

เรือปูนลำแรก

ในปีงบประมาณ ๒๕๑๑ ในสมัยที่ นายปรีดา กรรณสูต เป็นอธิบดีกรมประมง กรมประมงมีการพัฒนาเรือของตนเองขึ้น โดยการพัฒนาเรือในรูปแบบอื่นๆ เป็นต้นว่า เรือเหล็กผสมซีเมนต์ สำหรับเรือที่ก่อสร้าง ในลักษณะนี้ ลำแรก มีชื่อว่า **เรือ Ferro**



Cement ภายใต้ความช่วยเหลือจาก FAO ส่งผู้เชี่ยวชาญชาวเยอรมัน ชื่อว่า Mr. Fyson มาร่วมดำเนินการ โดยฝ่ายกรมประมงมี นายทอง นัดกระโทก เป็นผู้ออกแบบ และ โกศล มุทราสินธุ์ เป็นผู้ประสานงาน ใช้เงิน



ก่อสร้างจำนวน ๔๔๒,๓๓๘ บาท ขนาดของเรือมีความยาว ๑๖ เมตร ความกว้าง กลางลำตัว ๔.๕ เมตร ความลึก ๒.๒๕ เมตร สำหรับเรือลำนี้กรมประมงได้นำ มาใช้งานเอง แต่ไม่เป็นที่สนใจของชาวประมงเท่าที่ควร เรือลำนี้ได้รับอนุมัติ ให้ปลดระวางเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๔ ปัจจุบันซากเรือลำนี้ยังคง



อยู่ที่ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอ่าวไทยฝั่งตะวันออก (ระยอง) โดยใช้ชื่อว่า

เรือประมง ๗

เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๐ กรมประมงได้อนุมัติตัดโอนเรือลำนี้ให้แก่คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อใช้ประโยชน์ในด้านการศึกษาตามที่คณะประมงร้องขอ แต่อย่างไรก็ตามค่าใช้จ่ายในการขนย้ายและค่าซ่อมแซมเรือมีมูลค่าสูงมากเกินกว่าที่คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จะรับได้ ดังนั้นจึงไม่มีการเคลื่อนย้ายเรือลำดังกล่าว และยังคงอยู่ที่ศูนย์ฯ ระยองมาจนถึงทุกวันนี้