

ร่างขอบเขตของงาน (TOR) ช่อมเรือประมง ๒
ของศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกลุ่มงานประเมินสภาพทรัพยากรประมง ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) กองวิจัยและพัฒนาประมงทะเล จะดำเนินการช่อมเรือประมง ๒ ในปี งบประมาณ ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นเรือสำรวจทรัพยากรและเก็บตัวอย่างสัตว์น้ำในบริเวณอ่าวไทยตอนบน ตั้งแต่จังหวัดชลบุรี สมุทรปราการ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ตามแผนงานวิจัยของกลุ่มงานประเมินสภาพทรัพยากรประมง พร้อมทั้งเก็บตัวอย่างสัตว์น้ำเศรษฐกิจ เก็บตัวอย่างน้ำทะเล และลากอวนแพลงก์ตอนเก็บสัตว์น้ำวัยอ่อนตามแผนงานของกลุ่มงานตรวจสอบและรับรองแหล่งประมง ซึ่งเรือประมง ๒ เป็นครุภัณฑ์ยานพาหนะหมายเลขครุภัณฑ์ ๐๒-๐๓๓-๐๐๐๐๑-๙๙ ขณะนี้เรือมีอายุการใช้งานมานาน ทำให้ตัวเรือ เครื่องจักรกล เครื่องมือเดินเรือ และอุปกรณ์ต่างๆที่ติดตั้งภายในเรือชำรุด เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน จำเป็นต้องทำการซ่อมแซมในส่วนที่ชำรุด พร้อมใช้ประกอบการต่อใบอนุญาตใช้เรือประจำปี โดยได้รับงบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ เพื่อซ่อมบำรุงเรือประมง ๒ จำนวน ๗๔ รายการ ภายในวงเงิน ๓,๘๔๑,๑๐๐.- บาท (สามล้านแปดแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อซ่อมทำตัวเรือ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ของเรือ
๒. เพื่อใช้ปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายในพื้นที่ที่รับผิดชอบ
๓. เพื่อให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๔. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงการชำรุดของเรือขณะปฏิบัติงานในทะเล
๕. เพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว



๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) ณ วันที่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ต้องมีหลักฐานผลงานแสดงว่าเคยต่อเรือ หรือ ซ่อมเรือไม้ มีความยาวเรือไม่น้อยกว่า ๑๗ เมตร ให้แก่ทางราชการ หรือ รัฐวิสาหกิจ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ลำ และต้องเป็นงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ โดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานมาประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการเอกสารข้างต้น ผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารตัวจริงมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

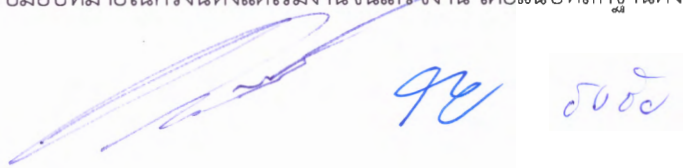
๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้เสนอราคาจ้างซ่อมแซมเรือประมง ๒ จำนวน ๑ ลำ ต้องแนบเอกสารหรือหลักฐานในวันที่ยื่นราคา โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑) ผู้เสนอราคาต้องเป็นเจ้าของเรือ หรือ คานเรือ ที่มีความชำนาญในการต่อเรือ หรือ ซ่อมเรือที่ต่อด้วยไม้ของทางราชการ และ รัฐวิสาหกิจ และสามารถนำเรือ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๗ เมตรขึ้นคาน นอนคาน ลงคาน เพื่อทำการซ่อมได้อย่างปลอดภัย จะต้องแจ้งชื่อ-สถานที่ตั้งเรือหรือคานเรือที่ใช้ซ่อมทำ และต้องมีหนังสือแสดงความเป็นเจ้าของกิจการ พร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) ประเภทโรงงานอันดับที่ ๗๕ (๑) เพื่อการซ่อมเรือหรือต่อเรือ และต้องมีภาพถ่ายของเรือหรือคานเรือที่แสดงถึงลักษณะสภาพของคานเรือ SLIPWAY, สาสีและหมอนรองตัวเรือ โดยให้แนบหลักฐานดังกล่าวที่ยังไม่หมดอายุ มาพร้อมแสดงในวันที่เสนอราคา

(๒) ผู้เสนอราคาต้องระบุตราอักษร (ยี่ห้อ) ของสี และรายละเอียดแสดงค่าความหนาของชั้นสีต่างๆ ที่ใช้ในการพ่นหรือทาเรือตามใบแจ้งปริมาณงานพร้อมแนบแคตตาล็อกของสีที่ใช้ต้องเป็นสีมาตรฐานใช้สำหรับทาเรือ ถ้าเป็นสำเนาให้รับรองสำเนาถูกต้อง โดยแนบหลักฐานดังกล่าวไปพร้อมกับการเสนอราคา

(๓) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองของวิศวกร ซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุมไม่ต่ำกว่าประเภทภาคีวิศวกร สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล ที่ออกให้โดยสภาวิศวกร ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ เป็นใบอนุญาตที่ยังไม่ขาดอายุ อย่างน้อย ๑ นาย รับรองตนเองว่าจะควบคุมงานที่ได้รับมอบหมายในครั้งนี้ตั้งแต่เริ่มงานจนเสร็จงาน โดยแนบหลักฐานดังกล่าวไปพร้อมกับการเสนอราคา



/(๔) ผู้เสนอ...

