนวนให้อยู่ในเกณฑ์ความปลอดภัยสูงสุด, เปลี่ยนซีลกันน้ำและตัดเปลี่ยนฐานรับตู้ลิ้นไฟฟ้า (งานเครื่องมือช่วยทำการประมง)

ร.ท. 

๓๒. ตู้อบอาหารในห้องครัว

- ซ่อมเปลี่ยนระบบแผงฮีตเตอร์ภายในตู้อบอาหาร พร้อมตรวจสอบระบบอุปกรณ์ภายในให้สามารถทำงานได้เป็นปกติ

๓๓. ซ่อมทำเครื่องอัดลมใช้งานบนเรือ (Air compressure service) กราบขอ

- ซ่อมเปลี่ยนใหม่ Selector switch
- ซ่อมเปลี่ยนแฉงต์ วาล์ว จำนวน ๒ ตัว
- ซ่อมเปลี่ยนสายพานจำนวน ๓ เส้น

๓๔. งานตัดเปลี่ยนพื้นแผ่นเหล็กบริเวณชั้นคอนโทรลควานสลิง

- ตัดเปลี่ยนพื้นแผ่นเหล็กกลาย ขนาด ๖ x ๒๔๐๐ x ๕๖๐๐ มม.
- ตัดเปลี่ยนเหล็กเพลาขาวกันตก ๒ เส้น ขนาด ๗/๘ นิ้ว ยาว ๑๔๐๐ มม.
- ตัดเปลี่ยนราวลูกกรงขนาด ๑๑/๒ นิ้ว ยาว ๑๒๐๐ มม. sch ๔๐
- ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กบริเวณพื้นเรือ Work boat กราบขอขนาด ๕๐๐ x ๕๐๐ x ๘ มม.
- ทำสีกันสนิม และสีทับหน้า ๒ ชั้น ตามระบบสีเดิม

๓๕. ตัดเปลี่ยนเหล็กฉากพื้นเรือ Work boat กราบขอ ๓ ท่อน ชนิดฉาก ๓ นิ้วหนา ๓ พุน

๓๖. ซ่อมเปลี่ยนพื้นกระเบื้องยางห้อง ๑๔ เดียง อย่างหนาชนิดมันววน พื้นทีประมาณ ๑๕ ตารางเมตร พร้อมปรับพื้นก่อนปูใหม่

๓๗. ตัดเปลี่ยนเหล็กเพลาบันไดลงชั้นเรือบด และชั้นสะพานเดินเรือ กราบข้ายและขอ ขนาด ๒ นิ้ว ความยาว ๗๐๐ มม. sch ๘๐ จำนวน ๔ อัน

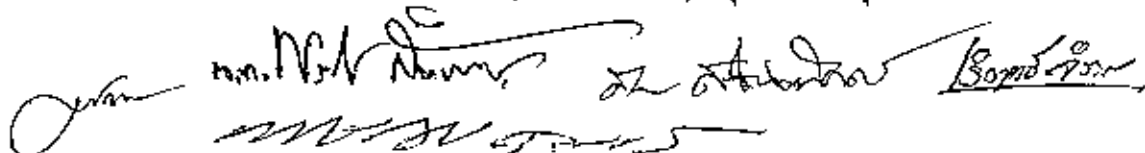
๓๘. ตัดเปลี่ยนเสาไฟส่องเรือขนาด ๑ ๒ นิ้ว, ยาว ๑.๔๐ เมตร, ๒ หน้าแปลน ,๑ งอ

