



ประกาศกรมประมง

เรื่อง การรับส่งข้อมูลระบบติดตามเรือประมงแบบรวมศูนย์

พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำ การประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒ ได้กำหนดแนวทางการในการป้องกันมิให้มีการขาดหายของสัญญาณจากระบบติดตามเรือ (VMS: Vessel Monitoring System) บนเรือประมง นั้น

เนื่องจากการส่งข้อมูลเกี่ยวกับตำบลที่และการเคลื่อนที่ของเรือประมงผ่านระบบสื่อสาร ดาวเทียม ผู้ให้บริการในต่างประเทศ ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบติดตามเรือประมงในประเทศ ไปยังระบบ VMS ของกรมประมงเพื่อแสดงในรูปแบบของแผนที่สถานการณ์ ซึ่งกรมประมงพบว่ามีข้อขัดข้อง เกี่ยวกับข้อมูลที่ส่งและกระบวนการรับ - ส่งข้อมูลบ่อยครั้ง เช่น การขาดหายของข้อมูล VMS และการส่งข้อมูล VMS ย้อนหลังในห้วงเวลาที่ขาดหาดังนั้นเพื่อให้การรับส่งข้อมูล VMS มีความน่าเชื่อถือ และสามารถตรวจสอบได้ กรมประมงจึงกำหนดให้มีการพัฒนาระบบติดตามเรือรุ่นที่ ๒ (2nd Generation VMS) ซึ่งมีการปรับปรุง ชนิดของ ข้อมูล VMS ที่ใช้ กรรมวิธีในการรับ-ส่งข้อมูล การตรวจสอบความคงสภาพของข้อมูล VMS ตลอดจนการรักษา ซืดความสามารถของอุปกรณ์ VMS ในเรือให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง ดังนี้

ข้อ ๑ กรมประมงได้รับความช่วยเหลือจากสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (สรอ.) ซึ่งเป็น หน่วยงานเกี่ยวกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศภาครัฐของประเทศที่ได้รับความเชื่อถือ จัดให้มีการจัดการข้อมูล ระบบติดตามเรือประมงแบบรวมศูนย์ กล่าวคือ ให้ สรอ. เป็นหน่วยงานแลกเปลี่ยนข้อมูลกลาง (Central data exchange agent) ของกรมประมง โดยข้อมูลที่จะนำเข้าสู่ระบบสารสนเทศของกรมประมง และข้อมูลที่จะ แจกจ่ายให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกรมประมง จะต้องกระทำผ่านระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลกลาง (XA: Exchange Agent) ของ สรอ. เพื่อลดความซ้ำซ้อนของข้อมูล ลดภาระของระบบในการที่ต้องจัดการ การรับข้อมูลจากแหล่งข้อมูลหลายแหล่ง การมีเอกภาพในการบริหารการรับ - ส่งข้อมูลกับระบบสารสนเทศ ภายนอก และเพิ่มความสามารถในการตรวจสอบการส่งออก มาถึงของข้อมูลทั้งหมดได้อย่างเป็นรูปธรรม

ข้อ ๒ ให้มีการปรับรูปแบบการรับ-ส่งข้อมูล VMS ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ดังนี้

(๑) ให้ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมซึ่งให้บริการระบบติดตามเรือประมงในประเทศ จัดส่งข้อมูล VMS ซึ่งเป็นข้อมูลของเรือประมงไทย ที่ได้รับมาจากผู้ให้บริการต่างประเทศ จากที่ปัจจุบันต้องส่ง ให้กับระบบ VMS ของกรมประมงโดยตรงนั้น ให้ปรับเป็นส่งข้อมูล VMS ดังกล่าว ไปยัง XA ของ สรอ.

(๒) ให้ระบบ VMS ของกรมประมง จากที่ปัจจุบันต้องรับข้อมูล VMS จากผู้ประกอบ กิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบติดตามเรือประมงภายในประเทศซึ่งมีหลายรายนั้น ให้ปรับเป็นรับข้อมูล VMS ทั้งหมดจาก XA ของสรอ. เพียงที่เดียว

ข้อ ๓ ความรับผิดชอบต่อข้อมูล VMS

ระบบ VMS ของกรมประมง XA ของ สรอ. และผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการ ระบบติดตามเรือประมงในประเทศ มีความรับผิดชอบต่อความคงสภาพของข้อมูล (data integrity) สำหรับ

ข้อมูลที่ได้รับ ข้อมูลที่ส่งออก การเก็บบันทึก traffic log, data log ตลอดจน server status log เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ในอนาคต

ข้อ ๔ เพื่อให้การเตรียมการส่งข้อมูล VMS แบบรวมศูนย์สำหรับระบบติดตามเรือที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สอดคล้องกับแนวทางตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมเพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒ ให้ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบติดตามเรือประมงในประเทศดำเนินการ ดังนี้

(๑) ส่งมอบรูปแบบข้อมูล (Data Format) ของข้อมูล VMS ที่ผู้ประกอบการส่งให้กับระบบ VMS ของกรมประมงในปัจจุบัน พร้อมคำอธิบายรูปแบบของข้อมูลนั้นที่มีความละเอียดเพียงพอที่จะพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ในการรับข้อมูลดังกล่าวไปใช้งานต่อไป ให้กับ สรอ.