(๔) ผู้เสนอราคา จะต้องจัดทำแผนการซ่อมเรือประมง ๒ ยื่นต่อคณะกรรมการประกวดราคา โดยแนบเอกสารแสดงในวันที่เสนอราคา

(๕) ผู้เสนอราคาซ่อมเรือประมง ๒ จะต้องไปดูเรือที่จะซ่อมทำและร่วมรับฟังคำชี้แจง ณ สถานที่จอดเรือหากผู้เสนอราคาไม่ไปดูเรือและเข้าร่วมฟังคำชี้แจง ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) จะถือว่าได้เข้าใจในรายละเอียดและเงื่อนไขของศูนย์ฯ แล้ว

๔. รูปแบบรายการ เรือประมง ๒ ตามรายละเอียดที่แนบ

๕. เงื่อนไขในการดำเนินงานจ้างซ่อมแซมเรือประมง ๒ จำนวน ๑ ลำ

๕.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมเรือ ภายใต้การควบคุมงานของวิศวกรเครื่องกล

๕.๒ ในระหว่างการซ่อมเรือ หากมีรายการใดระบุไว้ในสัญญาจ้างไม่ชัดเจน ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมการซ่อมเป็นผู้พิจารณา ทั้งนี้ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และเป็น ประโยชน์ต่อทางราชการมากที่สุด

๕.๓ ผู้รับจ้างต้องใช้อะไหล่แท้ (GENUINE PART) และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่หมดอายุการใช้งาน ไม่ใช่ของเก่าเก็บ โดยสั่งซื้อจากบริษัทผู้ผลิต (MANUFACTURER) หรือตัวแทนจำหน่าย (Distributor) หรือผู้แทนจำหน่าย (Dealer) ในการซ่อม โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำรายละเอียดรายการอะไหล่ที่เปลี่ยนให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมการซ่อมตรวจสอบก่อนดำเนินการซ่อม พร้อมแนบเอกสารการนำเข้า (Invoice) อะไหล่แท้ (GENUINEPART) จากบริษัทผู้ผลิต (MANUFACTURER) มาแสดงต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมการซ่อม ถ้าคณะกรรมการฯ เห็นว่าอะไหล่ ที่นำมาซ่อมเปลี่ยนมีคุณสมบัติไม่ได้มาตรฐาน และไม่ใช่อะไหล่แท้ (GENUINE PART) จากบริษัทผู้ผลิต (MANUFACTURER) ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนให้ใหม่และแก้ไขงานซ่อมนั้น ให้ถูกต้องตามมาตรฐาน โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๕.๔ รายการอะไหล่ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ซ่อมเปลี่ยน ทางผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาให้ทั้งหมด ส่วนของเดิมที่ซ่อมเปลี่ยนให้ผู้รับจ้างส่งคืนผู้ว่าจ้าง ตามรายการอะไหล่ที่ซ่อมเปลี่ยน พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๕.๕ ในการดำเนินการซ่อมทำในจุดที่เป็นอันตราย หรือที่ผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาแล้วเห็นว่าอาจเป็นอันตรายต่อตัวเรือและอุปกรณ์ ผู้รับจ้างต้องจัดชุดเจ้าหน้าที่ในการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

๕.๖ ในการดำเนินการซ่อมทำ ผู้รับจ้างต้องมีใบสั่งงานที่บันทึกรายละเอียด ระยะเวลาการซ่อมทำ จำนวนช่างและผู้ควบคุมงาน แจ้งให้ผู้ควบคุมการซ่อมของกรมประมงทราบทุกครั้งก่อนดำเนินการซ่อม

๕.๗ ผู้รับจ้างจะต้องจัดสำนักงาน และสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณสถานที่ซ่อมเรือ สำหรับผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการควบคุมการซ่อมเรือ

๖. การกำหนดวงงานและวงเงินจ้างซ่อมเรือประมง ๒

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าจ้าง โดยถือราคาจ้างเหมาเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้
งวดที่ ๑ เป็นจำนวน ๔๐% ของราคาจ้างเหมา โดยผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อม ดังนี้

- นำเรือประมง ๒ ขึ้นคานและนอนคานและรายการหัวข้อ ๑.๑ ข้อย่อยที่ ๑) - ๑๓) ตามรายละเอียดที่แนบ

- ทำความสะอาดเหล็กหุ้มกระดูก ตามหัวข้อ ๑.๒.๔ ตามรายละเอียดที่แนบ

- ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่เปลี่ยนอุปกรณ์ขับเคลื่อนตามหัวข้อ ๒.๑.๑ , ๒.๑.๒ ตามรายละเอียดที่แนบ

-  

/ทำการถอด...

- ทำการถอดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ซ้าย-ขวา เพื่อทำการตรวจเช็คล้างทำความสะอาด เพื่อหาข้อบกพร่อง กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๓๕ วัน
- งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๖๐% ของราคาจ้างเหมา โดยผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อม ดังนี้**
- ซ่อมเปลือกเรือด้านนอกใต้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ กราบเรือด้านนอกและด้านใน ตามหัวข้อ ๑.๒.๑,๑.๒.๒,๑.๒.๓,๑.๒.๔,๑.๒.๕,๑.๒.๖,๑.๒.๗,๑.๒.๘,๑.๒.๙,๑.๒.๑๐,๑.๒.๑๑,๑.๒.๑๒,๑.๒.๑๓,๑.๒.๑๔,๑.๒.๑๕,๑.๒.๑๖,๑.๒.๑๗,๑.๒.๑๘,๑.๒.๑๙,๑.๒.๒๐,๑.๒.๒๑,๑.๒.๒๒,๑.๒.๒๓ ตามรายละเอียดที่แนบ
 - ซ่อมเครื่องจักรใหญ่ ตรวจเช็คซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์ขับเคลื่อนของเครื่องจักรใหญ่โดยถอดเปลี่ยนปรับแต่งใบจักร เพลาคู่กตารับเพลารับปรับแต่งให้ใหม่ ตามหัวข้อ ๒.๑.๒ - ๒.๑.๑๗ ตามรายละเอียดที่แนบ
 - ซ่อมทำเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ซ้าย) ตามหัวข้อ ๒.๒.๑ - ๒.๒.๖ ตามรายละเอียดที่แนบ
 - ซ่อมทำเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ขวา) ตามหัวข้อ ๒.๓.๑ - ๒.๓.๕ ตามรายละเอียดที่แนบ
 - งานเบ็ดเตล็ด ตามหัวข้อ ๓.๑ - ๓.๑๐ ตามรายละเอียดที่แนบ และรายการอื่นๆ ให้ครบถ้วนทุกรายการและนำเรือลงคานทดสอบทดลองการวิ่งเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ตามปกติ กำหนดแล้วเสร็จ ภายใน ๙๐ วัน

๗. การทดสอบและการทดลองจ้างซ่อมเรือประมง ๒

๗.๑ เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมเรือตามรายการต่างๆ ที่ระบุไว้ในสัญญาเรียบร้อยแล้ว จะต้องนำเรือออกทดลองวิ่ง ในสภาพเรือ Full Load เพื่อทดสอบการทำงานของเครื่องจักรกล อุปกรณ์ ระบบต่างๆ ที่ได้รับการซ่อมทำ โดยมีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุร่วมในการทดลองเรือด้วย และการทดลองเรือต้องใช้เวลาดำเนินการไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง ในลักษณะการปฏิบัติงานจริงในทะเล เพื่อให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือตรวจสอบสภาพเรือและเครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการซ่อมทำ

๗.๒ เมื่อมีข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นหลังจากการทดลองและการทดสอบเครื่องจักรกล อุปกรณ์ ระบบต่างๆ ที่ได้รับการซ่อมทำตามสัญญาแล้ว ทางคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการซ่อมหรือเจ้าหน้าที่ประจำเรือแจ้งให้แก้ไข ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการและการปฏิบัติงานของทางเรือ พร้อมทำการทดลองและทดสอบอีกครั้ง เพื่อให้ใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพ

๗.๓ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายต่างๆ อันเกิดขึ้นกับเรือ ตัวเรือ เครื่องจักรกล เครื่องมือเดินเรือ เครื่องมือสื่อสาร ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ที่อยู่ในเรือ ในระหว่างการรับมอบเรือไปซ่อมทำ จนกระทั่งส่งมอบเรือให้กับกรมประมง หากปรากฏว่ามีการชำรุดเสียหาย สูญหาย เกิดขึ้น ผู้รับจ้างต้องซ่อมแซมในส่วนที่ชำรุดเสียหาย สูญหาย ให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่เรียกค่าใช้จ่ายจากผู้ว่าจ้าง

๗.๔ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นในการทดลองเรือ และการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

๘. การรับประกันและความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานเสร็จสมบูรณ์และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้าง หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด ๖ เดือน ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุ อะไหล่ เครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ทุกชนิด ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาการ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมเรือ จะแจ้งผู้รับจ้างทราบถึงความชำรุดบกพร่องนั้น ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้ทราบถึงความชำรุดบกพร่องนั้น เมื่อผู้รับจ้างทราบ

/แล้วจะต้อง...

แล้วจะต้องเริ่มดำเนินการแก้ไข ภายใน ๑๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งและให้เสร็จเรียบร้อยใช้ในราชการได้ดี ภายในระยะเวลาอันสมควร โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น ทั้งนี้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้แก้ไขเรียบร้อยแล้ว ให้เพิ่มระยะเวลาประกันของอุปกรณ์ดังกล่าวออกไปเท่ากับจำนวนวันที่อุปกรณ์ดังกล่าวชำรุด จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้แก้ไขเสร็จแล้ว หากผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมเรือหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๙. ระยะเวลาที่กำหนดงานแล้วเสร็จจ้างซ่อมเรือประมง ๒

เรือประมง ๒ กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับจากวันเริ่มงานตามสัญญา

๑๐. สถานที่รับและส่งมอบเรือ

๑๐.๑ ผู้รับจ้าง ต้องมารับเรือประมง ๒ ที่ ท่าเทียบเรือของศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) ตำบลบางพิง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

๑๐.๒ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมและทดสอบเรือประมง ๒ เรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างต้องนำเรือประมง ๒ ส่งมอบภายในระยะเวลาที่กำหนดงานแล้วเสร็จตามสัญญา ที่ ท่าเทียบเรือของศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) ตำบลบางพิง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ตามข้อ ๑๐.๑ และ ๑๐.๒ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ผู้รับจ้างมีความประสงค์ที่จะดำเนินการประมูลรับเหมาซ่อมเรือ “ประมง ๒” หากมีข้อสงสัยให้สอบถามรายละเอียดจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ขอคู่มือ “ประมง ๒” ได้ที่ท่าเทียบเรือศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) ตำบลบางพิง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โทร. ๐ ๒๘๑๖ ๗๖๓๕-๖

๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณา

พิจารณาจากเกณฑ์ราคา

๑๒. วงเงินในการดำเนินการ

เรือประมง ๒ เป็นเงิน ๓,๘๔๑,๑๐๐.- บาท (สามล้านแปดแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๑๓. ระยะเวลาดำเนินการ จัดทำ TOR ๓ วัน

๑๔. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ) เลขที่ ๔๙ ซ.พระราชาวิริยาภรณ์ ๑๖ ตำบลบางพิง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๑๓๐ โทร ๐๒ ๘๑๖ ๗๖๓๕-๖



รายละเอียดข้อมเรือประมง ๒ ประจำปี ๒๕๖๔
ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน (สมุทรปราการ)

ขนาดทั่วไปของเรือ

ความยาวเรือตลอดลำ (Length Overall)	๒๔.๐๓ เมตร
ความกว้างกลางลำ (Breadth moulded)	๕.๒๐ เมตร
ความลึกของเรือ (Depth moulded)	๒.๑๕ เมตร
ระวางขับน้ำ (Gross tonnage)	๗๙.๑๓ GT
เครื่องยนต์ “คัมมินส์”	๕๐๐ แรงม้า

๑. งานปากเรือ

๑.๑ นำเรือประมง ๒ ขึ้นคาน นอนคานเพื่อให้พนักงานตรวจเรือของกรมเจ้าท่า ตรวจสอบสภาพเรือประจำปี เพื่อต่อใบอนุญาตใช้เรือและทำการซ่อมเรือ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ติดตั้งในเรือตามรายการซ่อมเรือของกรมประมงผู้รับเหมาจะต้องนำเรือขึ้นคานลาดหรืออยู่แห้งและทำความสะอาดบริเวณที่ตรวจให้พร้อมเพื่อทำการตรวจซ่อมเรือตามรายการดังต่อไปนี้

- ๑) ทำความสะอาดตัวเรือ โดยการขัดสีกันเพรียงและสีตัวเรือภายนอกออก เพื่อตรวจสอบสภาพท้องเรือ
- ๒) ตรวจปากระวางและฝาปิดปากระวางบนดาดฟ้าเปิด และภายในห้องแกงเรือให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
- ๓) ตรวจผนังพื้นห้องใต้และภายในแกงทุกตอน
- ๔) ตรวจช่องระวางบนดาดฟ้าและภายในแกงทุกตอน
- ๕) ตรวจท่อระบายอากาศที่อยู่บนดาดฟ้าและใต้ดาดฟ้า รวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้ปิด
- ๖) ตรวจท่อน้ำตกบนดาดฟ้า และท่อทางระบายน้ำอื่นๆ ที่อยู่ต่ำกว่าดาดฟ้าพีริบอร์ด
- ๗) ตรวจกราบอ่อน ราวลูกกรงหลังคางังเรือ บันได และสิ่งอื่นๆ ทำนองเดียวกัน
- ๘) ตรวจหางเสือโดยการยกหรือถอดออก เพื่อทำการตรวจเดือหางเสือและตุ๊กตารับเดือหางเสือ
- ๙) ตรวจระบบการสูบน้ำท้องเรือ
- ๑๐) ตรวจสอบและโซ่สมอ
- ๑๑) ตรวจสอบสภาพเสากระโดงเรือ
- ๑๒) ตรวจใบจักรและตุ๊กตารับเพลลาใบจักร
- ๑๓) ตรวจลื่นน้ำเข้า-ออกของเรือที่อยู่ต่ำกว่าได้แนวน้ำบรรทุก ตลอดจนลื่นน้ำเข้า-ออกที่ติดอยู่กับตัวเรือเมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือได้ตรวจสอบสภาพโครงสร้างของเรือ เช่น เปลือกเรือ กงเรือ ฯลฯ และอุปกรณ์ติดตั้งตามรายการที่กำหนดไว้ในข้อ ๑.๑ หากมีรอยชำรุด ผุกร่อน ขาดคุณสมบัติและผิดขนาดแต่ไม่ได้ระบุไว้ในรายละเอียดของการซ่อมในรายการนี้ เมื่อเจ้าพนักงานเรือส่งให้แก่ช่างซ่อมแซม หรือเปลี่ยนใหม่ ผู้รับเหมาต้องซ่อมหรือเปลี่ยนส่วนนั้นๆ ให้อยู่สภาพเรียบร้อย และทำการซ่อมเรือประมง ๒ ตามรายการที่กรมประมงกำหนดไว้ เสร็จแล้วนำเรือลงคาน

๑.๒ เปลือกเรือด้านนอกใต้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ กราบเรือด้านนอกและด้านในให้ซ่อมทำการดังนี้

/๑.๒.๑ เปลือกด้านนอก...