๓๙. ซ่อมเปลี่ยนตู้ทำน้ำเย็น กราบขอ

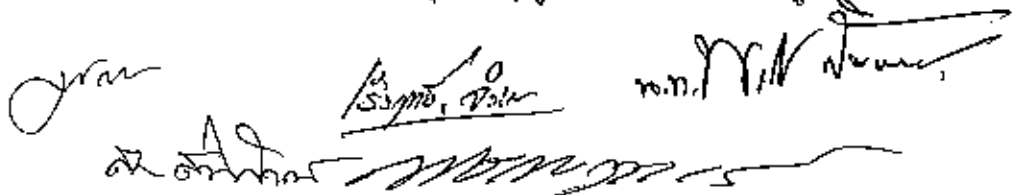
๔๐. เปลี่ยนชุดเครื่องกรองน้ำที่มีระบบการฆ่าเชื้อโรคในน้ำด้วยแสงอุลตราไวโอเลต (UV) เหมาะสำหรับน้ำดื่มอย่างดี ๑ ชุด และเปลี่ยนชุดเครื่องกรองน้ำแบบสแตนเลสอย่างดี ๑ ชุด

๔๑.งานระบบสื่อสาร

๑. ซ่อมเปลี่ยน INMASAT C ทรานซ์มิทเตอร์ JRC รุ่น JUE-75C เป็น ทรานซ์มิทเตอร์ JRC รุ่น JUE-87 หรือเทียบเท่าและสามารถใช้เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ในเรือได้พร้อมใบอนุญาตจาก กสทช. ให้มีและติดตั้ง
๒. ซ่อมเปลี่ยน MF/HF Radio Equipment ทรานซ์มิทเตอร์ JRC รุ่น JSS-720 เป็น ทรานซ์มิทเตอร์ JRC รุ่น JSS-215NB
๓. ซ่อมเปลี่ยนเครื่องรับข่าวอากาศ WEATHER FACSIMILE ทรานซ์มิทเตอร์ JRC รุ่น JAX-9A เป็น ทรานซ์มิทเตอร์ JRC รุ่น JAX-9B
๔. จัดหากระดาษ Printer ทรานซ์มิทเตอร์ JRC รุ่น NCR - 84 (size 80) จำนวน ๑๒ ม้วน
๕. จัดหากระดาษ Nautex ทรานซ์มิทเตอร์ JRC รุ่น NCR - 300 (size 80) จำนวน ๖ ม้วน
๖. จัดหาแบตเตอรี่ สำหรับวิทยุมือถือ ทรานซ์มิทเตอร์ JRC Two - way VHF RADIO TELEPHONE Ni-Cd Battery PACE MODEL NBB-248 DC 7.2 VDC 1000m Ah จำนวน ๓ ชุด
๗. จัดหาแบตเตอรี่ Radio Bouy ทรานซ์มิทเตอร์ Taiyo รุ่น TB-548 รุ่น N-5155 SERIES จำนวน ๓ ชุด