(๒) ส่งมอบกรรมวิธีการรับ-ส่งข้อมูล VMS ที่ผู้ประกอบการส่งให้กับระบบ VMS ของกรมประมงในปัจจุบัน ให้กับ สรอ.

(๓) ทดลองส่งข้อมูลตาม (๑) ตามกรรมวิธีตาม (๒) ให้กับ XA

ข้อ ๕ เพื่อให้การส่งข้อมูล VMS และการเตรียมการเพื่อปรับการทำงานของระบบเข้าสู่ระบบติดตามเรือประมงรุ่นที่ ๒ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ให้ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบติดตามเรือประมงในประเทศที่ประสงค์จะให้บริการระบบติดตามเรือประมง รุ่นที่ ๒ การดำเนินการดัง ต่อไปนี้

(๑) ส่งมอบรูปแบบข้อมูล (Data Formats) ของข้อมูลตามรายการและข้อกำหนดของมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมง (รุ่นที่ ๒) ที่มีความละเอียดเพียงพอในการที่จะพัฒนาโปรแกรมเพื่อรับ - ส่งข้อมูลได้ ให้กับ สรอ.

(๒) ส่งมอบกรรมวิธีรับ - ส่งข้อมูล VMS กับผู้ให้บริการในต่างประเทศโดยตรงตามข้อกำหนดของมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมง (รุ่นที่ ๒) ให้กับ สรอ.

(๓) ส่งมอบรายการตามข้อกำหนดของมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมง (รุ่นที่ ๒) ต่อไปนี้ให้กับกรมประมง

(๓.๑) วิธีการกำหนดรหัสผ่านสำหรับตั้งค่าเริ่มต้นใช้งาน (Configuration Password) ของ MTU

(๓.๒) โปรแกรมที่ใช้บันทึกหมายเลขทะเบียนเรือลงใน MTU และวิธีการใช้งาน

(๓.๓) โปรแกรมที่ใช้ในการอ่าน log ที่บันทึกใน BU และวิธีการใช้งาน

(๓.๔) คู่มือการติดตั้งและเชื่อมต่อ MTU BU และระบบจ่ายไฟโดยละเอียด

(๓.๕) คุณสมบัติเฉพาะของ MTU BU และระบบจ่ายไฟ

(๔) ให้การอบรมแก่บุคลากรของทางราชการในการดำเนินการตาม ข้อ ๕

ข้อ ๖ ให้ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบติดตามเรือประมงดำเนินการดังนี้

(๑) ดำเนินการตามข้อ ๔ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐

(๒) ดำเนินการตามข้อ ๕ (๑) และ ข้อ ๕(๒) ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันหลังจากประกาศมาตรฐานระบบติดตามเรือประมงรุ่นที่ ๒ มีผลบังคับใช้

(๓) ดำเนินการตามข้อ ๕(๓) และข้อ ๕(๔) ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วันหลังจากประกาศมาตรฐานระบบติดตามเรือประมงรุ่นที่ ๒ มีผลบังคับใช้

ระยะเวลาตามวรรคแรกให้สามารถปรับได้ตามความเหมาะสม โดยให้มีการหารือร่วมกันระหว่าง สปมผ. กรมประมงและสรอ. และประกาศให้ทราบทั่วกัน

ข้อ ๗ เพื่อให้การให้บริการระบบติดตามเรือประมงรุ่นที่ ๒ เป็นได้ด้วยความเรียบร้อย ให้อธิบดีกรมประมง แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาหนึ่งชุด ประกอบด้วยผู้ที่มีความรู้ ความชำนาญเกี่ยวกับระบบติดตามเรือประมงและผู้ที่ได้รับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมระบบติดตามเรือประมง เพื่อตรวจสอบและให้ความเห็นชอบมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมง (รุ่นที่ ๒) คุณลักษณะเฉพาะของระบบติดตามเรือประมงในรุ่นที่ ๒ ที่ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบติดตามเรือประมงนำมาให้ตรวจสอบว่าเป็นไปตามมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมง (รุ่นที่ ๒) หรือไม่ ทั้งกรณีที่เป็นการติดตั้งใหม่ทั้งระบบ หรือเป็นการปรับปรุงจากระบบติดตามเรือเดิม โดยเมื่อให้ความเห็นชอบแล้วให้มีการประกาศให้ทราบเป็นการทั่วไป

ข้อ ๘ ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบติดตามเรือประมง จัดให้มีการอบรมผู้ซึ่งจะให้บริการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง ซ่อมแซม ระบบติดตามเรือประมงของตนที่ได้ผ่านความเห็นชอบตามข้อ ๗ เพื่อให้การติดตั้ง ซ่อมแซมระบบติดตามเรือ มีมาตรฐาน ไม่กระทบต่อการส่งสัญญาณจากระบบติดตามเรือประมง

ผู้ซึ่งจะให้บริการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง ซ่อมแซม ระบบติดตามเรือประมง ต้องผ่านการอบรมจากผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบติดตามเรือประมงตามวรรคแรก

ข้อ ๙ ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบติดตามเรือประมงรายใดที่ฝ่าฝืนไม่ดำเนินการตามประกาศนี้ อาจถูกถอนจากบัญชีรายชื่อผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบติดตามเรือประมงที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๗ และอาจถูกดำเนินการตามกฎหมายตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหากาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายอดิศร พร้อมเทพ)

อธิบดีกรมประมง