๐๐๐๐

- ๑.๒.๑ เปลือกด้านนอกใต้แนวน้ำตลอดทั้งลำ ต้องทำการขูดเพรียง ขูดสีกันเพรียง ล้างทำความสะอาด สะอาดขัดสีเก่าออก ลอกหมันใต้แนวน้ำตลอดทั้งลำออกให้หมดแล้ว ตอกหมันย้า ยาด้วยกาวอีพ็อกซี ยีห้อฮาร์ทฟอร์ด ให้แน่นทุกแนว ยาแนวเปลือกเรือและบริเวณหัวน็อตและหัวตะปู ให้เรียบร้อยเสร็จแล้วใช้สีกันเพรียง อย่างดีทาทับน้อย ๒ ชั้น การทาสีกันเพรียงครึ่งหลัง ต้องทาก่อนเรือลงน้ำไม่เกิน ๘ ชั่วโมง
- ๑.๒.๒ เปลือกเรือด้านนอกแนวเหนือน้ำ รวมทั้งกราบเรือด้านนอกและด้านในตลอดทั้งลำ ต้องทำการขูดสีส่วนที่กะเทาะร่อน พอง และลอกแนวหมันส่วนชำรุดออกแล้วทำการตอกหมันยาชั้นและทาสีขาวและสีเทา ตามสภาพเดิม
- ๑.๒.๓ ทำความสะอาดแกงเรือภายนอก เสร็จแล้วทาสีแกงเรือภายนอกให้เรียบร้อยเหมือนของเดิม ๒ ครั้ง
- ๑.๒.๔ ทำความสะอาดเหล็กหุ้มกระดุกง โดยใช้มอเตอร์ขัดสนิม เสร็จแล้วทาสีกันสนิม ๒ ครั้ง
- ๑.๒.๕ อุปกรณ์ที่ติดตั้งบนหลังคาแกงและดาดฟ้า เช่น เสากระโดงเรือ เสาเรดาร์ ดาวเทียม กว้านอวน แผ่นตะเข้ ราวลูกกรงเรือทั้งชั้นบนและชั้นล่าง และเกลไล้ ให้ขัดสีที่ชำรุดออก เสร็จแล้วทาสีตามเดิม ๒ ครั้ง ให้เรียบร้อย
- ๑.๒.๖ เปลี่ยนไม้ท้องเรือใต้แนวน้ำ ๔ แผ่น ยาว ๔ เมตร กว้าง-หนาเท่าของเดิม ใช้ไม้ตะเคียนทอง
- ๑.๒.๗ หลังคาแกงเรือชั้นบนและชั้นล่าง ขูดชั้นที่คั่วไม้ออกให้หมด ตอกหมันยาชั้นตลอดแนว พอกชั้นให้ทั่ว ทั้งชั้นล่างและชั้นบน ทาสีเทาตามสีเดิม ๒ ครั้ง ให้เรียบร้อย
- ๑.๒.๘ เสริมตะปูปากเปิดใต้แนวราโท ตั้งแต่ท้ายเรือจนถึงกลางลำเรือทั้งกราบซ้ายและกราบขวา พื้นดานฟ้าหัวเรือ
- ๑.๒.๙ เปลี่ยนห้องน้ำ และสุขภัณฑ์ทั้งหมดให้ใหม่ เปลี่ยนระบบท่อทางน้ำให้ใหม่ทั้งหมด ตัวห้องน้ำฉาบด้วยไฟเบอร์เหมือนเดิม พื้นปูโมเสค ประตูใช้ไม้สักทอง
- ๑.๒.๑๐ เปลี่ยนพื้นดาดฟ้าเรือที่รองรับพื้นใต้ห้องน้ำ ใช้ไม้ประดู่ ขนาดหนา ๑.๕ นิ้ว หนา ๖ นิ้ว พื้นที่ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖ เมตร
- ๑.๒.๑๑ เปลี่ยนไม้ฝักมะขามที่รองรับพื้นดาดฟ้าใต้ห้องน้ำใต้กว้านอวน โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาดเท่าเดิม จำนวน ๑๐ ตัว
- ๑.๒.๑๒ เปลี่ยนผนังหุ้มห้องน้ำ รื้อของเก่าที่ชำรุดออกให้หมด เสร็จแล้วประกอบตามสภาพเดิม โดยใช้ไม้รางลิ้นชนิดและขนาดเหมือนของเดิม
- ๑.๒.๑๓ เปลี่ยนกราบอ่อนกันคลื่น กราบขวาขนาด ๓.๕ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว ใช้ไม้ตะเคียนทองความยาว ๑๐ เมตร ประกอบเสร็จแล้วทาสีดังเดิม
- ๑.๒.๑๔ เปลี่ยนไม้ขายน้ำรอบแกงบน-ไม้ขายน้ำรอบแกงล่าง และเปลี่ยนเสาที่ผูกชำรุดพร้อมไม้กระบังหน้าที่ผูกชำรุดรอบแกง ใช้ไม้ตะเคียนทอง
- ๑.๒.๑๕ ถอดรอกกว้านอวนและแกน ล้างเชื่อมพอกรอยสึก ปรับแต่งให้เรียบร้อย ประกอบเข้าที่ และอัดจาระบีให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ จำนวน ๕ ตัว
- ๑.๒.๑๖ ซ่อมหลักเดวิสสมุทรศาสตร์ เปลี่ยนบุชของเหลือและเชื่อมพอกแกนหมุน อัดจาระบี ประกอบเสร็จทาสีดังเดิม ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้

/๑.๒.๑๗ ซ่อมไม้สมอ...