๘. จัดหาแบตเตอรี่ สำรองข้อมูลเรดาร์ ทรานซิกซ์ JRC รุ่น JMA 5332-12 SERIES จำนวน ๑ ชุด
๙. จัดหาแบตเตอรี่ สำรองข้อมูล echo sounder ทรานซิกซ์ FURUNO รุ่น FE -700 จำนวน ๑ ชุด
๑๐. จัดหาแบตเตอรี่ SART ทรานซิกซ์ JRC รุ่น JQA - 30A NBB - 441 จำนวน ๒ ชุด
๑๑. จัดหาแบตเตอรี่ สำรองข้อมูลเรดาร์ ทรานซิกซ์ JMC รุ่น JMA - 9822 - 6XA จำนวน ๑ ชุด
๑๒. ซ่อมเปลี่ยนหลอดไฟ PORTABLE DAYLIGHT SIGNALING LAMP 24 VOLT 60 WATT
จำนวน ๒ หลอด
๑๓. จัดหาพลุสัญญาณประจำสะพานเดินเรือ เรือช่วยชีวิต
๑๔. จัดหาแบตเตอรี่ Two-way VHF RADIO TELEPHONE ทรานซิกซ์ JRC รุ่น JHS-7 จำนวน
๓ ก้อน
๑๕. จัดหาหมึก PRINTER ทรานซิกซ์ BROTHER รุ่น MFC -7420D จำนวน ๒ อัน
๑๖. จัดหาแบตเตอรี่ BATTERY BP252 สำหรับ ICOM/IC - M
๑๗. จัดหาแบตเตอรี่ Battery BP252 for ICOM/IC - M34 แบบชาร์ตได้
๑๘. ตรวจสอบและซ่อมทำระบบประกาศคำสั่ง PUBLIC ADDRESS รุ่น NVA - 1915 B 13 เสียง
เบา รีเลย์เสื่อมสภาพ
๑๙. เปลี่ยนน้ำยาพอง ไนโร
๔๒. ตรวจสอบระบบดับเพลิง CO2 , HALON ดังนี้
๑. INSPECTION OF AFFF FOAM SIZE 9.0 LTRS จำนวน ๒ ถัง
 ๒. INSPECTION OF FOAM (AB) SIZE 9.0 LTRS จำนวน ๑ ถัง
 ๓. HYDRO TEST OF FOAM (AB) SIZE 9.0 LTRS จำนวน ๑ ถัง
 ๔. REFILLING FOAM (AB) SIZE 9.0 LTRS จำนวน ๑ ถัง
 ๕. REFILLING BF 2000 CYLINDER จำนวน ๑๓๖ กิโลกรัม จำนวน ๑ ถัง
 ๖. NEW SUPPLY PRESSURE SWITCH จำนวน ๑ ชุด
๔๓. จัดหาลูกยางกันกระแทกเรือ (PNEUMATIC FENDER WITH TIRE NET) จำนวน ๒ ลูก และนำมา
ติดตั้งตามตำแหน่งที่ทางเรือกำหนด คุณสมบัติเฉพาะของลูกยางกันกระแทกมีดังนี้
๑. เป็นลูกยางกันกระแทกแบบมีแกนโฟม
 ๒. ผิวนอกหุ้มด้วยเส้นใยไนล่อนซึ่งฉาบด้วยยางธรรมชาติ
 ๓. มีแกนหมุนติดอยู่ที่ปลายทั้งสองด้าน
 ๔. ภายในแกนโฟมมีโซ่ซึ่งทนทานต่อการใช้งานหนัก ทำหน้าที่รับแรงดึงหรือยึดรั้งแกนหมุนเอาไว้
 ๕. ต้องมีขนาด ไม่ต่ำกว่า ๑.๕ x ๓.๐ เมตร
 ๖. มีโซ่สแตนเลสพร้อมสายวงกลม ร้อยคลุมรอบๆ ลูกยางกันกระแทก ตามรูปแบบเดิม



จ. ระยะเวลาตัวเงินการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) ๓๐ วัน

ฉ. ระยะเวลาในการซ่อมทำ

ใช้ระยะเวลาในการซ่อมทำไม่เกิน ๗๐ วัน นับถัดจากวันเริ่มงานตามสัญญา

ช. การจ่ายเงินค่าจ้าง


ค่าจ้างซ่อมเรือสำรวจประมงจุฬารักษ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ กำหนดไว้เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๐,๗๕๖,๗๑๐.๐๐ บาท (สิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสิบบาทถ้วน) โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้ผู้รับจ้างเป็นงวดเดียวเมื่อดำเนินการครบถ้วนตามรายละเอียดในสัญญาจ้าง

ซ. สถานที่รับและส่งมอบเรือ

ทำเทียบเรือกรมประมง ณ ศูนย์พัฒนาการประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ฅ. วงเงินงบประมาณในการจัดหา

จำนวนเงิน ๑๐,๗๕๖,๗๑๐.๐๐ บาท (สิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสิบบาทถ้วน) ใช้งบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ จากแผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ผลผลิตเกษตรกรได้รับการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพ กิจกรรมส่งเสริมและพัฒนาสินค้าประมง งบรายจ่ายอื่น ค่าใช้จ่ายในการสำรวจของเรือสำรวจประมงจุฬารักษ์และเรือสำรวจประมงมหิตล กองวิจัยและพัฒนาประมงทะเล กรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