- ๑.๒.๑๗ เปลี่ยนไม้สมอให้ใหม่ทั้งหมดพร้อมหุ้มสแตนเลสประกอบเสร็จทาสีดั้งเดิม
- ๑.๒.๑๘ เปลี่ยนวาล์วน้ำของถังเก็บน้ำจืด เป็นวาล์วทองเหลืองและข้อต่อต่างๆ ทั้งหมด ขนาด ๔ หุนจำนวน ๘ ตัว และเปลี่ยนท่อทางเดินน้ำ ขนาด ๖ หุน ให้ใหม่ทั้งหมด โดยใช้ท่อพีวีซี
- ๑.๒.๑๙ เปลี่ยนไม้ราโทกราบขวา ขนาด ๑๐ เมตร ทับหัววงขนาด ๑๒ เมตร กราบอ่อนนอก ในเหนือราโท เสริมวง ๑๐ ตัว ขนาดตัวละ ๑.๘ เมตร ใช้ไม้ตะเคียนทองประกอบ สำเร็จแล้วทาสีดั้งเดิม
- ๑.๒.๒๐ เปลี่ยนไม้ราโทมุมท้ายเรือ ยาว ๑๐ เมตร พร้อมกราบอ่อนทำการเปิดไม้กระดาน ๒ แผ่น ใช้ไม้ตะเคียนทอง ประกอบเสร็จแล้วทาสีดั้งเดิม
- ๑.๒.๒๑ ถอดซ่อมเครื่องกว้านสมุทรศาสตร์ มีดังนี้
- เปลี่ยนแกนเพลากลึงสตีลให้ใหม่
 - เปลี่ยนชุดวงล้อและวงผ้าเบรกและคันบังคับ เข้าออกให้ใหม่
 - เปลี่ยนบูชโรลสตีลและสายพานให้ใหม่ทั้งหมด
 - เปลี่ยนมอเตอร์ขับเคลื่อนกว้านสมุทรศาสตร์ใหม่ ๑ ตัว เปลี่ยนมู่เล่ สายพาน ให้ใหม่
 - เปลี่ยนชุดปลั๊กไฟให้ใหม่ทั้งหมด
 - ทาสีกันสนิมและสีเคลือบภายนอก-ในอย่างน้อย ๒ ครั้งให้เรียบร้อย
- ๑.๒.๒๒ เปลี่ยนเครื่องกว้านสมอ มีดังนี้
- เปลี่ยนจานวงล้อและชุดวงล้อผ้าเบรกให้ใหม่ทั้งหมด
 - ถอดซ่อมล้างทำความสะอาดชุดบังคับปั้มน้ำมันไฮดรอลิก เปลี่ยนชุดซีลกันน้ำมัน และโอริงให้ใหม่ทั้งหมด พร้อมเติมน้ำมันไฮดรอลิก ให้เรียบร้อย
 - เปลี่ยนโครงเหล็กครอบตัวกว้านสมอให้ใหม่ทั้งหมด
 - เปลี่ยนสายน้ำมันไฮดรอลิกเข้าออกของตัวบังคับให้ใหม่ทั้งหมด ขนาด ๖ หุน ยาว ๘๐ ซม. จำนวน ๒ เส้น และ ขนาด ๔ หุน ยาว ๘๐ ซม. จำนวน ๒ เส้น
 - ติดตั้งตัวปรับโซ่ของปั้มน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณหัวเครื่องจักรใหญ่ให้ใหม่พร้อมทดสอบให้ใช้งานได้ปกติ
 - ทาสีกันสนิมและสีเคลือบภายนอกภายในอย่างน้อย ๒ ครั้ง ให้เรียบร้อย
 - ติดตั้งผ้าใบคลุมเครื่องกว้านสมอให้เรียบร้อยโดยใช้ผ้าคลุมอย่างดี
- ๑.๒.๒๓ เปลี่ยนฝาผนังห้องสะพานเดินเรือบริเวณที่ติดตั้งเครื่องปรับอากาศให้ใหม่

๒.งานช่างกล

๒.๑ ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ CUMMINS รุ่น KTA ๑๙ M

ตรวจเช็คซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์ขับเคลื่อนของเครื่องจักรใหญ่โดยถอดเปลี่ยนปรับแต่งใบจักรเพลาดูกตารับเพลารับแต่งให้ใหม่ และประกอบเข้าที่เดิม มีดังนี้

- ๒.๑.๑ ถอดเปลี่ยนใบจักรให้ใหม่ ปรับหา Pitch และ Balance ให้ใช้งานได้ จำนวน ๑ พวง
- ๒.๑.๒ ถอดตรวจซ่อมปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง ปรับแต่งกำลังแรงดันให้ได้ตามเกณฑ์
- ๒.๑.๓ ถอดตรวจซ่อมหัวฉีด และเปลี่ยนตัวโซลินอยด์ใหม่ เปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดให้ใหม่ จำนวน ๖ ชุด ปรับแต่งกำลังแรงดันให้ได้ตามเกณฑ์

/๒.๑.๔ ถอดตรวจ...



- ๒.๑.๔ ถอดตรวจซ่อมล้างทำความสะอาด เทอร์โบชาร์ตเจอร์ เปลี่ยนปะเก็น โอริงและอุปกรณ์อื่นที่ชำรุดให้ใหม่
- ๒.๑.๕ ถอดตรวจซ่อมอานเฟเตอร์คูลเลอร์ ล้างทำความสะอาดและเปลี่ยนปะเก็น โอริงให้ใหม่
- ๒.๑.๖ ถอดตรวจซ่อมล้างปั้มน้ำจืดเครื่องจักรใหญ่ เปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดให้ใหม่
- ๒.๑.๗ ถอดตรวจซ่อมล้างทำความสะอาดปั้มน้ำหล่อเย็นเครื่องจักรใหญ่เปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ที่ชำรุดให้ใหม่
- ๒.๑.๘ ถอดตรวจซ่อมรอยรั่วใส่คูลเลอร์หล่อเย็นเครื่องจักรใหญ่ ล้างทำความสะอาด และเปลี่ยนปะเก็น โอริงให้ใหม่ ทดสอบให้ใช้ได้ตามปกติ
- ๒.๑.๙ ถอดตรวจซ่อมล้างทำความสะอาดคูลเลอร์น้ำมันเกียร์เครื่องจักรใหญ่ และเปลี่ยนปะเก็น โอริงให้ใหม่ ทดสอบให้ใช้งานได้ปกติ
- ๒.๑.๑๐ ถอดทำความสะอาดช่องทางเดินน้ำของเสื่อสูบ และเปลี่ยนปะเก็น โอริงให้ใหม่ ทดสอบให้ใช้งานได้ปกติ
- ๒.๑.๑๑ ถอดตรวจซ่อมระบบสตาร์ท มอเตอร์สตาร์ท รีเลย์ช่วยสตาร์ท ไดชาร์ต และเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดให้ใหม่ ให้ใช้งานได้ปกติ
- ๒.๑.๑๒ เปลี่ยนปะเก็นชุดซ่อมฝาสูบบยให้ใหม่ทั้งหมด จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑.๑๓ ซักเฟลาใบจักรออกตรวจเช็ค เชื่อมพอกส่วนที่สึกกร่อนบนเฟลาใบจักรพร้อมกลึงปรับแต่งรอยให้เรียบร้อยพร้อมใช้งาน จำนวน ๑ เฟลา
- ๒.๑.๑๔ เปลี่ยนตู้เมนจ่ายไฟฟ้าในห้องเครื่อง ขนาดเท่าเดิม พร้อมพิมพ์ชื่อตามการใช้งานของเบรกเกอร์ทั้งหมด
- ๒.๑.๑๕ เปลี่ยนคัทเอ้าท์ของเครื่องจักรใหญ่ ขนาด ๒๐๐ แอมป์ แบบหลังเต่า จำนวน ๑ ตัว
- ๒.๑.๑๖ ทำความสะอาดเครื่องจักรใหญ่พร้อมพ่นสีเดิมของเครื่อง อย่างน้อย ๒ ครั้งให้เรียบร้อย
- ๒.๑.๑๗ พ่นสีอักษร “กรมประมง” บริเวณแกงเรือซ้าย-ขวา และท้ายเรือ ขนาดตามความเหมาะสม

๒.๒ ซ่อมทำเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ซ้าย) CUMMINS ๔ BT ๑๒ V

- ๒.๒.๑ ถอดซ่อมล้างทำความสะอาดอานเฟเตอร์คูลเลอร์ ภายในหลอดและทดสอบตรวจเช็ครอยรั่ว และ มอเตอร์สตาร์ท ไดชาร์ต หากพบซ่อมแซมให้เรียบร้อย
- ๒.๒.๒ ถอดซ่อมล้างทำความสะอาดหัวฉีด และเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดให้ใหม่ จำนวน ๔ ชุด ให้ใช้งานได้ตามปกติ
- ๒.๒.๓ ถอดซ่อมล้างทำความสะอาดปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง ปรับแต่งกำลังแรงดันให้ได้ตามเกณฑ์
- ๒.๒.๔ เปลี่ยนสายพานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าซ้าย ทั้งหมด ๓ เส้น อย่างดี
- ๒.๒.๕ ติดตั้งตัวปรับสายพาน พร้อมลูกรอกประคองสายพานของหัวเครื่องกำเนิดไฟฟ้าซ้าย จำนวน ๑ ตัว
- ๒.๒.๖ ทำความสะอาดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า(ซ้าย) พร้อมพ่นสีเดิมของเครื่องอย่างน้อย ๒ ครั้งให้เรียบร้อย

๒.๓ ซ่อมทำเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ขวา) CUMMINS ๔ BT ๒๔ V

- ๒.๓.๑ ถอดซ่อมล้างทำความสะอาดอานเฟเตอร์คูลเลอร์ ภายในหลอดและทดสอบตรวจเช็ครอยรั่ว และ มอเตอร์สตาร์ท ไดชาร์ต หากพบซ่อมแซมให้เรียบร้อย
- ๒.๓.๒ ถอดซ่อมล้างทำความสะอาดหัวฉีด และเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดให้ใหม่ จำนวน ๔ ชุด ให้ใช้งานได้ตามปกติ

/๒.๓.๓ ถอดซ่อมล้าง...



- ๒.๓.๓ ถอดซ่อมล้างทำความสะอาดปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง ปรับแต่งกำลังแรงดันให้ได้ตามเกณฑ์
๒.๓.๔ เปลี่ยนสายพานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขา ทั้งหมด ๓ เส้นอย่างดี
๒.๓.๕ ทำความสะอาดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า(ขา) พร้อมพ่นสีเดิมของเครื่องอย่างน้อย ๒ ครั้งให้เรียบร้อย