 ๑๐.๓. ๒๕๖๐

ลำดับที่	รายการ	Total (Baht)
๑	เครื่องจักรใหญ่ HANSHIN DIESEL รุ่น 6 EL38	
๒	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า YANMAR Model : S165L-ST × 2 sets , Eng. No. 1633 FJR, 1634 FJR	
๓	เครื่องเย็นเสปียง: Provision Plant : NISSIN, R-22 direct	
๔	ซ่อมคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศห้องคอนโทรล รุ่น RB1522YEN-ST ,Hermetically sealed rotary	
๕	ซ่อมก๊ว้นและโซ่สมอเรือ	
๖	ซ่อมเปลี่ยนซีลน้ำมันไฮดรอลิกก๊ว้นสลิง	
๗	ซ่อมปั้มสูบน้ำมันเชื้อเพลิง	
๘	ห้องเครื่องปรับอากาศในเรือ	
๙	ซ่อมเปลี่ยนใหม่ตู้ Charge Batteryแบบเคลื่อนที่	
๑๐	เปลี่ยนเสื่อกรองและไส้กรองสูบน้ำห้องเรือ	
๑๑	เปลี่ยนท่อ Hydraulic เบอร์ ๘๐ ไม่มีตะเข็บ	
๑๒	เปลี่ยนท่อ Hydraulic เบอร์ ๘๐ ไม่มีตะเข็บ	
๑๓	เปลี่ยนท่อ Hydraulic ของ Bow thruster	
๑๔	เปลี่ยนปลั๊กวาล์วห้องส้วมจำนวน ๕ ชุด	
๑๕	ซ่อมเปลี่ยนเครื่องทำสูญญากาศระบบทำความเย็น	
๑๖	Auxiliary topping winch	
๑๗	ซ่อมทำก๊ว้นไฟฟ้า	
๑๘	เปลี่ยนสายสลิงก๊ว้นเดวิทยกเรือยนต์เล็ก	
๑๙	ซ่อมทำเส้นทางดูดน้ำมันเชื้อเพลิงถึง ๕	
๒๐	ซ่อมทำขอบกระจกวงกลม	
๒๑	ซ่อมทำลึ้นแบบกดตรวจระดับน้ำมันไฮดรอลิก	
๒๒	ซ่อมเปลี่ยนชุดระบบควบคุม Transfer pump	
๒๓	ซ่อมเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าและอุปกรณ์หลอดไฟ	
๒๔	ซ่อมเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าและอุปกรณ์หลอดไฟสัญญาณต่างๆ	
๒๕	จัดหาหลอดไฟแสงสว่างรอบเรือใหม่	
๒๖	ซ่อมเปลี่ยนหม้อต้มน้ำร้อน ๑ ชุด	
๒๗	งาน Tank top	
๒๘	กำจัดเพรียงใต้แนวน้ำ	
๒๙	เปลี่ยนเบาะพองน้ำและหุ้มหนังเทียมที่นั่งในห้องแลคเซอร์	
๓๐	ห้องน้ำนายเรือชั้นบน	

๓๑	กว้านเบ็ดหัวเรือ ซ่อมทำ	
๓๒	ซ่อมทำตู้อบอาหารในห้องครัว	
๓๓	ซ่อมทำเครื่องอัดลมใช้งานบนเรือ	
๓๔	ตัดเปลี่ยนพื้นแผ่นเหล็กชั้นคอนโทรลคว้านสลิง	
๓๕	ตัดเปลี่ยนเหล็กฉากพื้นเรือ Work boat	
๓๖	งานปูกระเบื้องยาง	
๓๗	ตัดเปลี่ยนเหล็กเพลลาบันไดลงชั้นเรือบด	
๓๘	ตัดเปลี่ยนเสาไฟส่องเรือบดขนาด	
๓๙	เปลี่ยนตู้ทำน้ำเย็น กราบขวา	
๔๐	เปลี่ยนชุดเครื่องกรองน้ำ	
๔๑	งานระบบสื่อสาร	
๔๒	ระบบดับเพลิง	
๔๓	ลูกเฟนเดอร์	

ภาษี

รวมทั้งสิ้น