๓.งานเบ็ดเตล็ด

- ๓.๑ ทำการเปิดแพชชีพ จำนวน ๑ แพ ตรวจสอบอุปกรณ์ภายในที่ชำรุดเสื่อมคุณภาพต้อง เปลี่ยนให้ใหม่ แล้วประกอบเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย พร้อมออกหนังสือรับรองเพื่อเป็นหลักฐานต่อนายช่าง ตรวจเรือของกรมเจ้าท่า
- ๓.๒ ถอดล้างทำความสะอาด ตรวจสอบชิ้นน้ำยาเครื่องปรับอากาศ และตู้แช่เก็บตัวอย่างสัตว์น้ำ และ เปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดให้ใหม่ จำนวน ๔ รายการ
- ๓.๓ จัดซื้อยากำจัดปลวกชนิดสเปรย์ จำนวน ๑ โหล และชนิดน้ำ ขนาด ๕ ลิตร จำนวน ๒ ปี๊บ
- ๓.๔ จัดหาเครื่องมือวัดมุมหางเสือพร้อมติดตั้งให้ใช้งานได้ปกติ ๑ ชุด
- ๓.๕ จัดหาหมอน ปลอกหมอน ผ้าปูที่นอน และ ผ้าห่ม อย่างดี จำนวน ๑๗ ชุด
- ๓.๖ เปลี่ยนพัดลมแบบโคจรห้องลูกเรือให้ใหม่ จำนวน ๒ ตัว และพัดลมแบบติดผนังห้องสะพาน เดินเรือ จำนวน ๒ ตัว ขนาด ๑๖ นิ้ว
- ๓.๗ ซ่อมตัวยัดเสาอากาศวิทยุสื่อสารและดาวเทียมให้ใหม่
- ๓.๘ จัดหาหลอดไฟค้นหา ขนาด ๑๐๐๐ วัตต์ จำนวน ๒ หลอด
- ๓.๙ เปลี่ยนโคมไฟสปอร์ตไลท์ แบบ LED ขนาด ๕๐ วัตต์ และขายึดเป็นสแตนเลส จำนวน ๖ ชุด
- ๓.๑๐ เปลี่ยนเกลียว ซ้าย-ขวา ทำยเรือ จำนวน ๖ ตัว ขนาดเท่าของเดิม (๒๖นิ้วx๑นิ้ว) ด้วย เหล็กดำ

๔. เงื่อนไขทั่วไป

- ๔.๑ ผู้รับจ้างมีความประสงค์ที่จะดำเนินการประมูลรับเหมาซ่อมเรือ “ประมง ๒” หากมีข้อสงสัยใน รายละเอียด ให้สอบถามรายละเอียดจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ขอคู่มือ “ประมง ๒” ได้ที่ท่าเทียบเรือ ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน(สมุทรปราการ) บริเวณหน้าวัดบางพิง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
- ๔.๒ ผู้ที่มีความประสงค์จะซ่อมเรือ “ประมง ๒” ต้องเป็นผู้ที่มีความชำนาญด้านการต่อเรือ หรือซ่อม เรือประมงที่ต่อด้วยไม้ของทางราชการ และรัฐวิสาหกิจและต้องเป็น โรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบการ (รง.๔) ประเภทโรงงานลำดับที่ ๗๕(๑) ที่อนุญาตให้ประกอบการต่อเรือ และซ่อมเรือ จะต้องแนบหลักฐาน ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการประกวดราคา
- ๔.๓ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายของส่วนต่างๆ ของเรือ โครงสร้างเรือ เก่งเรือ และอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้งในเรืออันเกิดขึ้นได้ในระหว่างทำการซ่อมเรือ หากปรากฏว่ามีส่วนใดส่วนหนึ่งของเรือ อุปกรณ์และเครื่องใช้ในเรือชำรุดเสียหายในระหว่างดำเนินการซ่อมเรือผู้รับจ้างต้องทำการซ่อมส่วนนั้นๆ ให้อยู่ในสภาพดีดังเดิม

/๔.๔ ผู้รับจ้าง...



๔.๔ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อการใช้วัสดุในการซ่อมเรือที่มีคุณภาพดี ถูกต้องตามมาตรฐานที่ใช้ในการต่อเรือและซ่อมเรือ หากปรากฏว่ามีการใช้วัสดุไม่ตรงตามที่ระบุไว้รายการนี้ผู้รับจ้างต้องจัดการเปลี่ยนให้ใหม่โดยทันที ชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ ที่ใช้เปลี่ยนแทนของเดิมรายการนี้ ต้องส่งมอบของเดิมให้แก่คณะกรรมการตรวจรับ

๔.๕ ผู้รับจ้างต้องมีหลักฐานผลงานแสดงว่าเคยต่อเรือ หรือซ่อมเรือไม้ มีความยาวเรือไม่น้อยกว่า ๑๗.๐๐ เมตร ให้แก่ทางราชการหรือรัฐวิสาหกิจมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ลำ ผลงานต้องมีอายุไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันส่งงานงวดสุดท้าย โดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานมาประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการเอกสารข้างต้น ผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารตัวจริงมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณา

๔.๖ เมื่อทำการซ่อมเรือ และส่วนประกอบต่างๆ ในเรือตามรายการนี้เสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำการทดลองใช้งานของเรือและอุปกรณ์ที่ติดตั้งในเรือดังต่อไปนี้

- (๑) ทดลองนำเรือออกวิ่งเพื่อทดสอบความสมดุลของ ตู๊กตารับเพลลา เพลลา และใบจักรกับหน้าแปลนเครื่องยนต์ว่าได้ศูนย์หรือไม่โดยใช้เวลาวิ่งไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง
- (๒) ทดลองการใช้เครื่องไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าในเรือ
- (๓) ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการต่อใบอนุญาตใช้เรือประจำปีด้วย
- (๔) การนำเรือไปทำการซ่อมและส่งมอบงานภายหลังการซ่อม จะกระทำที่ท่าเทียบเรือของศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยตอนบน(สมุทรปราการ) บริเวณหน้าวัดบางพิง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the left, a smaller signature in the middle, and the number '๐๐๘๘' on the right.